

ústecký kraj

# TOUR de Feminin



14.-17.  
května  
2026

Memoriál  
Šárky Víchové-Peškové  
a Jiřího Vícha ml.

[tourdefeminin.com](http://tourdefeminin.com)

**pátek 15. května**  
**Krásná Lípa**  
koncert legendární  
liberecké kapely **TĚLA**

37. ročník

- |                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| 📅 14. 5. od 16.00 | 📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa |
| 📅 15. 5. od 15.00 | 📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa |
| 📅 16. 5. od 15.00 | 📍 Rumburk ▶ Rumburk         |
| 📅 17. 5. od 10.00 | 📍 Varnsdorf ▶ Krásná Lípa   |

GENERÁLNÍ PARTNEŘI



NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA

ústecký kraj

HLAVNÍ PARTNEŘI



Fefivia



MEDIÁLNÍ PARTNER

[RoadCycling.cz](http://RoadCycling.cz)



**Tour de  
Feminin  
je čk!**

**čstecký kraj**

# Tour de Feminin

Vážené závodnice, vážení organizátoři, milí diváci, těší mě, že i letos jsem mohl převzít záštitu nad mezinárodním cyklistickým závodem žen Tour de Feminin, ke kterému mě přivedl můj kolega a kamarád senátor Zbyněk Linhart. Letošní, už 37. ročník, se tradičně uskuteční v malebném prostředí Českého Švýcarska a Lužických hor. Závodní trasa vede například přes Krásnou Lípou, Rumburk či Varnsdorf a závodnice čekají čtyři náročné etapy o celkové délce více než 340 kilometrů. Tour de Feminin je již tradičním svátkem ženské cyklistiky, který do severních Čech každoročně láká světové závodnice. Díky pečlivé organizaci se závod těší stále větší pozornosti i mezi diváky. Letos navíc pořadatelé chystají novinku: dětský cyklo závod, který nabídne prostor také těm nejmladším fanouškům tohoto sportu. Věřím, že právě takové aktivity jsou nejlepší přírodou podporou každodenního pohybu a zdravého životního stylu. Děkuji všem, kdo se podílí na přípravě a realizaci tohoto závodu, a přeji bezpečný průběh, napínavé sportovní souboje a mnoho krásných zážitků závodnicím a všem divákům.



**Miloš Vystrčil**

*předseda Senátu Parlamentu ČR*

Dear riders, dear organizers, dear spectators, I am pleased that this year I was able to take over the patronage of the international women's cycling race Tour de Feminin, which my colleague and friend Senator Zbyněk Linhart brought me to. This year's 37th edition will traditionally take place in the picturesque surroundings of Bohemian Switzerland and the Lusatian Mountains. The race route leads, for example, through Krásná Lípá, Rumburk and Varnsdorf, and the riders will face four challenging stages with a total length of more than 340 kilometers. The Tour de Feminin is already a traditional celebration of women's cycling, which attracts world-class riders to Northern Bohemia every year. Thanks to careful organization, the race is enjoying increasing attention among spectators. This year, in addition, the organizers are preparing a novelty: a children's cycling race, which will also offer space for the youngest fans of this sport. I believe that such activities are the best natural support for daily exercise and a healthy lifestyle. I would like to thank everyone involved in the preparation and implementation of this race, and I wish the riders and all spectators a safe race, exciting sports competitions, and many wonderful experiences.

**Miloš Vystrčil**

*President of the Senate of the Parliament of the Czech Rep.*

Milé závodnice, vážení přátelé cyklistiky, závod Tour de Feminin je krásnou tradicí, která už je neodmyslitelně spojená s úžasnou krajinou Českého Švýcarska. Každý rok zde obdivujeme sílu, odvahu a vytrvalost závodnic z celého světa a jejich neuvěřitelné sportovní výkony. Jsem hrdý, že Ústecký kraj může být kulisou tohoto výjimečného závodu. Všem přeji radost z jízdy a nezapomenutelné chvíle v našem kraji!



**Richard Brabec**

*hejtman Ústeckého kraje*

Dear female competitors, dear cycling friends, The Tour de Feminin race is a beautiful tradition that is already inextricably linked to the amazing landscape of Bohemian Switzerland. Every year we admire the strength, courage and endurance of female competitors from all over the world and their incredible sporting achievements. I am proud that the Ústí nad Labem Region can be the backdrop for this exceptional race. I wish everyone a joyous ride and unforgettable moments in our region!

**Richard Brabec**

*Governor of the Ústí Region*

Jsem velmi ráda, že i letos mohu pozdravit všechny milovníky sportu a ženské cyklistiky zvláště. Jsem pyšná na všechny, kteří spolupracují na tom, že se takto prestižní závod pojede v našem kraji. Závodnicím přeji pevné zdraví, dostatek sil a opět krásně připravenou trať. Organizátorům pevné nervy, motivované sportovce, spokojené diváky a dobré počasí. A nám, divákům, ať si to parádně užijeme. Tak na viděnou na Tour de Feminin.



**Jindra Zalabáková**

*náměstkyně hejtmána Ústeckého kraje*

I am very happy that this year I can greet all lovers of sports and women's cycling in particular. I am proud of everyone who is working together to ensure that such a prestigious race takes place in our region. I wish the riders good health, plenty of strength and a beautifully prepared track again. The organizers have strong nerves, motivated athletes, satisfied spectators and good weather. And let us, the viewers, have a great time. See you at the Tour de Feminin.

**Jindra Zalabáková**

*Deputy Governor of the Ústí Region*

Vážení sportovní přátelé, Tour de Feminin každoročně potvrzuje, že špičkový mezinárodní sport nemusí vznikat jen v metropolích. Českosaské Švýcarsko a Šluknovsko jsou regiony s komplikovanou historií i současností, a přesto – nebo právě proto – zde vzniká závod, který má respekt a jméno daleko za hranicemi České republiky. Je to především zásluha organizátorů, partnerů a dobrovolníků, kteří dlouhodobě dokazují, že profesionalita, vytrvalost a odpovědnost mohou překonat omezené podmínky. Díky jejich práci se region na několik dní stává místem, kde se setkává světová ženská cyklistika, sportovní kvalita a mezinárodní pozornost. Velký obdiv patří všem závodnicím, které zde nastupují s plným nasazením a přispívají k dobrému jménu závodu i místa, kde se jede. Přeji letošnímu ročníku bezpečný průběh, férové sportovní souboje a zážitky, které obstojí i mimo cílovou pásku.



**Zbyněk Linhart**

*senátor Parlamentu ČR*

Dear sports fans, every year, Tour de Feminin proves that top international sports don't have to originate in big cities. Czechia-Saxon Switzerland and Šluknovsko are regions with a complicated history and present, and yet – or perhaps because of this – a race is taking place here that is respected and renowned far beyond the borders of the Czech Republic. This is primarily thanks to the organizers, partners, and volunteers, who have long proven that professionalism, perseverance, and responsibility can overcome limited conditions. Thanks to their work, for a few days the region becomes a place where world-class women's cycling, sporting excellence, and international attention come together. Great admiration goes to all the competitors who give their all here and contribute to the good name of the race and the place where it is held. I wish this year's edition a safe course, fair sporting competition, and experiences that will stand the test of time even beyond the finish line.

**Zbyněk Linhart**

*Senator of the Parliament of the Czech Republic*



Procházet startovní listiny špičkového ženského cyklistického závodu Tour de Feminin je jako listovat atlasem světa. Evropské týmy se střídají se zámořskými a na soupisce nechybí závodnice z atraktivních, pro mnohé z nás až exotických destinací. Japonsko, Austrálie, Nový Zéland, USA – i tam se sportovní veřejnost dozvídá, že ve středu Evropy leží Česká republika, České Švýcarsko a Krásná Lípa. Tour de Feminin je mimořádným sportovním zážitkem a zároveň významnou propagací našeho regionu. Také letošní, již 37. ročník se těší velkému zájmu týmů. Přeji závodnicím i organizátorům bezproblémový průběh závodu a nám všem skvělé sportovní zážitky.

**Jan Kolář**

*starosta města Krásná Lípa*

Browsing the start lists of the top women's cycling race Tour de Feminin is like leafing through a world atlas. European teams alternate with overseas ones, and the list includes competitors from attractive, for many of us even exotic destinations. Japan, Australia, New Zealand, the USA - even there, the sports public learns that the Czech Republic, Bohemian Switzerland and Krásná Lípa lie in the center of Europe. Tour de Feminin is an extraordinary sporting experience and at the same time a promotion of our region. This year's, already 37th, year also enjoys great interest from teams. I wish the competitors and organizers a smooth race and all of us great sporting experiences.

**Jan Kolář**

*Mayor of the town Krásná Lípa*



Sport je nedílnou součástí mého života. A kolo není výjimkou. Nikdy jsem sice nebyl tím, kdo by se cyklistice pravidelně věnoval – spíše pro mě bylo prostředkem k rychlejšímu přemístění z bodu A do bodu B – ale na většinu dovolených po Česku bylo mým věrným společníkem. Všude to bylo hezké. Jako patriot tohoto regionu, ale především na základě zkušeností návštěvníků, závodnic a jejich týmů, musím říct, že ale u nás je krásně. Přijďte se o tom přesvědčit i vy – ať už v rámci závodu Tour de Feminin, nebo kdykoli jindy. Samozřejmě s kolem, ale klidně i bez něj. Město Rumburk vás rádo přivítá.

**Martin Hýbl**

*starosta města Rumburk*

Sport is an integral part of my life. And cycling is no exception. I've never been someone who cycles regularly—for me, it's more a means of getting from point A to point B faster—but it has been my faithful companion on most of my vacations in the Czech Republic. It was beautiful everywhere. As a patriot of this region, but above all based on the experiences of visitors, competitors, and their teams. I have to say that it is beautiful here. Come and see for yourself – whether as part of the Tour de Feminin race or at any other time. With your bike, of course, but even without it. The town of Rumburk will be happy to welcome you.

**Martin Hýbl**

*Mayor of the town Rumburk*

Od pradávna v nás lidech dřímá touha překonávat sami sebe, posouvat hranice a poměřovat síly – a právě to je jedním z motorů pokroku. Díky této přirozené soutěživosti objevujeme nové cesty, nové nápady i nové možnosti, které nás jako společnost posouvají dál. A jedním z nejkrásnějších projevů této lidské energie je sport. Jsem proto velmi rád, že i letos můžeme na severu přivítat cyklistický závod Tour de Feminin – sportovní svátek, kde se snoubí odhodlání, elegance, píle a férovost. Dámská cyklistika má své neopakovatelné kouzlo a jsem hrdý, že právě naše krajina může být kulísou tak krásnému sportu. Velké poděkování patří organizátorům, technickému týmu i dobrovolníkům. Bez jejich obětavosti, trpělivosti a nadšení by se podobně náročná akce nemohla uskutečnit. Patří jim náš velký respekt. Všem závodnicím přeji hodně sil, příznivý vítr do zad a především bezpečnou cestu do cíle. A nám fanouškům přeji, ať si závod užijeme – ať fandíme, podporujeme a vytvoříme atmosféru, na kterou se bude dlouho vzpomínat.



**Jan Šimek**

*starosta města Varnsdorf*

Since time immemorial, we humans have had a desire to surpass ourselves, push boundaries, and measure our strength—and this is one of the driving forces behind progress. Thanks to this natural competitiveness, we discover new paths, new ideas, and new possibilities that move us forward as a society. And one of the most beautiful expressions of this human energy is sport. I am therefore very pleased that this year we can once again welcome the Tour de Feminin cycling race to the north – a sporting celebration that combines determination, elegance, diligence, and fairness. Women's cycling has its own unique charm, and I am proud that our landscape can be the backdrop for such a beautiful sport. A big thank you goes to the organizers, the technical team, and the volunteers. Without their dedication, patience, and enthusiasm, such a demanding event could not take place. They deserve our great respect. I wish all the competitors lots of strength, a favorable tailwind, and above all, a safe journey to the finish line. And I wish us fans a great time enjoying the race—let's cheer, support, and create an atmosphere that will be remembered for a long time to come.

**Jan Šimek**

*Mayor of the town Varnsdorf*



Myslím, že 37. ročník Tour de Feminin bude velmi výjimečný, nejen tím, že se přihlásilo historicky nejvíce týmů od Austrálie po USA, ale také tím, že jsme naši akci propojili s činností Aliance žen s rakovinou prsu. Příběh Šárky Víchové zná snad každý z cyklistické veřejnosti nejen ve Výběžku. Proto jezdíme závod jako její memoriál. Pevně doufám, že účastnice našeho závodu dojedou do cíle ve zdraví a snad i spokojeně se svým výsledkem.

**Simona Davidková**

*ředitelka závodu*

I think the 37th edition is going to be very special, not only because we have the highest number of teams ever from Australia to USA, but also because we have linked our event with the Breast Cancer Alliance. The story of Šárka Víchová is known to everyone in the cycling community, not only in Výběžek. That's why we ride the Tour de Feminin as her memorial. I sincerely hope that the participants of our race will reach the finish line healthy and hopefully satisfied with their results.

**Simona Davidková**

*Race Director*

# Organizátoři | Organisers

## Jiří Vích

čestný ředitel | Honorary director of the race

## Simona Davidková

ředitelka závodu a předsedkyně spolku RoadCycling Events z.s. | Race director & Head of Organizing Association  
simona.davidkova@tourdefeminin.com, +420 603 586 044

## Roman Horký

velitel trati | Course Commander, VeloViewer  
peklo.severu@tiscali.cz, +420 778 435 492

## MUDr. Jitka Švorcová

lékařka závodu | Race Doctor  
jitka.svorcova@email.cz, +420 777 318 744

## Jakub Horký

manažer bezpečnosti | Safety Manager  
jakub.horky18@gmail.com, +420 702 029 967

## Petra Fanderlíková

asistentka ředitelky závodu | Assistant of Race Director  
petra.fanderlikova@gmail.com, +420 720 551 516

## Natálie Horká

asistentka manažera bezpečnosti | Assistant of Safety Manager

## Miloš Dušek

technický delegát (START/CÍL zázemí) | Technical Delegate START/FINISH area

## Karel Kaňka

technický delegát | Technical Delegate

## Jiří Horký

kancelář závodu | Race Office

## Pavel Horký

VIP servis | VIP Service

## Andrea Bartůňková

PR manager, koordinátorka dobrovolníků | PR manager, Volunteer Coordinator

## Miroslav Třešňák

ceremoniál | Ceremony

## Jiří Sucharda

hlavní motomaršál | Head of Motommarshals

## Jakub Trmal

PR manager, správa sociálních sítí, oficiální fotograf | PR manager, Social Media & Official Photographer

## Antonín Krejčí

videoprodukce | Video Production

## Vojtěch Marek

technický delegát ČR | Technical Delegate ČR

## Vítězslav Bureš

moderátor | Moderator

## Marek Vobr

moderátor | Moderator

## Josef Kratina

komentátor přímého přenosu | Speaker of LIVEstream

## Nikola Turková

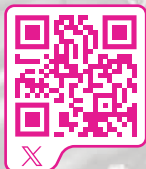
oficiální fotografka | Official Photographer

## Ondřej Uher

technická četa | Technical Staff

## František Syboda

technická četa | Technical Staff





Burza cenných  
papírů Praha

Úspěch může  
mít mnoho  
podob. Cesta,  
kterou k němu  
zvolíte, je jen  
vaše volba.

Success can have many forms,  
the path you take to it is our choice.

[www.pse.cz](http://www.pse.cz)

# Program | Time schedule

## Středa 13. 5. 2026

14:00 – 19:00 | Přijezd týmů na ubytování

## Čtvrtek 14. 5. 2026

10:00 – 18:00 | Kancelář závodu otevřena  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Výdej startovních čísel, kontrola licencí  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

13:30 – 15:00 | Porada vedoucích týmů  
Kulturní dům, Pražská 960/24, Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Prezentace týmů na pódiu  
Křínické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start 1. etapy – časovky družstev  
Dittrichova ul., Krásná Lípa

17:20 – 17:40 | Přibližný konec etapy  
Křínické nám., Krásná Lípa

17:40 – 18:00 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 1. etapy  
Křínické nám., Krásná Lípa

## Pátek 15. 5. 2026

13:00 – 14:30 | Bezpečnostní porada Policie ČR, motomarschals,  
řidiči konvoje, organizátoři a rozhodčí  
Kulturní dům, Pražská 960/24, Krásná Lípa

15:00 | Slavnostní start 2. etapy, ostrý letmý start po 1,1 km  
Křínické nám., Krásná Lípa

18:00 – 18:30 | Přibližný cíl etapy  
Křínické nám., Krásná Lípa

18:15 – 18:45 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 2. etapy  
Křínické nám., Krásná Lípa

19:00 | Koncert skupiny Těla  
Křínické nám., Krásná Lípa

19:00 – 20:00 | Kancelář závodu otevřena  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

## Sobota 16. 5. 2026

13:50 – 14:50 | Prezentace týmů na pódiu  
Lužické nám., Rumburk

14:00 | Start vyjížďky – V sedle za TdF  
Lužické nám., Rumburk

15:00 | Slavnostní start 3. etapy, ostrý letmý start po 1,5 km  
Lužické nám., Rumburk

15:30 | Dětský závod – Schrödingerův institut  
Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:35 | Přibližný cíl etapy  
Lužické nám., Rumburk

18:15 – 18:45 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 3. etapy  
Lužické nám., Rumburk

18:45 – 19:45 | Kancelář závodu otevřena  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

## Neděle 17. 5. 2026

8:50 – 9:50 | Prezentace týmů pod startovním obloukem  
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Slavnostní start 4. etapy, ostrý letmý start po 2,8 km  
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

12:30 – 13:00 | Přibližný cíl etapy  
Křínické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Závěrečné slavnostní vyhlášení výsledků  
Křínické nám., Krásná Lípa

13:00 – 16:00 | Kancelář závodu otevřena  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

## Wednesday 13. 5. 2026

14:00 – 19:00 | Arrival of teams at accommodation

## Thursday 14. 5. 2026

10:00 – 18:00 | Race office open  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Licence check, issuing of start numbers  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

13:30 – 15:00 | Team Manager's meeting  
Culture House, Pražská 960/24, Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Team presentation on the podium  
Křínické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start of 1st stage – Team Time Trial  
Dittrichova street, Krásná Lípa

17:20 – 17:40 | Approximate end of stage  
Křínické nám., Krásná Lípa

17:40 – 18:00 | Winners ceremony – 1st stage  
Křínické nám., Krásná Lípa

## Friday 15. 5. 2026

13:00 – 14:30 | Security meeting – Police, Motomarschals, Drivers,  
Organizers, Commissaires  
Culture House, Pražská 960/24, Krásná Lípa

15:00 | Neutralized start – stage 2, real flying start after 1,1 km  
Křínické nám., Krásná Lípa

18:00 – 18:30 | Approximate finish of stage  
Křínické nám., Krásná Lípa

18:15 – 18:45 | Winners ceremony – 2nd stage  
Křínické nám., Krásná Lípa

19:00 | Concert of the band Těla  
Křínické nám., Krásná Lípa

19:00 – 20:00 | Race office open  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

## Saturday 16. 5. 2026

13:50 – 14:50 | Team presentation on the podium  
Lužické nám., Rumburk

14:00 | Start of social ride – In the saddle for TdF  
Lužické nám., Rumburk

15:00 | Neutralized start – stage 3, real flying start after 1,5 km  
Lužické nám., Rumburk

15:30 | Kid's race – Schrödingerův institut  
Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:35 | Approximate finish of stage  
Lužické nám., Rumburk

18:15 – 18:45 | Winners ceremony – 3rd stage  
Lužické nám., Rumburk

18:45 – 19:45 | Race office open  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa

## Sunday 17. 5. 2026

8:50 – 9:50 | Team presentation under the starting arc  
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Neutralized start – stage 4, real flying start after 2,8 km  
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

12:30 – 13:00 | Approximate finish of stage  
Křínické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Final award ceremony  
Křínické nám., Krásná Lípa

13:00 – 16:00 | Race office open  
Resort Lípa, Křínické nám., Krásná Lípa



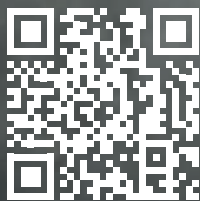
**aliance**  
ŽEN S RAKOVINOU PRSU

**Pomáháme ženám s rakovinou prsu od roku 2002.**

We have been helping women with breast cancer since 2002.



POZNEJTE, KOMU  
A JAK POMÁHÁTE



FIND OUT WHO YOU'RE  
HELPING AND HOW

**SPOLEČNĚ VRACÍME  
SÍLU A NADĚJI**



TOGETHER, WE ARE REBUILDING  
STRENGTH AND HOPE.  
THANK YOU FOR YOUR HELP.

Organizačně spolupracující obce | Cooperating municipalities:



Město | Town  
Krásná Lípa



Město | Town  
Varnsdorf



Město | Town  
Rumburk



Obec | Municipality  
Rybníště



Město | Town  
Dolní Poustevna



Obec | Municipality  
Dolní Podluží



Obec | Municipality  
Horní Podluží



Město | Town  
Jiříkov



Obec | Municipality  
Jiřetín pod Jedlovou



Obec | Municipality  
Doubice



Město | Town  
Chříbská



Obec | Municipality  
Staré Křečany



Město | Town  
Šluknov



Obec | Municipality  
Vilémov



Město | Town  
Česká Kamenice



Město | Town  
Velký Šenov



Obec | Municipality  
Jetřichovice



Obec | Municipality  
Lobendava



Obec | Municipality  
Lipová



Město | Town  
Mikulášovice



Obec | Municipality  
Hřensko



Obec | Municipality  
Janov



Obec | Municipality  
Růžová

# RoadCycling.CZ

stage 2



stage 3



stage 4



## LIVE PHOTO REPORT

**velo**viewer



POŘADATEL VYUŽÍVÁ APLIKACI VELOVIEWER WORLDTOUR  
THE ORGANIZER USES THE VELOVIEWER WORLDTOUR APPLICATION

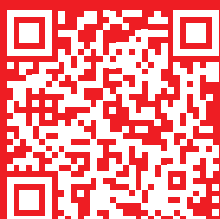
Soubory s trasou závodu / The race route files are available at this link [www.tourdefeminin.com/en/2026-edition/download](http://www.tourdefeminin.com/en/2026-edition/download)

**BIX** **LIVE**

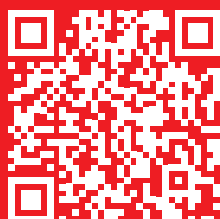
stage 1



stage 2



stage 3



stage 4



## YOUTUBE LIVE STREAM

# Týmy | Teams



GREAT BRITAIN  
**HANDSLING ALBA**  
Development Road Team



POLAND  
**CANYON SRAM Zonda**  
Crypto Gen. Team



BELGIUM  
**CITYMESH - CUSTOM**  
Pro CT



CZECHIA  
**DUKLA WOMEN**  
CYCLING



BELGIUM  
**FENIX-PREMIER TECH**  
Development Team



POLAND  
**MAT ATOM**  
Developer Wrocław



AUSTRALIA  
**MERIDIAN**  
BIKEBUG



SWITZERLAND  
**NEXETIS**



GREAT BRITAIN  
**SMURFIT**  
Westrock CT



ITALY  
**TOP GIRLS**  
FASSA BORTOLO



CZECHIA  
**VIF Cycling Team**



GERMANY  
**Wheel Divas**  
Cycling Team



AUSTRIA  
**National Team**



BELGIUM  
**National Team**



DENMARK  
**National Team**



NORWAY  
**National Team**



POLAND  
**National Team**



SLOVENIA  
**National Team**



UKRAÏNE  
**National Team**



USA  
**National Team**



DENMARK  
**AL SYDBANK**  
QUOOKER NJORD LAW



GERMANY  
**BRV Berlin**  
Cycling Team



NETHERLANDS  
**FLYING FREELANCERS**  
ZZPR.NL - WV SCHIJNDEL



BELGIUM  
**KASSEIEN FIETS**  
HUIS CT



BELGIUM  
**KDM-PACK**  
Cycling Team



NETHERLANDS  
**LIV**  
NVWG - Uplus



NETHERLANDS  
**TEAM**  
Jan Van Arckel



NETHERLANDS  
**VOLHARDING**  
Cycling Team Women



POLAND  
**WARSAWSKI**  
KLUB KOLARSKI

# Propozice | Regulations

## Bod 1.

### Pořadatel:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, IČ: 18022995  
Simona Davidková, předsedkyně organizačního výboru, tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com  
Kancelář závodu - Lípa Resort, Křínické náměstí 1180/7,  
407 46 Krásná Lípa

### Spolupořadatel:

CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386  
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice  
Roman Horký, předseda spolku, tel. +420 778 435 492  
email: peklo.severu@tiscalic.cz

### Datum a místo konání závodu:

14. - 17. května 2026, Krásná Lípa, Česká republika

### Ředitelka závodu:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01, tel.: +420 603 586 044,  
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

**Hlavní rozhodčí:** Marzena Mrowczyńska (POL)

**Rozhodčí:** Komisaři: P. Mareš, M. Macháček, H. Runtová  
Cíloví rozhodčí: R. Skála, M. Pečenka  
Motokomisaři: Ing. J. Štastný, O. Majerčík, J. Hakl, D. Procházka  
Regulátor: O. Vačkář | Radio Tour: M. Jandová  
Výsledky & Dataride: SportSoft s.r.o., tel.: +420 778 488 073  
email: info@sportsoft.cz

**Manažer bezpečnosti:** Jakub Horký, tel.: +420 702 029 967  
email: jakub.horky18@gmail.com

**Asistent MB:** Roman Horký

## Art. 1.

### Organiser:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, ID: 18022995  
Simona Davidková, organizing committee manager: tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com  
Race office - Lípa Resort, square Křínické náměstí 1180/7,  
407 46 Krásná Lípa

### Co-organiser:

CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386  
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice  
Roman Horký, Chairman of the association, tel. +420 778 435 492  
email: peklo.severu@tiscalic.cz

### Date and place of the race:

May 14rd - 17th 2026, Krásná Lípa, Czech Republic

### Race director:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01, Tel.: +420 603 586 044,  
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

**President of the Commissaires' Panel:** Marzena Mrowczyńska (POL)

**Commissaires' panel:** Commissaires: P. Mareš, M. Macháček,  
H. Runtová | Finish judges: R. Skála, M. Pečenka  
Motocommissaires: Ing. J. Štastný, O. Majerčík, J. Hakl, D. Procházka  
Regulator: O. Vačkář | Radio Tour: M. Jandová  
Results & Dataride: SportSoft s.r.o., tel. +420 778 488 073  
email: info@sportsoft.cz

**Safety Manager:** Jakub Horký, tel.: +420 702 029 967  
email: jakub.horky18@gmail.com

**Assistent of SM:** Roman Horký

	Datum Date	Čas Time	Název etapy Stage name	Závod Type	Vzdálenost Distance	Start - Cíl Start - Finish
I. etapa I. Stage	14. 5. 2026	16.00	Okruh Rumburské vzpoury Rumburk rebellion circuit	časovka TTT	12,6 km	Krásná Lípa - Doubice - Krásná Lípa
II. etapa II. Stage	15. 5. 2026	15.00	Národním parkem Č. Š. Through the C. S. National Park	silnice road	121,5 km	Krásná Lípa - Krásná Lípa
III. etapa III. Stage	16. 5. 2026	15.00	Šluknovskou pahorkatinou Through the Šluknov Hills	silnice road	123,4 km	Rumburk - Rumburk
IV. etapa IV. Stage	17. 5. 2026	10.00	Lužickými horami Through the Lusatian Mountains	silnice road	88,0 km	Varnsdorf - Krásná Lípa
<b>Celkem Total</b>					<b>345,5 km</b>	

## Bod 2.

### Druh závodu:

Závod je pořádán dle pravidel UCI a znění tohoto rozpisu.  
Tento závod je zařazen do kategorie WE 2. 2.  
Bodovací tabulka pro kategorii Ženy Elite dle pravidel UCI:

## Art. 2.

### Type of event:

The race will be run under UCI regulations and this technical  
guide. The event category is WE 2.2.  
The UCI points scale for WE:

Konečná klasifikace Final classification		Etapy Stages		Za trikot vedoucí závodnice závodu Wearing the race leader's jersey
Pořadí Ranking	Body Points	Pořadí Ranking	Body Points	
1.	40	1.	7	
2.	30	2.	3	1 bod za etapu   1 point per stage
3.	25	3.	1	
4.	20			
5.	15			
6.	10			
7.	5			
8.	3			
9.	3			
10.	3			

### Bod 3.

#### Podmínky účasti:

Všichni účastníci závodu musí mít platnou licenci cyklistické federace na rok 2026. Závodu se mohou zúčastnit UCI Ženské Pro Teamy, UCI Ženské kontinentální týmy, UCI Ženské profesionální cyklokrosové týmy, národní týmy, regionální týmy a kluby, mix týmy podle odstavce 2.1.005 Pravidel UCI.

**Podle odstavce 1.2.052 Pravidel UCI musí každé družstvo vlastnit a předložit autorizaci ke startu vydanou jejich národní federací (s výjimkou českých a UCI týmů).**

Dle článku 2.2.003 dle Pravidel UCI startují 6 členná družstva složená ze závodnic ročníku 2007 a starší, minimální počet závodnic je však 4 (čl. 2.2.003 bis). Mladší závodnice (druhým rokem v kategorii Juniorky, ročník 2008) mohou startovat s písemným souhlasem své národní federace.

#### Předpis:

Závod se jede dle Pravidel UCI a jejich směrnic. Závod se jede za částečné (plovoucí) uzávěry silničního provozu s omezením při průjezdu křižovatkami, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. a jeho pozdějších změn. Každý účastník se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé, ani jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn oproti rozpisu závodu v případě nepředvídaných okolností. Časovka družstev se jede za uzavřeného silničního provozu. Všichni účastníci závodu jsou povinni respektovat pokyny pořadatelů, policie a rozhodčích. I když se závod koná na uzavřených silnicích, v České republice, stejně jako v jiných evropských zemích, platí povinnost dát přednost vozidlům Integrovaného záchranného systému (např. sanitkám, hasičům, záchranné službě a policii). Záchrana životů a ochrana majetku je na prvním místě. Jezdci musí v takových případech dát přednost těmto vozidlům a přizpůsobit své chování na silnici okolnostem s ohledem na bezpečnost svou i ostatních.

### Bod 4.

#### Kancelář závodu:

Lípa Resort, Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa  
**Otevřeno**

- dne 14. 5. 2026 od 10:00 - 18:00 hod.
- dne 15. 5. 2026 od 19:00 - 20:00 hod.
- dne 16. 5. 2026 od 18:45 - 19:45 hod.
- dne 17. 5. 2026 od 13:00 - 16:00 hod.

Kontrola licencí a výdej startovních čísel dne 14. 5. 2026 od 11:00 - 13:00 hodin.

#### Výdej start. čísel:

Startovní čísla mohou být vyzvednuta oficiálním vedoucím týmu – sportovním ředitelem. Každá závodnice obdrží sadu startovních čísel (2x zádová, 1x rámové číslo a čip), která bez jakýchkoliv úprav musí být umístěna tak, aby byla dobře viditelná. V časovce stačí 1 zádové startovní číslo a čip. Na konci závodu je povinné vrátit čipy, zádová startovní a rámová čísla v Kanceláři závodu.

#### Příjezd týmů:

Příjezd účastníků je možný 13. 5. 2026.

**Závodnice včetně doprovodu předloží potvrzení o zdravotním pojištění.**

#### Ubytování a stravování:

Zajišťuje pořadatel pro přihlášené závodnice a doprovod v hotelu (max. 6+max. 6), hostelu či penzionu.

**Povinností ze zákona č.326/1999 Sb. §103 o pobytu cizinců na území České republiky je předložit před ubytováním cestovní doklad nebo osobní doklad o totožnosti k registraci. Při odmítnutí nebudou závodnice nebo doprovod ubytováni.**

Ubytování a stravování začíná 13. 5. 2026 večer a končí 17. 5. 2026 snídaní. Pořadatel nezajišťuje vegetariánskou a veganskou stravu. Je však možné dostatečně dopředu domluvit konkrétní možnosti, např. bezlepkové pečivo k snídaní. V případě neobsazení zajištěného ubytování dle rezervovaného počtu účastníků hradí náklady s tím spojené vedoucí týmu při prezentaci.

### Art. 3.

#### Participation:

All participants must have valid license issued by cycling federation for 2026. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to Women UCI teams (Women's Pro teams, Women's Continental teams, UCI Cyclo-cross pro teams), National Teams, Regional Teams, Club Teams and Mixed Teams.

**As per article 1.2.052 of the UCI regulations each team must have the authorisation permitting the start from its national federation (except from Czech and UCI teams).**

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is set to 6 riders (year of birth 2007 and older), a team may not start with less than 4 riders (Art. 2.2.003 bis). Women of the second year of Junior (year of birth 2008) may be included in these teams, provided they have authorisation from the National Federation that issued their license.

#### Regulation:

The race will be run under UCI regulations and its guidelines. The race is ridden in partial (floating) closures traffic condition with the regulation at the intersections, however, all participants must comply with the provisions of the Act on Traffic on Roads No. 361/2000 Coll. and its later changes. Each race participant participates at her own risk, the organiser is not liable for damages incurred by participants or caused by them. The organiser reserves the right to make necessary changes to the programme in case of unforeseen circumstances. The team time trial is run during closed road traffic. All race participants are obliged to respect the instructions of the organisers, Police and Commissaires. Even though the race takes place on closed roads, in the Czech Republic, as in other European countries, there is obligation to give priority to vehicles of the Integrated Rescue System (such as ambulances, fire and rescue service and police). Saving lives and protecting property comes first. In such cases, riders must give way to these vehicles and to adapt their behaviour on the road to the circumstances regarding their own and others' safety.

### Art. 4.

#### Race office:

Lípa Resort, square Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa  
**Open**

- on 14. 5. 2026 between 10:00 - 18:00.
- on 15. 5. 2026 between 19:00 - 20:00.
- on 16. 5. 2026 between 18:45 - 19:45.
- on 17. 5. 2026 between 13:00 - 16:00.

License check and the distribution of identification numbers on 14. 5. 2026 between 11:00 - 13:00.

#### Issue of starting numbers :

The identification numbers can be picked up by the official sport director or team manager. Each rider gets the set of bibs (2x dorsal plate numbers, 1x frame number and transponder). Riders shall carry the numbers visibly with no changes. In time trial they shall bear just one number and chip. It is compulsory to return the transponders, back and frame numbers in the race office at the end of the race.

#### Arrival of Teams:

Teams arrival is possible on 13. 5. 2026.

**Riders, including their accompaniment, submit a certificate of health insurance.**

#### Accommodation and meals:

It is provided by the organiser at his own expense for registered riders and accompaniment (6 + max. 6) in a hotel, hostel or boarding house.

**Obligations under Act No. 326/1999 Coll. §103 on the stay of foreigners in the territory of the Czech Republic is to submit a travel document or personal identity document for registration before accommodation. Upon refusal, competitors or accompaniment will not be accommodated.**

Accommodation and meals begins on 13. 5. 2026 with dinner and ends on 17. 5. 2026 with breakfast. The organizer does not provide vegetarian and vegan food. However, specific options can be arranged well in advance, e.g. gluten-free pastries for breakfast. In case of non-occupancy of the reserved provided accommodation, the costs associated with it, will be paid by team manager during the presentation.

**Porada vedoucích družstev:** Porada vedoucích družstev, rozhodčích a pořadatelů dle odstavce 1. 2. 087 Pravidel UCI se bude konat 14. 5. 2026 ve 13:30 hodin, Kulturní dům, Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

**Bezpečnostní porada:** Porada pořadatelů, Policie a řidičů konvoje proběhne 15. 5. 2026 od 13:00 hodin, Kulturní dům, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

#### **Bod. 5.**

**Časovka družstev: Startovní pořadí týmů bude stanoveno organizátorem.** Cílový čas týmu stanoví čas třetí závodnice týmu na cílové pásce. Závodnice, které nedojedou společně v čase týmu, obdrží svůj čas. Startovní interval jsou 2 minuty. Start je pevný. Start je povolen pouze na kolech klasického typu určeného pro závody s hromadným startem. Aerodynamické doplňky, jako např. časovkářská helma, jsou povoleny. Disková / loukotová kola nejsou povolena. Úbor závodnic: aerodynamické oblečení a doplňky jsou povoleny.

#### **Bod. 6.**

##### **Radiostanice:**

RadioTour bude vysílat na frekvenci 448,490 MHz. Výdej radiostanic proběhne při registraci týmů v Kanceláři závodu, každý si zodpovídá za dobítí baterií a navrácení po ukončení závodu v Kanceláři závodu.

#### **Bod. 7.**

##### **Neutrální mechanická vozidla:**

Organizátor poskytuje 3 neutrální mechanická vozidla MAVIC.

#### **Bod. 8.**

##### **Bonifikace v cíli jednotlivých etap:**

<b>1. etapa</b>	bonifikace se neudělují
<b>2. etapa</b>	10, 6 a 4 sekundy
<b>3. etapa</b>	10, 6 a 4 sekundy
<b>4. etapa</b>	10, 6 a 4 sekundy

#### **Bod. 9.**

##### **Časový limit:**

Časový limit v etapě je 12 % času vítězky etapy a časový limit časovky družstev není stanoven. Časová ztráta během hromadné etapy je max. 10 minut na hlavní skupinu. Plovoucí uzávěra pro etapy s hromadným startem je kontrolována pořadatelem 10 minut po průjezdu hlavní skupiny. Závodnice mimo tuto zónu pokračují v závodě za plného provozu. Pro jednotlivé etapy může být časový limit upraven s ohledem na nepředvídatelné okolnosti. Vedoucí týmů a závodnice budou o případných změnách informováni ve Sdělení sboru rozhodčích a ve WhatsApp skupině.

#### **Bod. 10.**

##### **V závodě se provádějí tyto klasifikace:**

###### **10. 1. Soutěž jednotlivkyň:**

Vítězkou se stává závodnice s lepším časem v součtu časů dosažených v etapách včetně získaných bonusů a penalizací. Při rovnosti o pořadí mezi závodnicemi rozhoduje součet umístění v jednotlivých etapách. Pokud stále o lepším umístění není rozhodnuto, jako poslední kritérium je bráno umístění závodnice v poslední etapě.

##### **Bonifikace se udělují:**

- za umístění v etapě 10, 6 a 4 sec.
- za umístění v rychlostní premií 3, 2 a 1 sec.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinná startovat.

**Do 2. etapy vstupuje ve žlutém dresu první závodnice vítězného týmu v časovce družstev.**

**Team Managers' meeting:** Team Managers', commissaires' and organisers' meeting in accordance with article 1. 2. 087 of the UCI regulations takes place on 14. 5. 2026 at 13:30, Culture House, Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

**Safety meeting:** The organisers, Police and convoy drivers meeting takes place on 15. 5. 2026 at 13:00, Culture House, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

#### **Art. 5.**

##### **Team Time Trial:**

**Starting order will be determined by organisar.** The team's finishing time is determined by the time of the third rider on the finish line. Riders who don't finish together in the team time will receive their time. The starting interval is 2 minutes. The start is fixed. Only bikes of the classic type designed for mass start stages are allowed to start. Aerodynamic accessories such as TT helmets are allowed. Disc / attachment are not allowed. Riders' attire: aero clothing and accessories are allowed.

#### **Art. 6.**

##### **Radio-tour:**

Radio-tour is broadcasted at 448,490 MHz frequency. The radios will be available during the riders confirmation at the race office. Everyone is responsible for its battery charging and returns the radios after the race at the race office.

#### **Art. 7.**

##### **Neutral service vehicles:**

Organiser provides 3 neutral service vehicles MAVIC.

#### **Art. 8.**

##### **Time bonuses at stage finishes:**

<b>1st stage</b>	No bonuses awarded
<b>2nd stage</b>	10, 6 and 4 seconds
<b>3rd stage</b>	10, 6 and 4 seconds
<b>4th stage</b>	10, 6 and 4 seconds

#### **Art. 9.**

##### **Time limit:**

The time limit in the stage is 12 % of the stage winner's time and there is no time limit for the team time trial. The time loss during the mass stage is a maximum of 10 minutes per main group. The floating lock for the mass start stages is checked by the organiser 10 minutes after the main group has passed. Riders outside this zone continue the race in full traffic. The time limit may be adjusted for individual legs to take account of unforeseen circumstances. Team Managers and riders will be informed of any changes in the Communiqué of Jury and in the WhatsApp group.

#### **Art. 10.**

##### **Race classifications:**

###### **10.1. Individual general classification by time:**

The winner is the competitor with the best time in the total of the times achieved in the stages including bonuses and penalties. In the event of a tie, the sum of the placings in the individual stages shall decide the order between the competitors. If the better position is still undecided, the last criterion is the position of the competitor in the last stage.

##### **Bonifications awarded:**

- stage classification 10" - 6" - 4".
- intermediate sprints 3" - 2" - 1".

The leading rider of this classification wears yellow jersey, it is required to wear this jersey.

**The 1st rider of the winning team in the team time trial enters stage 2 in the yellow jersey.**

### 10. 2. Bodovací soutěž jednotlivkyň:

Bodovací soutěž se hodnotí podle součtu bodů, získaných za umístění v jednotlivých etapách a za umístění v rychlostních premiích.

2. etapa - 2 rychlostní premie
3. etapa - 2 rychlostní premie
4. etapa - 2 rychlostní premie

Rychlostní premie jsou bodovány 3, 2, 1 bod.

Pořadí v cíli se boduje takto:

V etapách s hromadným startem je hodnoceno prvních 15 závodnic:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod

Vítězkou této soutěže se stává závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkové v klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží zelený trikot, ve kterém je povinna startovat.

### Do 2. etapy vstupuje v zeleném dresu první závodnice druhého týmu v časovce družstev.

### 10. 3. Vrchařská soutěž:

V závodě je vysáno celkem 13 vrchařských premií.

2. etapa - 5 vrchařských premií
3. etapa - 4 vrchařské premie
4. etapa - 4 vrchařských premií

Ve vrchařských premiích získávají první 4 závodnice 5, 3, 2 a 1 bod. Vítězkou této soutěže se stane závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích
2. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot s červenými puntíky, ve kterém je povinna startovat.

### Do 2. etapy vstupuje v puntikátém dresu první závodnice třetího týmu v časovce družstev.

### 10. 4. Soutěž o nejlepší závodnici do 23 let:

Vítězkou soutěže se stává závodnice ročníku 2004 a mladší.

Pořadí je dáno umístěním závodnic do 23 let v celkovém pořadí jednotlivkyň. Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot, ve kterém je povinna startovat.

### 10. 5. Soutěž o nejlepší českou závodnici:

Vítězkou soutěže se stává závodnice s českou národností (případně občanstvím) nejlépe umístěná v celkovém pořadí jednotlivkyň. Vedoucí závodnice této soutěže obdrží trikot v „českých“ barvách, ve kterém je povinna startovat.

### 10. 6. Soutěž družstev:

Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu nejlepších tří závodnic každého družstva dle 3 nejlepších dosažených časů.

Při rovnosti časů klasifikace družstev v etapě rozhodne další kritérium v pořadí:

1. lepší součet umístění nejlepších tří závodnic družstva s nejlepšími časy v dané etapě
2. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v cíli příslušné etapy

Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů nejlepších tří závodnic družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.

Při rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
2. vyšší počet 2. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách atd.
3. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v celkové klasifikaci jednotlivců.

Družstvo redukované na méně než 3 závodnice je z hodnocení vyloučeno.

### V 1. a po 1. etapě je průběžným lídrem soutěže družstev tým, který zvítězí v časovce družstev.

### 10. 2. Points Competition:

The classification is calculated as the sum of points obtained in each stage and intermediate sprints.

2nd stage - 2 intermediate sprints

3rd stage - 2 intermediate sprints

4th stage - 2 intermediate sprint

During the intermediate sprints are awarded 3, 2, 1 point.

At the finish are points awarded as follows:

During the road stages is classified first 15 riders:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points.

In the event of a tie during the points general classification competition decides following criteria in order:

1. number of stage wins
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points
3. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears green jersey, it is required to wear this jersey.

### The 1st rider of the 2nd team in the team time trial enters stage 2 in the green jersey.

### 10. 3. Mountain Competition:

The competition consists of 13 mountain premiums.

2nd stage - 5 mountain premiums

3rd stage - 4 mountain premiums

4th stage - 4 mountain premiums

At the mountain premiums get first 4 riders 5, 3, 2 and 1 point.

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points. In the event of a tie during the mountain general classification competition decides following criteria in order:

1. number of first places in the climbs
2. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears polka dot jersey, it is required to wear this jersey.

### The 1st rider of the 3rd team in the team time trial enters stage 2 in the polka dot jersey.

### 10. 4. Best rider WU23 Competition:

The winner of this competition shall be the rider year of born 2004 and younger. The classification is made up of the individual general classification by time of riders WU23.

The leading rider of this classification wears white jersey, it is required to wear this jersey.

### 10. 5. Best Czech rider Competition:

The winner of this competition shall be the rider with Czech nationality (or citizenship) best classified in the individual general classification by time.

The leading rider of this classification wears "czech national colours" jersey, it is required to wear this jersey.

### 10. 6. Team Competition:

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team according to the 3 best times.

In the event of a tie during the teams classification on the stage decides the following criteria in order:

1. sum of the places acquired by their three best times on the stage
2. the placing of their best rider on the stage classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second places in the daily team classifications etc.
3. the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

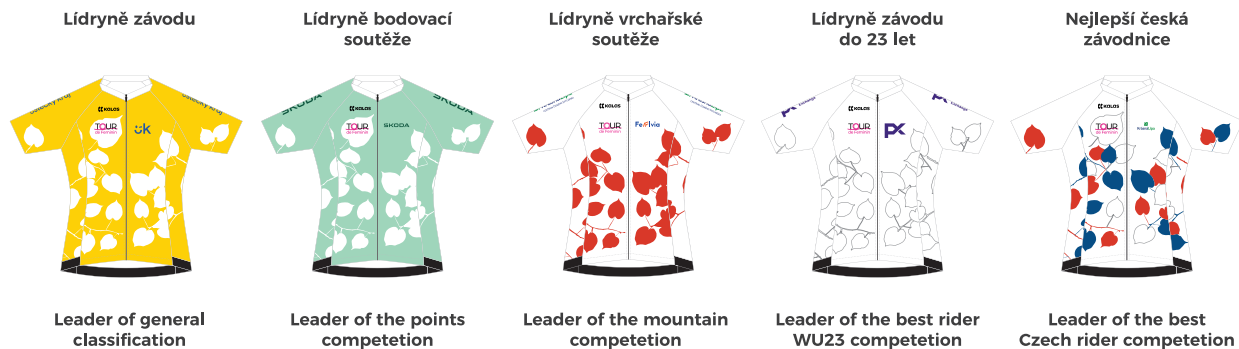
### In and after Stage 1, the team that wins the team time trial is the overall leader of the team competition.

### 10. 7. Priorita trikotů vedoucí závodnice soutěže:

1. Leader soutěže jednotlivkyň	<b>žlutý trikot</b>
2. Leader bodovací soutěže	<b>zelený trikot</b>
3. Leader soutěže o nejlepší vrchačku	<b>puntikátý trikot</b>
4. Leader soutěže o nejlepší závodnici do 23 let	<b>bílý trikot</b>
5. Leader soutěže o nejlepší českou závodnici	<b>český trikot</b>

### 10. 7. The priority of the distinctive jerseys:

1. Leader of the general classification by time	<b>Yellow jersey</b>
2. Leader of the points competition	<b>Green jersey</b>
3. Leader of the mountain competition	<b>Polka dot jersey</b>
4. Leader of the best rider WU23 competition	<b>White jersey</b>
5. Leader of the best Czech rider competition	<b>Czech jersey</b>



### Bod. 11.

#### Rozpis finančních cen:

	<b>časovka Time trial</b>	<b>2. etapa 2nd stage</b>	<b>3. etapa 3rd stage</b>	<b>4. etapa 4th stage</b>	<b>Celkové pořadí General Classification</b>
1. místo   1st place	550 EUR	265 EUR	265 EUR	265 EUR	530 EUR
2. místo   2nd place	350 EUR	155 EUR	155 EUR	155 EUR	310 EUR
3. místo   3rd place	200 EUR	120 EUR	120 EUR	120 EUR	240 EUR
4. místo   4th place	160 EUR	90 EUR	90 EUR	90 EUR	180 EUR
5. místo   5th place	130 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
6. místo   6th place	95 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
7. místo   7th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
8. místo   8th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
9. místo   9th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
10. místo   10th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
11. místo   11th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
12. místo   12th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
13. místo   13th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
14. místo   14th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
15. místo   15th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
16. místo   16th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
17. místo   17th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
18. místo   18th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
19. místo   19th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
20. místo   20th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
<b>Celkem   Total</b>	<b>1485 EUR</b>	<b>1485 EUR</b>	<b>1485 EUR</b>	<b>1485 EUR</b>	<b>2970 EUR</b>

### Art. 11.

#### Prize money:

Odměny budou vyplaceny v EUR. Z částky budou odečtena 2 % jako příspěvek proti dopingui.  
Vítězky všech soutěží obdrží věcnou cenu.

Prizes will be paid in EUR. 2 % will be deducted from the amount as an anti-doping contribution.  
The winners of all competitions will receive a material prize.

**Bod. 12.****Antidopingová kontrola:**

Antidopingová kontrola bude prováděna podle Pravidel antidopingové kontroly UCI systémem šaperonů. Antidopingové testy budou odebírány v místě cíle každé etapy – Krásná Lípa (Kancelář závodu Resort Lípa), Rumburk (Hotel Lužan). Antidopingové místnosti budou označeny a budou oznámeny na poradě týmů.

**Bod. 13.****Vyhlášení výsledků:**

Podle odstavce 1. 2. 112 Pravidel UCI jsou závodnice povinné zúčastnit se oficiálního vyhlášení výsledků. Ke stupňům vítězů se musí dostavit první 3 závodnice v etapě a vedoucí závodnice jednotlivých soutěží.

**Vyhlášení prvních tří závodnic v etapě bude vždy do 15 minut po příjezdu prvních závodnic!!!**

V cíli poslední etapy závodu bude navíc vyhlášeno prvních 5 závodnic z celkového pořadí, vítězky jednotlivých klasifikací a soutěží vč. nejlepšího týmu. Při vyhlášení budou závodnicím předávány věcné odměny. Finanční odměny budou zaslány na bankovní účet týmu.

**Bod. 14.****Řešení přestupků:**

V případě přestupků bude postupováno sborem rozhodčích v souladu s Tabulkou trestů UCI čl. 2.12.007 Pravidel UCI.

**Bod. 15.****Mechanická vozidla:**

Rozměry mechanických vozidel jednotlivých družstev musí odpovídat Pravidlům UCI, v případě jejich nedodržení nebudou do konvoje zařazena. Maximální výška vozů je 166 cm, zákaz tažného zařízení ("koule").

Pořadí mechanických vozidel v 2., 3. a 4. etapě bude stanoveno dle umístění první závodnice z každého družstva v celkové průběžné klasifikaci jednotlivkyň po časovce jednotlivců a v následných etapách.

V časovce družstev je možné použít jako mechanický vůz osobní vůz nebo dodávku. Min. vzdálenost za závodnicemi je 25 metrů. Čísla pro mechanická vozidla a tištěné výsledky budou vydávány rozhodčími v místě prezentace závodnic před každou etapou u podpisových archů.

Při předjíždění skupin závodnic v hromadných etapách je nutno získat souhlas pro předjíždění rozhodčími. Výměna kola je však povolena pouze za skupinou po pravé straně silnice.

**Bod. 16.****Prezentace závodnic:**

Podpisové archy při časovce družstev nebudou vystaveny.

Podpisové archy pro etapy s hromadným startem budou vystaveny v prostoru startu vždy 70 minut před startem etapy. Ukončení podpisů je vždy 10 minut před startem etapy. Závodnice, která se nepodepíše nebo se nechá podepsat jinou osobou, bude potrestána podle Pravidel UCI. Vedoucí závodnice jednotlivých soutěží budou v 2., 3. a 4. etapě startovat z první linie startovního úseku.

**Představení družstev:**

Družstvo je povinno se dle časového harmonogramu představit divákům na pódiu před startem časovky 14. 5. 2026, v 3. etapě před startem etapy v Rumburku - 16. 5. 2026 a před 4. etapou se startem ve Varnsdorfu - 17. 5. 2026. O pořadí a čase prezentace týmů budou vedoucí týmu informováni ve Sdělení organizátora.

**Art. 12.****Anti-doping control:**

The UCI's anti-doping control regulations will be applicable (by Chaperons).

The anti-doping control takes place at the finish of each stage – Krásná Lípa (Race Office Resort Lípa), Rumburk (Hotel Lužan). Anti-doping rooms will be marked.

**Art. 13.****Awards ceremony:**

As per article 1.2.112 of the UCI regulations shall concerned riders participate in official ceremonies. The ceremonies shall attend first 3 riders in the stage and the classifications leading riders.

**The ceremony for first 3 riders in the stage will take place always within 15 minutes after their finishing!!!**

At the final stage finish the overall awards ceremony will take place according to the timetable indicated in the race time schedule programme. First 5 riders of the general classification, winners of the secondary classifications and competitions, including best team shall attend this ceremony. During the ceremony the riders get the material prizes. The prize money will be sent to the team's bank account after the race.

**Art. 14.****Penalties:**

In the case of offenses, the commissaires' panel will proceed in accordance with the UCI Penalty Scale, Article 2.12.007 of the UCI Regulations.

**Art. 15.****Team vehicles:**

The team vehicles dimensions must comply with the UCI Regulation, in case of non-compliance they will not be included in the convoy. All the vehicles accompanying the race are restricted to a maximum height of 1.66 m (not including roof bars). Prohibition of towing devices.

The driving order of the team vehicles for 2nd, 3rd and 4th stage shall be determined according to the position of the first rider of each team in the continuous general individual time classification. In team time trial is allowed to follow each team with vehicle (also higher than 1.66 m).

The convoy numbers and printed results will be distributed by the commissaires at the start area at the signing sheets.

If a group of riders breaks away from the bunch, their follower vehicles may not slip in between the break-away riders and the following group without the authorisation of the commissaire. The bike change is allowed at the rear of her bunch at the right side of the road.

**Art. 16.****Riders presentation:**

Signature sheets will not be displayed during the team time trial.

Riders shall be required to sign on the starting sheet at least 10 minutes before the start time at the assembly point. The sheets will be displayed 70 minutes before the start of the stage.

A rider who does not sign or has another person signed will be penalized according to the UCI Regulation. The leading riders in each competition will start from the front of the start line in 2, 3 and 4. stage.

**Team presentation:**

A teams' presentation shall be required according to the time schedule at the podium before the time trial start on 14. 5. 2026, before the 3rd stage start at Rumburk on 16. 5. 2026 and before the 4th stage start at Varnsdorf on 17. 5. 2026. Team leaders will be informed about the order and time of team presentation in the Organizer's Communiqué.

**Bod 17.****Značení tratě:**

Bude provedeno tabulemi na pravé straně silnice následovně: Km 0 (reálný start), 30 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 3, 2 km. Poslední kilometr před cílem bude označen červeným praporečkem. Následně 500 m, 250 m, 150 m, 100 m, 50 m do cíle. Cíl bude označen bílo/černou páskou na silnici a transparentem FINISH. Všechny prémie budou označeny 1 km, 500 m, 200 m, 100 m a tabulí PRÉMIE. Cíl 3. etapy nebude označen cílovou bránou, ale nafukovacími pilony po pravé a levé straně cílového úseku. Časovka družstev bude značena od 10.km každý kilometr do cíle.

**Bod 18.****Značení pevného bufetu a zelené zóny:**

Vyhrazený prostor pevného bufetu a zelené zóny bude označen cedulemi Začátek a Konec bufetu/zelené zóny. Dále bude označen 1km a 500m před začátkem zóny pevného bufetu. Další místa budou prezentována na Poradě týmů.

**Bod 19.****Zdravotní služba:**

MUDr. Jitka Švorcová: tel.: +420 777 318 744

**Seznam nemocnic:**

- Nemocnice Varnsdorf, tel.: +420 412 372 445 - 7  
Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Nemocnice Rumburk, tel.: +420 412 359 511  
U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Nemocnice Děčín, tel.: +420 412 705 111  
U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

**Bod 20.****Ubytování:**

- Hostel/Penzion Lípa  
Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa
- Sportcentrum - Školní 273, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou
- Penzion U Parku - Tř. 9. května 53, 408 01 Rumburk
- Sportlife centrum - Lesní 1302/12, 408 01 Rumburk
- Resort Lesná - Lesné 23, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou
- Chata Kyjov 2 - Kyjov 2, 407 46 Krásná Lípa
- Penzion Vlčárna - Zahrady 4, 407 46 Krásná Lípa

**Bod 21.****GDPR:**

Aby se umožnil co největší dosah a propagace Tour de Feminin, každý tým, a v důsledku toho i každá jeho jezdyně účastníci se závodu, povoluje organizátorům závodu bez jakékoli odměny používat jejich jména, hlas, image, biografii a obecně jejich závodní výkony.

*Rozpis závodu schválen zástupcem silniční komise ČSC dne: 15. 1. 2026.*

**Art. 17.****Course:**

It will be signed with permanent panels on the right side of the road indicating: kilometre zero (the real start), the thirtieth kilometre and then the last 25, 20, 10, 5, 3 and 2 km points. The last kilometre shall be marked by a red triangle. Also the following distances from the finishing line: 500 m, 250 m, 150 m, 100 m and 50 m. The finish will be signed with the white/black tape on the road and the banner "FINISH". Each premium will be signed on the road prior the distances 1 km, 500 m, 200 m, 100 m and panels "PREMIE". Team time trial will be marked from 10km every kilometre to the finish line. The finish line of the 3rd stage will not be marked by a finish gate, but by inflatable pylons on the right and left sides of the finish section.

**Art. 18.****Feeding and green zones signposting:**

Feeding zones and green zones will be signposted with the panels Start and End of the Feeding/green zone, exact place will be communicated at the sport directors meeting. Additionally, markers will be placed 1km and 500m before the start of the fixed feeding zone. Other places will be announced at the sport directors meeting.

**Art. 19.****Medical service:**

M. D. Jitka Švorcová: Tel.: +420 777 318 744

**List of hospitals:**

- Hospital Varnsdorf, Tel.: +420 412 372 445 - 7  
Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Hospital Rumburk, Tel.: +420 412 359 511  
U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Hospital Děčín, Tel.: +420 412 705 111  
U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

**Art. 20.****Accommodation:**

- Hostel/Penzion Lípa  
Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa
- Sportcentrum - Školní 273, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou
- Penzion U Parku - Tř. 9. května 53, 408 01 Rumburk
- Sportlife centrum - Lesní 1302/12, 408 01 Rumburk
- Resort Lesná - Lesné 23, 407 56 Jiřetín pod Jedlovou
- Chata Kyjov 2 - Kyjov 2, 407 46 Krásná Lípa
- Penzion Vlčárna - Zahrady 4, 407 46 Krásná Lípa

**Art 21.****GDPR:**

To allow the greatest reach and promotion of the Tour de Feminin, each team, and consequently each of their riders taking part in the race, authorise, without any remuneration, the race organisers to use their names, voice, image, biography and their race performance in general.

*Race schedule approved by the representative of the CSC Road Commission on: 15. 1. 2026.*

# Značení trasy | Race route marking

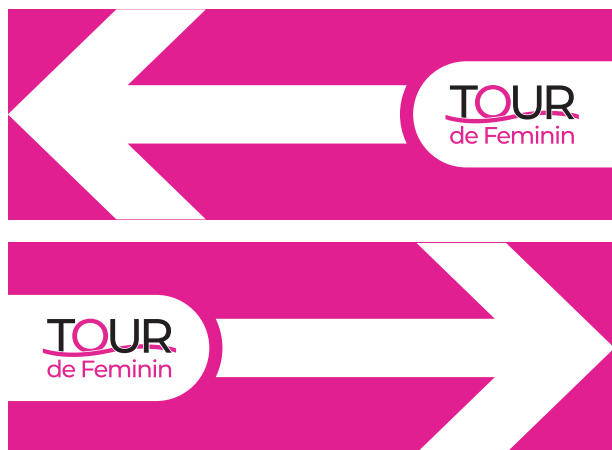
## Kilometráž / Mileage



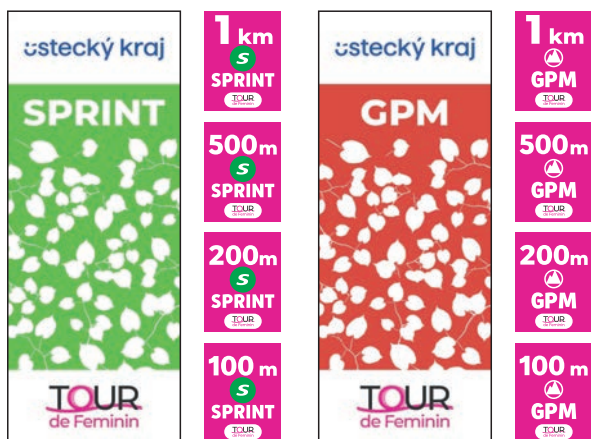
## Body zájmu / Waypoints



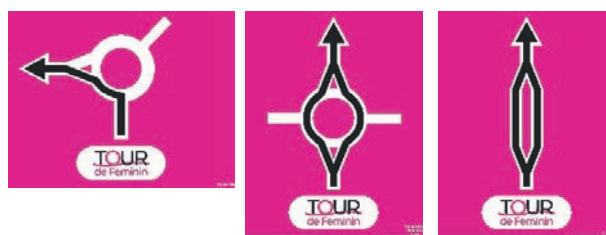
## Směrové šipky / Route arrows



## GPM and SPRINT



## Kruhové objezdy, ostrůvky / Roundabouts, Refuge islands



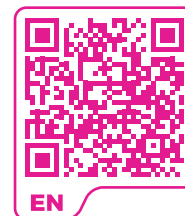
# 1. etapa | 1st stage

Časovka družstev | Team time trial

📍 Krásná Lípa, Křínické náměstí / square > Krásná Lípa, Křínické náměstí / square

📅 14. 5. 2026, 16:00

📏 12,6 km

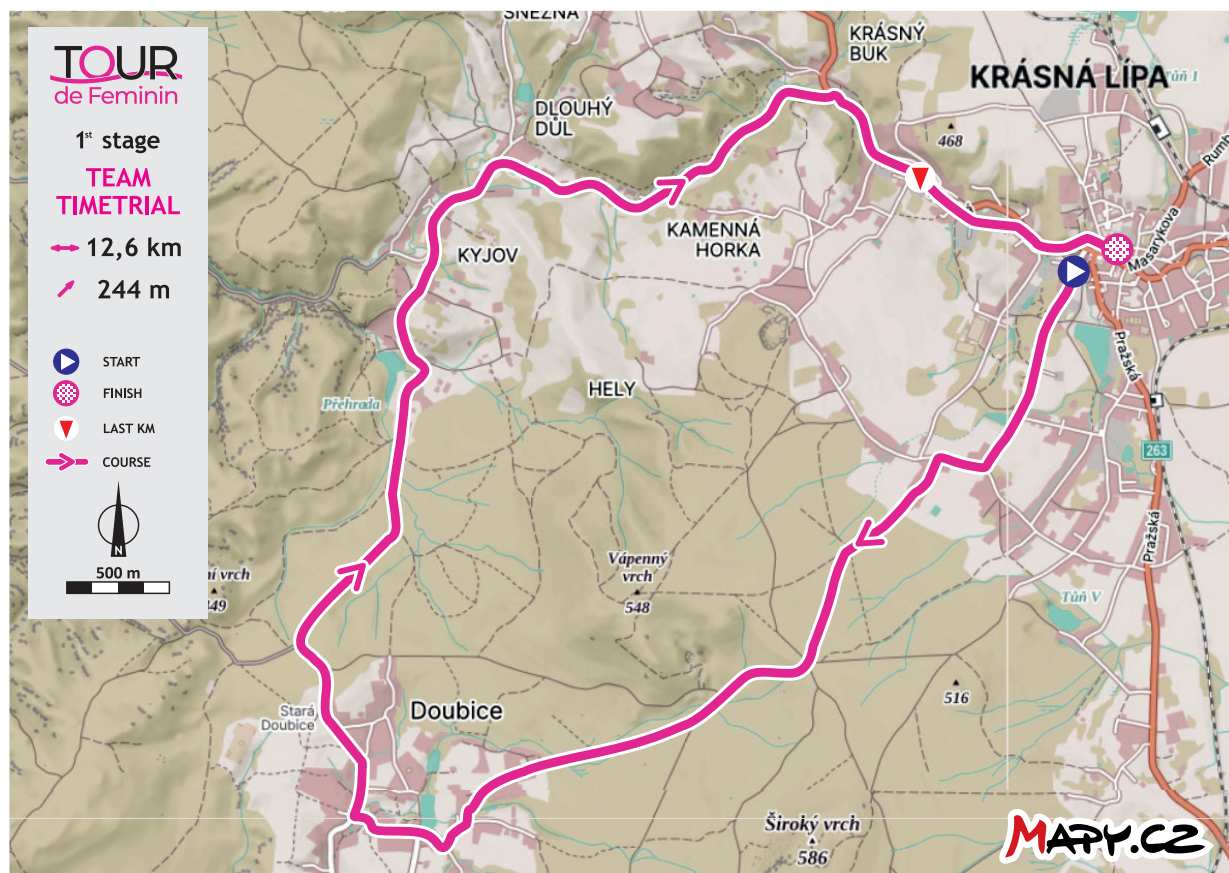


Itinerář | Itinerary:

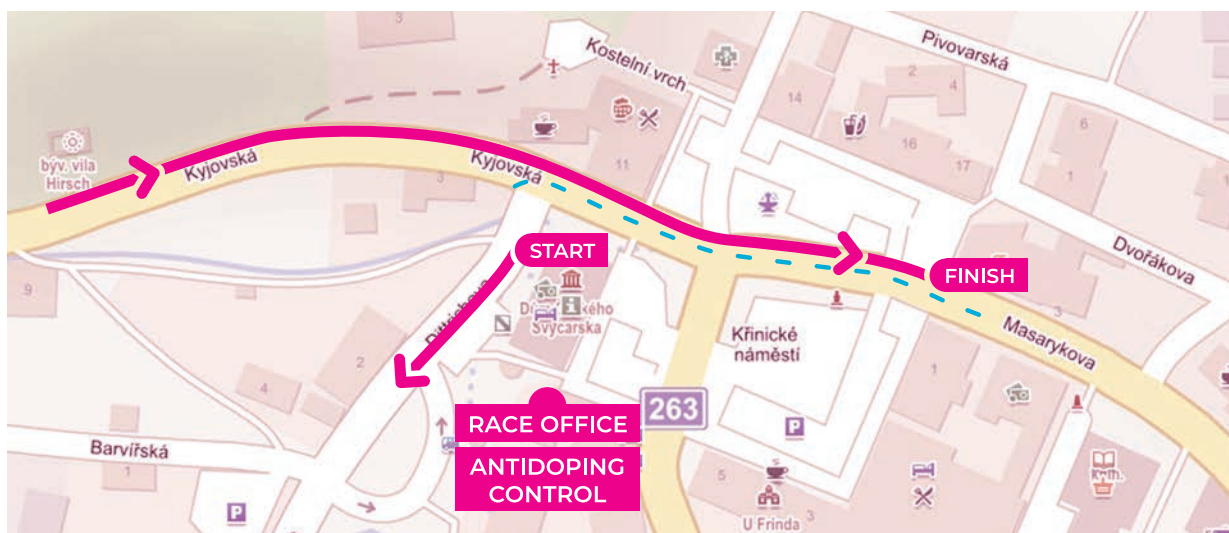
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
0,0	12,6	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	START	▶	Krásný Buk	16:00	16:00	16:00	420
0,1	12,5	Krásná Lípa - Ateliér		↔	Doubice	16:00	16:00	16:00	420
2,7	9,9	Doubice - Vápenka	⚠️ DOWNHILL	↑	Doubice	16:04	16:04	16:04	510
5,3	7,3	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Kyjov	16:07	16:08	16:09	380
7,8	4,8	Kyjov - BUS station Dam		←	Krásný Buk	16:11	16:12	16:13	366
10,9	1,7	Krásný Buk		→	Krásná Lípa	16:16	16:17	16:18	401
12,6	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	⊘		16:18	16:19	16:21	420

▶ START   ⊘ FINISH   ⚠️ DANGER !

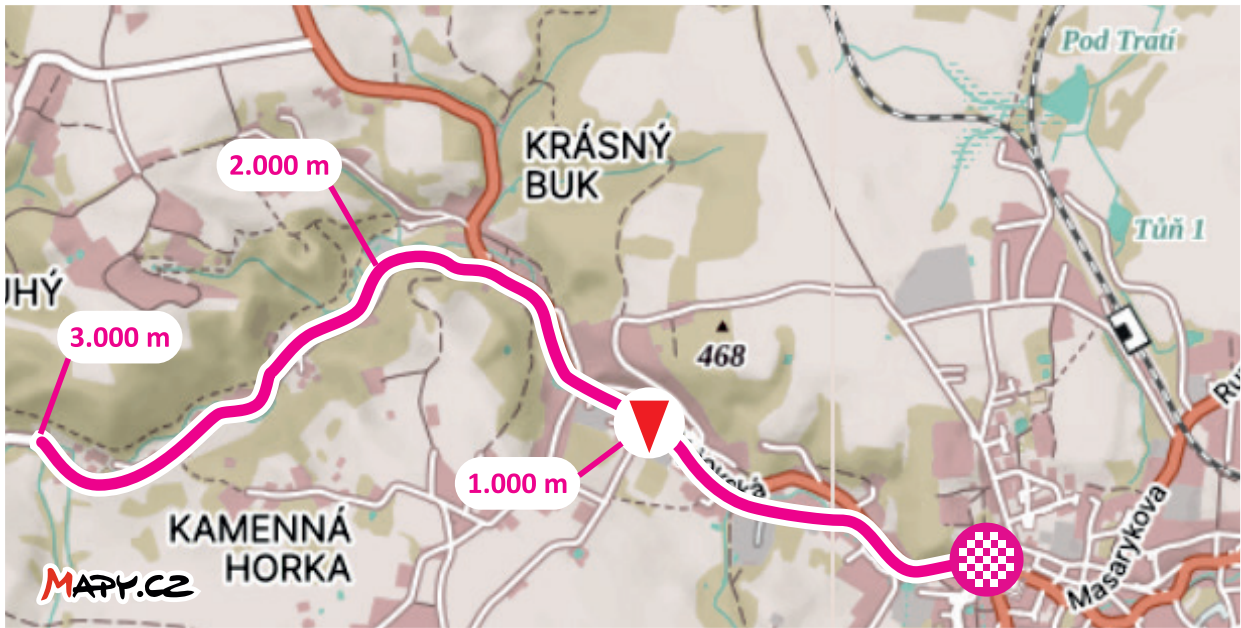
Celková mapa závodu | Overall view map



Mapa startu a cíle | Start & Finish map



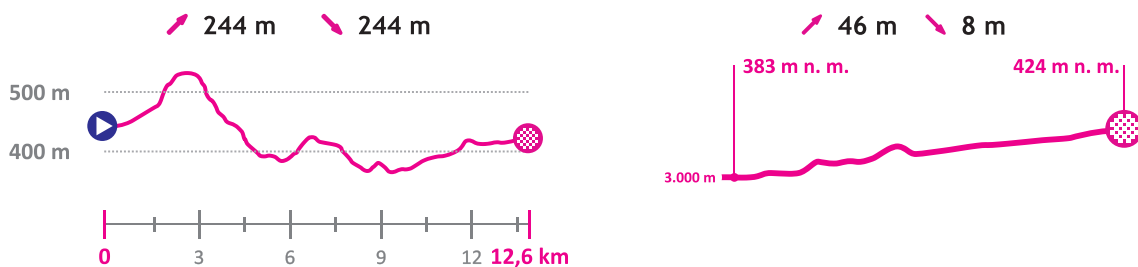
Poslední 3 km | Last 3 kms



Mapa startu a cíle, průjezd doprovodné vozy | Start & Finish map, passage escort cars



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





## KRÁS NÁ LÍPA

**Krásná Lípa – město, které za posledních patnáct let doslova rozkvetlo a dělá teď skutečně čest svému jménu. Navíc jde o úžasně strategické místo – dá se odtud snadno dosáhnout na všechno, co je na Děčínsku a Šluknovsku zajímavé. Prostě – ideální základna pro dovolenou.**

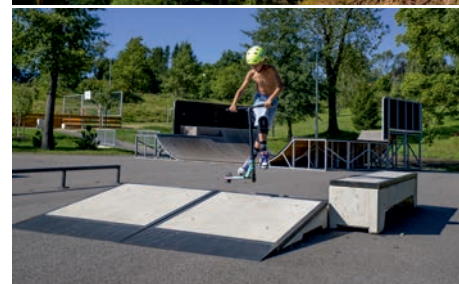
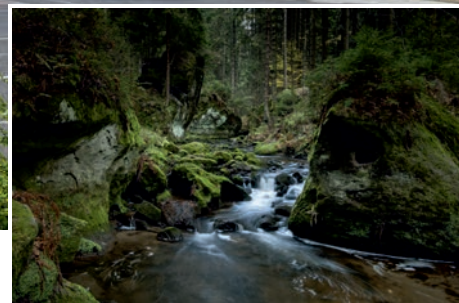
**Krasna Lipa has undergone significant development in the last fifteen years and truly lives up to its name - it means "beautiful lime tree". Town's strategic location makes easy to reach all the attractive places in the Decin and Sluknov regions. In other words, it is an ideal starting point for your holiday.**

## MĚSTO K ODPOČINKU STVOŘENÉ A TOWN MADE FOR RELAXATION

Krásná Lípa ale není jen skvělým výchozíštěm na toulky krajinou, je to i místo, kde si můžete užít mnohé radosti – a nezáleží na tom, chcete-li lenořit, nebo být třeskutě aktivní. O leccems už jste si přečetli na jiných stránkách – třeba o jubilujícím Domu Českého Švýcarska s interaktivní expozicí i Informačním střediskem nebo tady hned vedle o pivovaru Falkenštejn. Kromě příjemných architektonických procházek po městě za jedinečnými vilami (třeba největší funkcionalistickou vilou v Česku nesoucí jméno továrníka Palmeho nebo neorenesanční Hielleho vilou) můžete klidně brouzdat rozsáhlým městským lesoparkem, obdivovat skvosty lidové architektury – typické podstávkové domy v Kamenné Horce nad městem, vydat se městskými ulicemi po stopách zdejšího rodáka malíře Augusta Frinda (průvodcem vás zdarma vybaví v informačním středisku)... Na milovníky řízenějšího pohybu čeká dobře vybavený Sportovní areál Českého Švýcarska s celoročním provozem, který nabízí

tělocvičnu, venkovní kurty a hřiště, hernu na stolní tenis, lezeckou stěnu, beachvolejbalové hřiště, minigolf, dětské eldorádo s lanovkou, trampolínou, hradem a prolézačkami...

Krasna Lipa is a town made for relaxation and offers its visitors a wide range of activities, whether you prefer something relaxing or more active. You may have heard of the interactive exhibition and information centre in the House of Bohemian Switzerland or the Falkenstejn Brewery next door. The town's unique villas, such as the largest functionalist villa in the Czech Republic, named after factory owner Palme, or the neo-Renaissance Hielle Villa, can be explored on pleasant architectural walks around the town. You can also stroll through the extensive town forest park, admire the masterpieces of folk architecture - typical Kamenna Horka houses - on the western hill above the town, or walk in the footsteps of the local



painter August Frind (a free guide is available at the Information Centre). For sports enthusiasts, the well-equipped Bohemian Switzerland sports complex is open all year round. It offers a gym, outdoor courts and playgrounds, a small gym for yoga or table tennis, a table tennis room, a climbing wall, a beach volleyball court, mini golf and a children's Eldorado with a cable car, trampoline, castle and climbing frames.

# 2. etapa | 2nd stage

Národním parkem České Švýcarsko | Through the Czech Switzerland  
National Park

📍 Krásná Lípa, Křinické náměstí / square > Krásná Lípa, Křinické náměstí / square

📅 15. 5. 2026, 15:00

📏 121,5 km

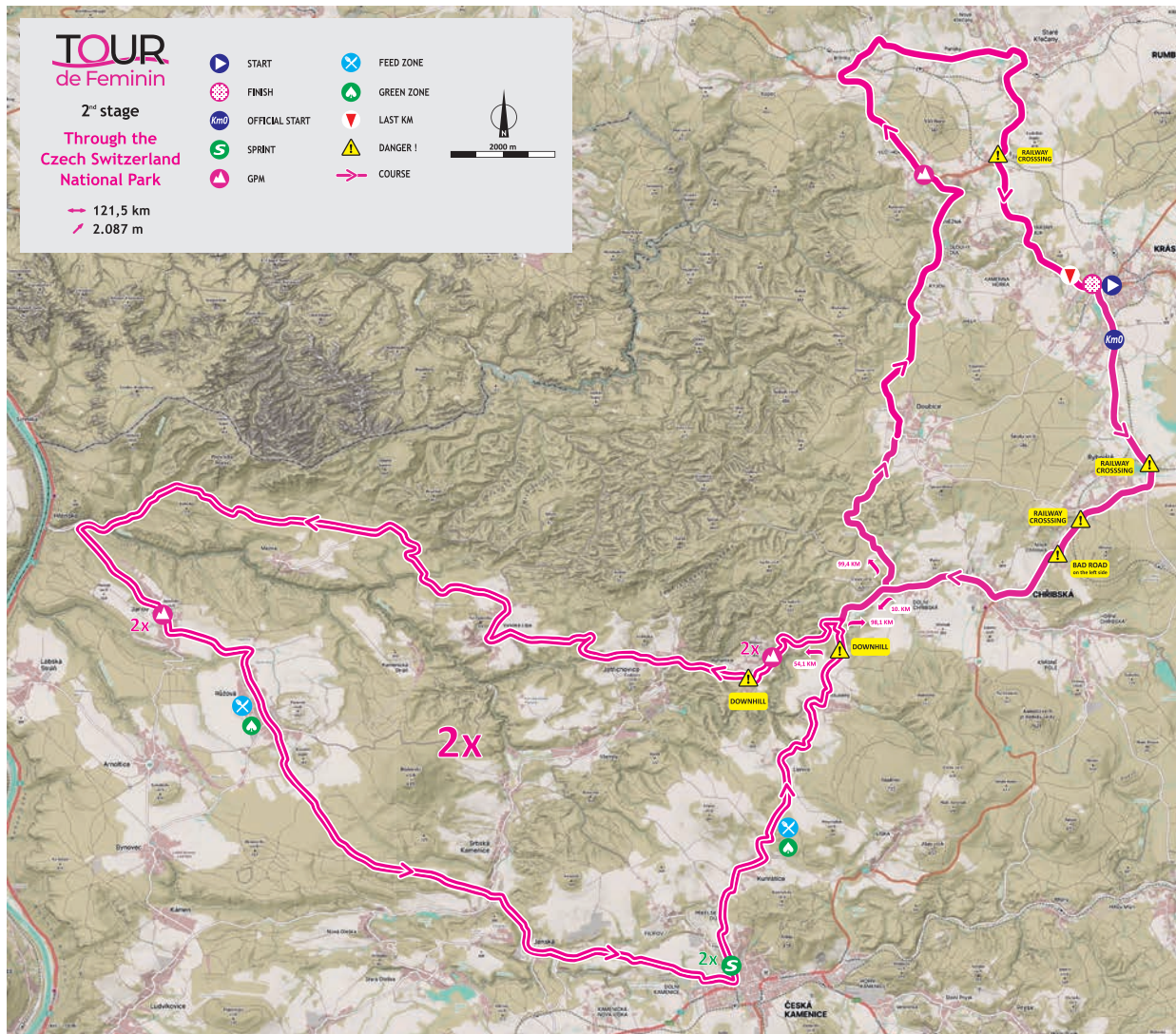
Itinerář | Itinerary:



FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	37 KM/H	35 KM/H	33 KM/H	ALTITUDE
-1,1		SQUARE KRÁSNÁ LÍPA - CEREMONIAL START		📍	Chřibská	15:00	15:00	15:00	420
0,0	121,5	KRÁSNÁ LÍPA - ORLEN petrol station	START	📍	Chřibská	15:01	15:03	15:03	454
2,4	119,1	Rybníště - rail crossing	⚠️ ⚠️	⬆️	Chřibská	15:05	15:06	15:06	460
2,8	118,7	Rybníště - crossroads		➡️	Chřibská	15:06	15:06	15:07	462
3,3	118,2	Rybníště - municipal office		⬆️	Chřibská	15:07	15:07	15:07	462
4,0	117,5	Rybníště - saw factory		⬆️	Chřibská	15:08	15:08	15:09	475
4,3	117,2	Rybníště - rail crossing	⚠️ ⚠️	⬆️	Chřibská	15:08	15:09	15:09	467
5,0	116,5	Rybníště - bad road - on the left side	⚠️	⬆️	Chřibská	15:09	15:10	15:11	425
6,6	114,9	Chřibská - square		➡️	Jetřichovice	15:12	15:13	15:14	342
8,8	112,7	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		➡️	Jetřichovice	15:16	15:16	15:18	310
10,1	111,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		➡️	Jetřichovice	15:18	15:19	15:20	297
12,1	109,4	Rynartice - GPM #1		📍	Jetřichovice	15:21	15:22	15:23	354
12,7	108,8	Rynartice	⚠️ DOWNHILL	⬆️	Jetřichovice	15:22	15:23	15:25	334
14,5	107,0	Jetřichovice		➡️	Hřensko	15:25	15:26	15:28	220
19,3	102,2	Vysoká Lípa - bus station		⬆️	Hřensko	15:33	15:34	15:37	266
23,1	98,4	Mezní Louka - bus station		➡️	Hřensko	15:39	15:41	15:44	272
28,2	93,3	Hřensko - crossroads		➡️	Janov	15:47	15:50	15:53	131
30,0	91,5	Refreshment from team cars	🚰		Janov	15:50	15:53	15:56	249
31,1	90,4	Janov - GPM #2		📍	Růžová	15:52	15:55	15:58	327
31,4	90,1	Janov - crossroads		➡️	Růžová	15:52	15:55	15:59	322
33,7	87,8	Růžová	🚰 📍		Srbská Kamenice	15:56	15:59	16:03	295
34,3	87,2	Růžová - municipality office		⬆️	Srbská Kamenice	15:57	16:00	16:04	305
35,0	86,5	Růžová - end of the village	🚰 📍		Srbská Kamenice	15:58	16:01	16:05	333
40,0	81,5	Srbská Kamenice - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	16:06	16:10	16:14	208
40,2	81,3	Srbská Kamenice - crossroads		➡️	Česká Kamenice	16:06	16:10	16:15	211
41,5	80,0	Jánská - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	16:09	16:13	16:17	228
42,0	79,5	Jánská - municipal office		⬆️	Česká Kamenice	16:09	16:13	16:18	234
45,4	76,1	Česká Kamenice - to St. 5. května		➡️	Kunratice	16:15	16:19	16:24	291
45,6	75,9	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #1		📍	Kunratice	16:15	16:20	16:24	299
45,8	75,7	Česká Kamenice - church		➡️	Kunratice	16:16	16:20	16:25	304
45,9	75,6	Česká Kamenice - to St. Žižkova		➡️	Kunratice	16:16	16:20	16:25	308
47,6	73,9	Kunratice - municipal office		⬆️	Studený	16:18	16:23	16:28	313
48,2	73,3	Kunratice - bus station	🚰 📍	➡️	Studený	16:19	16:24	16:29	332
49,3	72,2	Kunratice - top of climb	🚰 📍	⬆️	Studený	16:21	16:26	16:31	411
52,2	69,3	Studený - bus station		➡️	Chřibská	16:26	16:31	16:36	322
53,7	67,8	Very dangerous turn right	max 25 km/h	➡️	Chřibská	16:28	16:33	16:39	325
54,1	67,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		➡️	Jetřichovice	16:29	16:34	16:40	297
56,1	65,4	Rynartice - GPM #3		📍	Jetřichovice	16:32	16:38	16:44	354
56,7	64,8	Rynartice	⚠️ DOWNHILL	⬆️	Jetřichovice	16:33	16:39	16:45	334
58,5	63,0	Jetřichovice		⬆️	Hřensko	16:36	16:42	16:48	220
63,3	58,2	Vysoká Lípa - bus station		➡️	Hřensko	16:44	16:50	16:57	266
67,1	54,4	Mezní Louka - bus station		⬆️	Hřensko	16:50	16:56	17:04	272
72,2	49,3	Hřensko - crossroads		➡️	Janov	16:58	17:05	17:13	131
75,1	46,4	Janov - GPM #4		📍	Růžová	17:03	17:10	17:18	327
75,4	46,1	Janov - crossroads		➡️	Růžová	17:04	17:11	17:19	322
77,7	43,8	Růžová	🚰 📍		Srbská Kamenice	17:07	17:15	17:23	295
78,3	43,2	Růžová - municipality office		⬆️	Srbská Kamenice	17:08	17:16	17:24	305
79,0	42,5	Růžová - end of the village	🚰 📍		Srbská Kamenice	17:09	17:17	17:25	333
84,0	37,5	Srbská Kamenice - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	17:18	17:25	17:34	208
84,2	37,3	Srbská Kamenice - crossroads		➡️	Česká Kamenice	17:18	17:26	17:35	211
85,5	36,0	Jánská - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	17:20	17:28	17:37	228
86,0	35,5	Jánská - municipal office		⬆️	Česká Kamenice	17:21	17:29	17:38	234
89,4	32,1	Česká Kamenice - to St. 5. května		➡️	Kunratice	17:26	17:35	17:44	291
89,6	31,9	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #2		📍	Kunratice	17:27	17:35	17:44	299
89,8	31,7	Česká Kamenice - church		➡️	Kunratice	17:27	17:35	17:45	304
89,9	31,6	Česká Kamenice - to St. Žižkova		➡️	Kunratice	17:27	17:36	17:45	308
91,6	29,9	Kunratice - municipal office		⬆️	Studený	17:30	17:38	17:48	313
92,2	29,3	Kunratice - bus station	🚰 📍	➡️	Studený	17:31	17:39	17:49	332
93,3	28,2	Kunratice - top of climb	🚰 📍	⬆️	Studený	17:33	17:41	17:51	411
96,2	25,3	Studený - bus station		➡️	Chřibská	17:37	17:46	17:56	322
97,7	23,8	Very dangerous turn right	max 25 km/h	➡️	Chřibská	17:40	17:49	17:59	325
98,1	23,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		⬆️	Chřibská	17:40	17:50	18:00	297
99,4	22,1	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		➡️	Doubeice	17:42	17:52	18:02	310
100,5	21,0	Dangerous turn left	⚠️ !!!	➡️	Doubeice	17:44	17:54	18:04	336
100,7	20,8	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	➡️	Doubeice	17:45	17:54	18:05	335
101,5	20,0	Refreshment from team cars - END	🚰		Doubeice	17:46	17:55	18:06	350
103,3	18,2	Doubeice - Stará hospoda (U Rezka)		➡️	Kyjov	17:49	17:58	18:09	380
107,0	14,5	Kyjov - Dlouhý důl		⬆️	Vlčí Hora	17:55	18:05	18:16	367
109,2	12,3	Vlčí Hora - Nobilis Tilia - GPM #5		📍	Brtníky	17:58	18:09	18:20	475
111,8	9,7	Brtníky - crossroads		➡️	Staré Křečany	18:03	18:13	18:25	400
115,3	6,2	Staré Křečany - Videň		➡️	Rumburk	18:08	18:19	18:31	405
115,5	6,0	Staré Křečany		➡️	Zahrady	18:09	18:19	18:32	401
117,8	3,7	Zahrady - rail crossing	⚠️ ⚠️	⬆️	Krásná Lípa	18:12	18:23	18:36	461
118,0	3,5	Zahrady - crossroads		⬆️	Krásná Lípa	18:13	18:24	18:36	463
118,5	3,0	Krásný Buk - last 3 km	3 km to finish	⬆️	Krásná Lípa	18:13	18:25	18:37	462
119,6	1,9	Krásný Buk		⬆️	Krásná Lípa	18:15	18:26	18:39	400
120,5	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km to finish	⬆️	Krásná Lípa	18:17	18:28	18:41	415
121,5	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	📍	Krásná Lípa	18:18	18:30	18:42	420

📍 START 📍 LAST KM 📍 FINISH 📍 OFFICIAL START 📍 SPRINT 📍 GPM 📍 FEED ZONE 📍 FEED ZONE END 📍 GREEN ZONE 📍 GREEN ZONE END 📍 REFRESHMENT FROM TEAM CAR START 📍 REFRESHMENT FROM TEAM CAR END ⚠️ DANGER I 🚰 RAILWAY CROSSING 📍 ROUNDABOUT

Celková mapa závodu | Overall view map



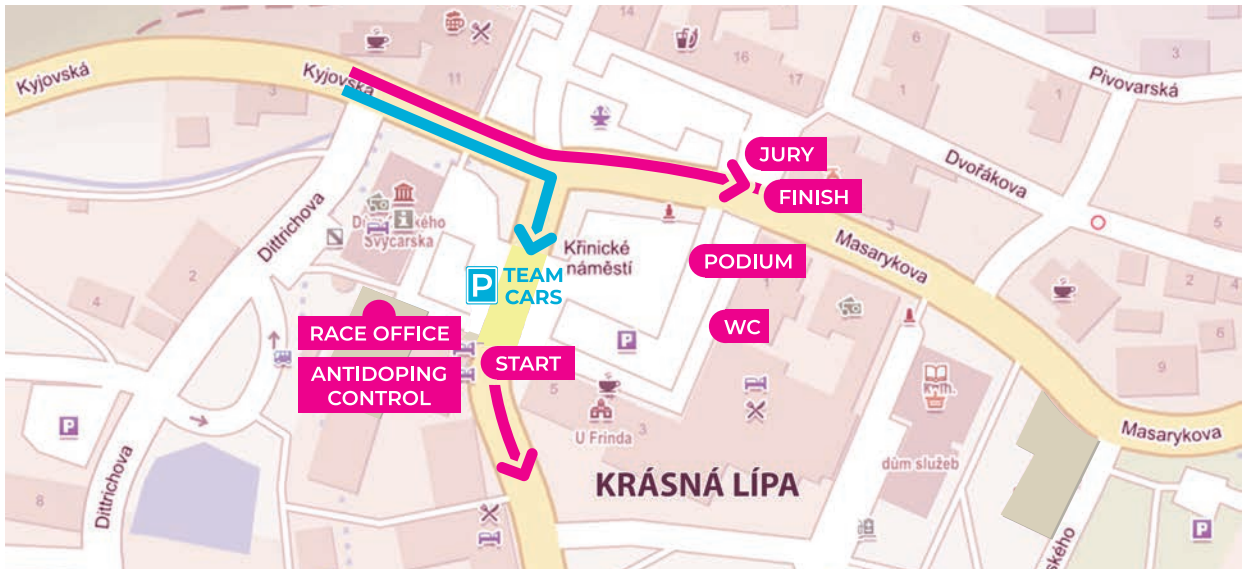
Kyjovská 63, Krásná Lípa

+420 602 211 228

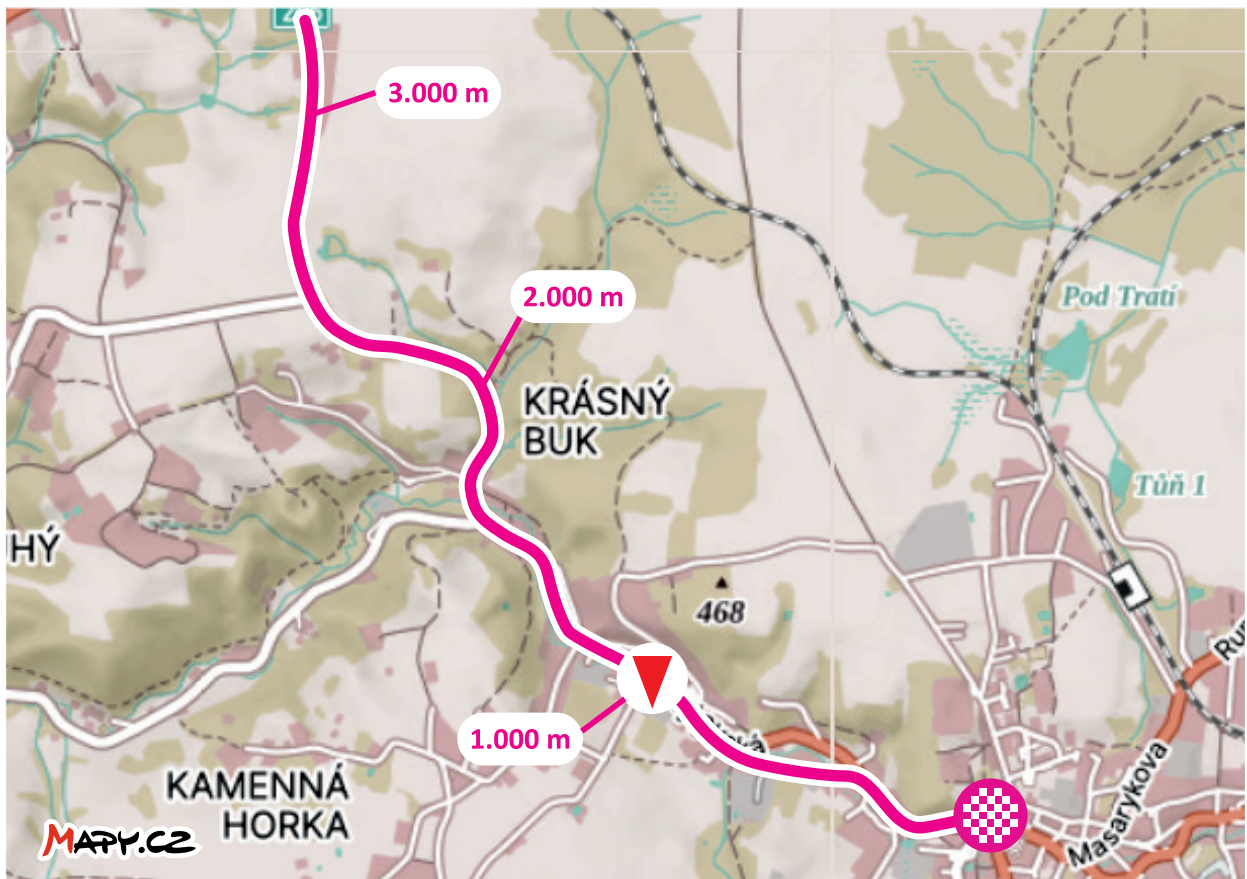
tisk-kl@tisk-kl.cz

www.tisk-kl.cz

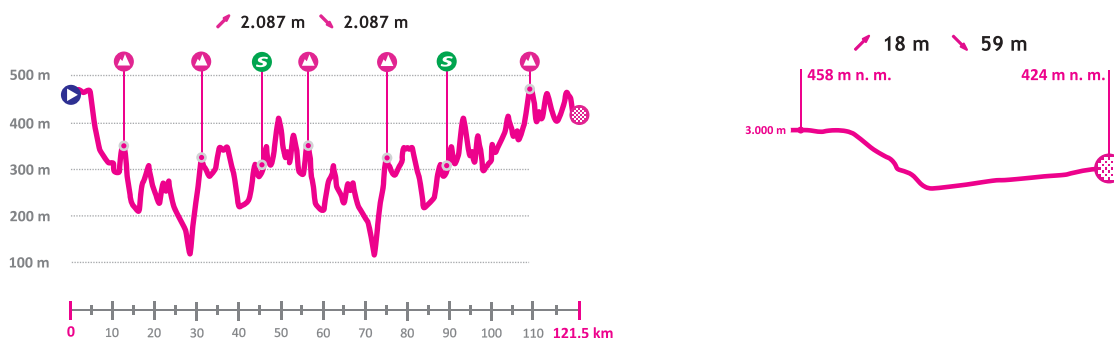
Mapa startu a cíle | Start & Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms








## SRDCE ŠLUKNOVSKA



### Sledujte dění ve městě

-  [www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz)
-  [mesto.rumburk](https://www.facebook.com/mesto.rumburk)
-  [mesto.rumburk](https://www.instagram.com/mesto.rumburk)



### Objevte poklady Rumburku

jedinečné podstávkové domy,  
nejsevernější loretánskou kapli,  
Augustovu věž na Dymníku a další.



# 3. etapa | 3rd stage

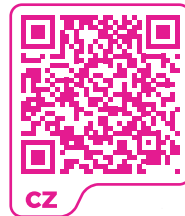
Šluknovskou pahorkatinou | Through the Šluknov Hills

📍 Rumburk, Náměstí Lužické / square > Rumburk, Náměstí Lužické / square

📅 16. 5. 2026, 15:00

📏 123,4 km

Itinerář | Itinerary:

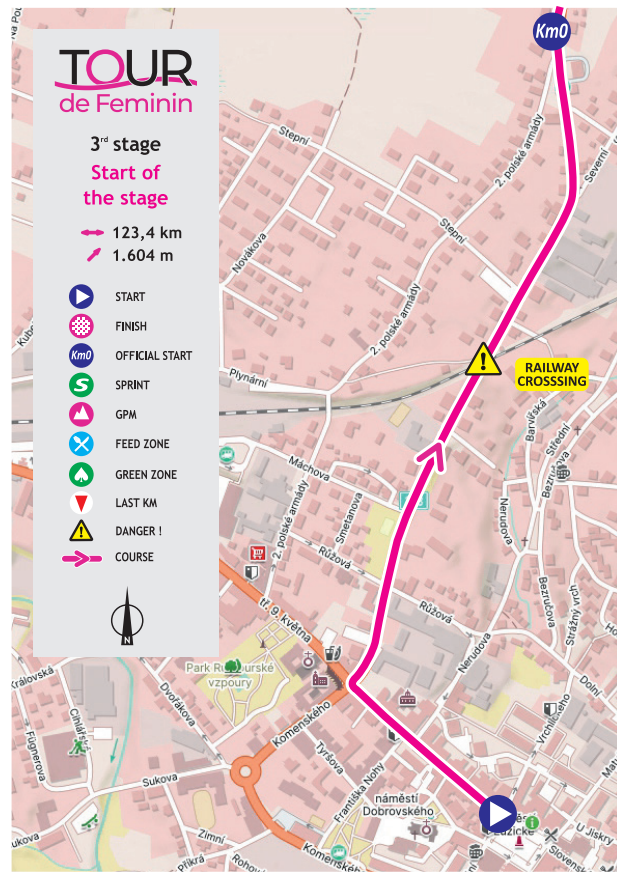


FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
1,4		<b>SQUARE RUMBURK - CEREMONIAL START</b>		▶		15:00	15:00	15:00	383
1,1		Traffic lights - Loreta		→	Jiřikov				386
0,6		Rumburk - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřikov				390
0,1		St. Jiřikovská		↑	Jiřikov				414
0,0	123,4	<b>BASIC SCHOOL PASTELKA</b>	START	🏁	Jiřikov	15:03	15:03	15:03	414
3,7	119,7	Jiřikov - Square		←	Šluknov	15:08	15:08	15:09	364
5,2	118,2	<b>Jiřikov - Veselý - GPM #1</b>		⬆️	Šluknov	15:10	15:11	15:11	433
11,6	111,8	Šluknov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Velký Šenov	15:20	15:21	15:22	340
12,1	111,3	Šluknov - T.G. Masaryka		→	Velký Šenov	15:21	15:22	15:23	347
13,4	110,0	<b>Šluknov - Square - SPRINT #1</b>		🏁	Velký Šenov	15:23	15:24	15:25	351
14,2	109,2	Císařský		↑	Velký Šenov	15:24	15:25	15:27	361
16,8	106,6	Velký Šenov - before rail crossing		←	Velký Šenov	15:28	15:29	15:31	377
18,4	105,0	Velký Šenov - crossroads		→	Lipová	15:30	15:32	15:34	361
18,5	104,9	Velký Šenov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Lipová	15:30	15:32	15:34	363
20,1	103,3	Velký Šenov - monument of O.Novotný		←	Lipová	15:33	15:34	15:37	422
21,3	102,1	Lipová - Municipal office		↑	Lobendava	15:34	15:36	15:39	364
24,7	98,7	Lobendava		↑	Dolní Poustevna	15:40	15:42	15:45	348
28,1	95,3	Horní Poustevna		↑	Dolní Poustevna	15:45	15:47	15:51	324
30,0	93,4	D. Poustevna - refreshment from team cars	🚗	←	Dolní Poustevna	15:48	15:50	15:54	310
30,3	93,1	Dolní Poustevna - border crossing		↑	Vilémov	15:48	15:50	15:54	298
33,8	89,6	Vilémov - Municipal office		→	Mikulášovice	15:53	15:56	16:00	327
34,4	89,0	Vilémov - crossroads		→	Velký Šenov	15:54	15:57	16:01	332
35,8	87,6	Velký Šenov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Velký Šenov	15:56	15:59	16:04	349
37,5	85,9	Velký Šenov - Municipal office		→	Mikulášovice	15:59	16:02	16:07	358
38,5	84,9	Velký Šenov - feeding and green zone START	🚦 🌿	↑	Mikulášovice	16:00	16:03	16:09	396
40,0	83,4	Velký Šenov - feeding and green zone END	🚦 🌿	↑	Mikulášovice	16:03	16:06	16:11	457
41,2	82,2	Mikulášovice - Square		←	Brtníky	16:04	16:08	16:13	418
45,1	78,3	Brtníky - top of the climb		↑	Staré Křečany	16:10	16:14	16:20	505
46,3	77,1	Brtníky - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Staré Křečany	16:12	16:16	16:22	443
47,4	76,0	Brtníky - Square		↑	Staré Křečany	16:14	16:17	16:24	402
48,6	74,8	Brtníky - top of the climb		↑	Staré Křečany	16:15	16:19	16:26	459
50,9	72,5	Staré Křečany - Vídeň		←	Šluknov	16:19	16:23	16:30	405
52,4	71,0	<b>Staré Křečany - top of the climb - GPM #2</b>		⬆️	Šluknov	16:21	16:25	16:32	400
57,7	65,7	Šluknov - Square		→	Rumburk	16:29	16:34	16:41	351
58,1	65,3	Šluknov - T.G. Masaryka		→	Rumburk	16:30	16:34	16:42	347
58,4	65,0	Šluknov - roundabout	🔄	↑	Rumburk	16:30	16:35	16:43	347
58,8	64,6	Šluknov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Rumburk	16:31	16:35	16:43	346
62,6	60,8	Valdek - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Rumburk	16:36	16:41	16:50	424
65,1	58,3	Dolní Křečany - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Rumburk	16:40	16:45	16:54	391
66,5	56,9	Rumburk - to St. Plynární		←		16:42	16:48	16:57	388
67,2	56,2	Rumburk - to St. 2. polské armády		→		16:43	16:49	16:58	390
67,3	56,1	Rumburk - 2. polské armády		↑		16:43	16:49	16:58	388
67,4	56,0	Rumburk - to St. třída 9. května		←		16:44	16:49	16:58	383
67,6	55,8	Rumburk - traffic lights - Loreta		→		16:44	16:49	16:58	386
67,8	55,6	Rumburk - roundabout	🔄	←		16:44	16:50	16:59	381
68,2	55,2	Rumburk - to St. Radniční		←		16:45	16:50	16:59	379
69,0	54,4	<b>RUMBURK - SQUARE</b>	To 2 <sup>nd</sup> lap	←		16:46	16:51	17:01	383
69,3	54,1	Traffic lights - Loreta		→	Jiřikov	16:46	16:52	17:01	386
69,4	54,0	St. Jiřikovská		↑	Jiřikov	16:47	16:52	17:01	390
69,8	53,6	Rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřikov	16:47	16:53	17:02	390
69,8	53,6	Rumburk - feeding and green zone START	🚦 🌿	↑	Jiřikov	16:47	16:53	17:02	390
70,3	53,1	St. Jiřikovská		↑	Jiřikov	16:48	16:54	17:03	414
71,0	52,4	Rumburk - feeding and green zone END	🚦 🌿	↑	Jiřikov	16:49	16:55	17:04	438
74,1	49,3	Jiřikov - Square		←	Šluknov	16:54	17:00	17:10	364
75,6	47,8	<b>Jiřikov - Veselý - GPM #3</b>		⬆️	Šluknov	16:56	17:02	17:12	433
82,0	41,4	Šluknov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Velký Šenov	17:06	17:12	17:23	340
82,6	40,8	Šluknov - T.G. Masaryka		→	Velký Šenov	17:06	17:13	17:24	347
83,9	39,5	<b>Šluknov - Square - SPRINT #2</b>		🏁	Velký Šenov	17:08	17:15	17:26	351
84,6	38,8	Císařský		↑	Velký Šenov	17:09	17:16	17:28	361
87,2	36,2	Velký Šenov - before rail crossing		←	Velký Šenov	17:13	17:20	17:32	377
88,8	34,6	Velký Šenov - crossroads		↑	Vilémov	17:16	17:23	17:35	361
89,2	34,2	Velký Šenov - Municipal office		←	Mikulášovice	17:16	17:23	17:35	360
90,3	33,1	Velký Šenov - feeding and green zone START	🚦 🌿	↑	Mikulášovice	17:18	17:25	17:37	396
91,0	32,4	Velký Šenov - feeding and green zone END	🚦 🌿	↑	Mikulášovice	17:19	17:26	17:39	457
93,0	30,4	Mikulášovice - Square		←	Brtníky	17:22	17:29	17:42	418
96,8	26,6	Brtníky - top of the climb		↑	Staré Křečany	17:28	17:35	17:48	505
98,0	25,4	Brtníky - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Staré Křečany	17:30	17:37	17:51	443
99,2	24,2	Brtníky - Square		↑	Staré Křečany	17:31	17:39	17:53	402
100,4	23	<b>Brtníky - top of the climb - GPM #4</b>		⬆️	Staré Křečany	17:33	17:41	17:55	459
102,9	20,5	Staré Křečany - Vídeň		←	Rumburk	17:37	17:45	17:59	405
104,1	19,3	Staré Křečany - top of the climb		↑	Šluknov	17:39	17:47	18:01	400
109,4	14,0	Šluknov - Square		→	Rumburk	17:47	17:55	18:10	351
109,9	13,5	Šluknov - T.G. Masaryka		↑	Rumburk	17:47	17:56	18:11	347
110,4	13,0	Šluknov - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřikov	17:48	17:57	18:12	340
116,9	6,5	Jiřikov - Veselý		↑	Jiřikov	17:58	18:07	18:23	433
118,4	5,0	Jiřikov - Square		→	Rumburk	18:00	18:09	18:25	364
120,4	3,0	Jiřikov - Mexiko - last 3 km	3 km to finish	↑	Rumburk	18:03	18:13	18:29	402
122,1	1,3	Rumburk - St. Jiřikovská		↑		18:06	18:15	18:32	415
122,4	1,0	Rumburk - St. Jiřikovská	1 km to finish	↑		18:06	18:16	18:32	403
122,6	0,8	Rumburk - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑		18:06	18:16	18:33	391
123,1	0,3	Traffic lights - Loreta		←		18:07	18:17	18:34	386
123,4	0,0	<b>RUMBURK - SQUARE</b>	FINISH	🏁		18:08	18:17	18:34	A51:K87DB14

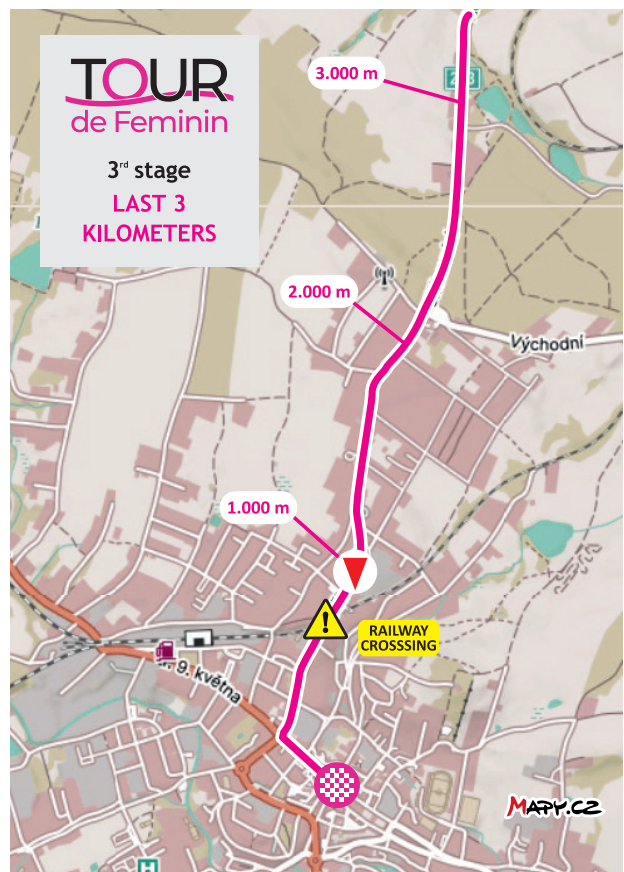
🏁 START 📍 LAST KM 🏁 FINISH 🏁 OFFICIAL START 🏁 SPRINT 🏁 GPM 🏁 FEED ZONE 🏁 FEED ZONE END 🏁 GREEN ZONE 🏁 GREEN ZONE END 🏁 REFRESHMENT FROM TEAM CAR START 🏁 REFRESHMENT FROM TEAM CAR END 🏁 DANGER! 🏁 RAILWAY CROSSING 🏁 ROUNDABOUT



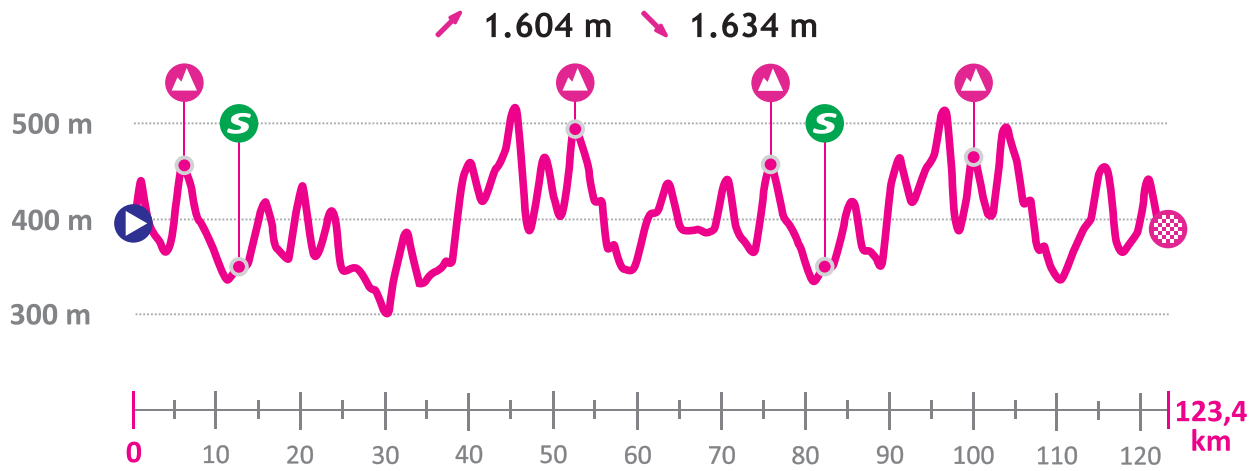
Mapa startu | Start map



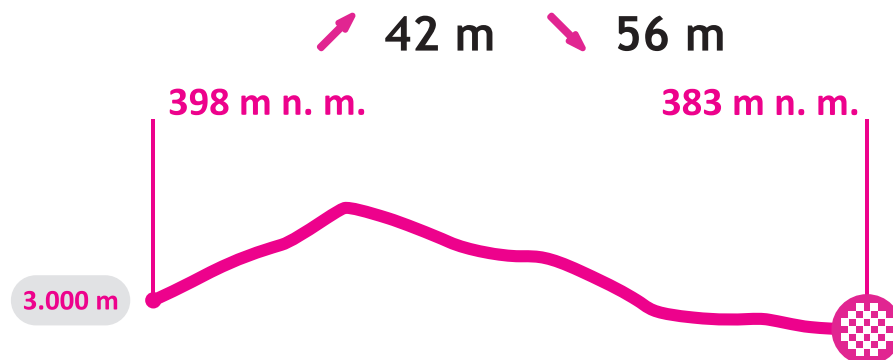
Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati | Track profile



Poslední 3 km | last 3 kms



Na kole do ...  
By bike to ...  
Mit dem Rad nach ...

# VARNSDORF



Foto Ilona Rosenkrančová

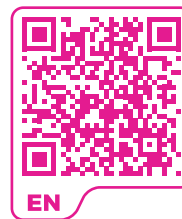
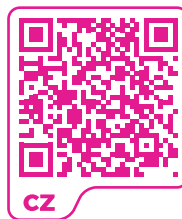
# 4. etapa | 4th stage

Lužickými horami | Through the Lusatian Mountains

📍 Varnsdorf, náměstí E. Beneše / square > Krásná Lípa, Křínické náměstí / square

📅 17. 5. 2026, 10:00

📏 88 km

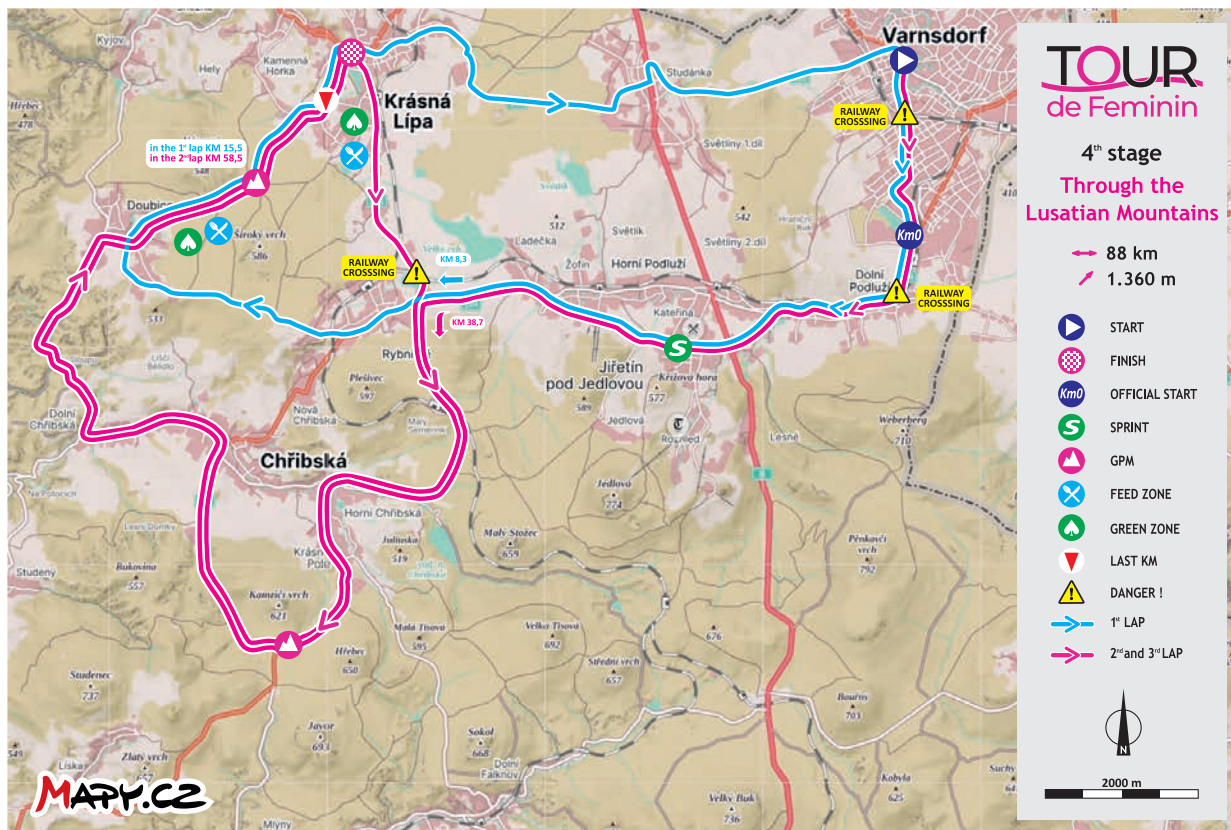


## Itinerář | Itinerary:

FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	35 KM/H	33 KM/H	31 KM/H	ALTITUDE
2,8		<b>VARNSDORF SQUARE - CEREMONIAL START</b>	BUS terminal	▶	Dolní Podluží	10:00	10:00	10:00	337
2,8		Varnsdorf - to St. Mariánská		→	Dolní Podluží				336
2,7		Varnsdorf - to St. Kmochova		↑	Dolní Podluží				335
2,3		Varnsdorf - roundabout	🌀	↑	Dolní Podluží				329
1,7		Varnsdorf - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Dolní Podluží				335
0,8		Varnsdorf - Czech Pan		→	Dolní Podluží				357
0,0	88,0	<b>VARNSDORF - THE END OF TOWN</b>	START	📍	Dolní Podluží	10:04	10:05	10:05	367
0,8	87,2	Dolní Podluží - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřetín p. Jedlovou	10:06	10:06	10:06	370
2,7	85,3	Dolní Podluží - School		←	Jiřetín p. Jedlovou	10:09	10:10	10:10	390
3,6	84,4	Jiřetín p. Jedlovou - roundabout	🌀	↑	Rybniště	10:10	10:11	10:12	416
4,3	83,7	<b>Jiřetín p. Jedlovou - Square - SPRINT #1</b>		🏁	<b>Rybniště</b>	<b>10:12</b>	<b>10:12</b>	<b>10:13</b>	<b>453</b>
6,4	81,6	Horní Podluží - crossroads		↑	Rybniště	10:15	10:16	10:17	435
8,2	79,8	Rybniště - crossroads		↑	Rybniště	10:18	10:20	10:21	468
8,7	79,3	Rybniště - municipal office		↑	Chřibská	10:19	10:20	10:22	462
9,5	78,5	Rybniště - saw factory		→	Doubice	10:21	10:22	10:23	475
13,3	74,7	Doubice - Doubická hospoda PUB		→	Krásná Lípa	10:27	10:29	10:31	390
13,6	74,4	Doubice - end of village		↑	Krásná Lípa	10:28	10:29	10:31	397
15,5	72,5	<b>Doubice - Vápenka - GPM #1</b>		📍	<b>Krásná Lípa</b>	<b>10:31</b>	<b>10:33</b>	<b>10:35</b>	<b>510</b>
18,1	69,9	Krásná Lípa - to St. Kyjovská		→	Studánka	10:35	10:38	10:40	420
18,2	69,8	<b>KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE</b>	To 2 <sup>nd</sup> lap	↑	<b>Studánka</b>	<b>10:36</b>	<b>10:38</b>	<b>10:40</b>	<b>420</b>
18,4	69,6	Krásná Lípa - to St. Varnsdorfská		→	Studánka	10:36	10:38	10:41	423
23,5	64,5	Studánka - crossroads		←	Rumburk	10:45	10:47	10:50	524
23,7	64,3	Studánka - crossroads		→	Varnsdorf	10:45	10:48	10:51	516
27,6	60,4	Varnsdorf - to St. Mariánská		→	Dolní Podluží	10:51	10:55	10:58	340
27,9	60,1	Varnsdorf - to St. Kmochova		↑	Dolní Podluží	10:52	10:56	10:59	335
28,2	59,8	Varnsdorf - roundabout	🌀	↑	Dolní Podluží	10:53	10:56	11:00	329
28,6	59,4	Varnsdorf - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Dolní Podluží	10:53	10:57	11:00	335
29,5	58,5	Varnsdorf - Czech Pan		→	Dolní Podluží	10:55	10:58	11:02	357
30,0	58,0	Varnsdorf - refreshment from team cars	🚰	↑	Dolní Podluží	10:56	10:59	11:03	360
30,4	57,6	Varnsdorf - the end of town		→	Dolní Podluží	10:56	11:00	11:04	367
31,2	56,8	Dolní Podluží - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřetín p. Jedlovou	10:58	11:01	11:05	370
33,1	54,9	Dolní Podluží - School		←	Jiřetín p. Jedlovou	11:01	11:05	11:09	390
34,0	54,0	Jiřetín p. Jedlovou - roundabout	🌀	↑	Rybniště	11:03	11:06	11:11	416
34,7	53,3	<b>Jiřetín p. Jedlovou - Square - SPRINT #2</b>		🏁	<b>Rybniště</b>	<b>11:04</b>	<b>11:08</b>	<b>11:12</b>	<b>453</b>
36,8	51,2	Horní Podluží - crossroads		↑	Rybniště	11:07	11:12	11:16	435
38,6	49,4	Rybniště - crossroads		↑	Rybniště	11:10	11:15	11:20	468
38,7	49,3	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	11:11	11:15	11:20	467
40,6	47,4	Horní Chřibská - viaduct	⚠️ !!!	↑	Horní Chřibská	11:14	11:18	11:24	483
43,4	44,6	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	11:19	11:24	11:29	376
44,5	43,5	Krásné Pole - crossroads		↑	Kytlice	11:21	11:26	11:31	423
46,1	41,9	<b>Křížový Buk - GPM #2</b>		📍	<b>Chřibská</b>	<b>11:23</b>	<b>11:28</b>	<b>11:34</b>	<b>534</b>
46,3	41,7	Křížový Buk - crossroads		→	Chřibská	11:24	11:29	11:35	376
49,9	38,1	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	11:30	11:35	11:42	343
52,1	35,9	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhídky		→	Doubice	11:34	11:39	11:46	312
53,3	34,7	<b>Dangerous turn left</b>	⚠️ !!!	←	Doubice	11:36	11:42	11:48	336
53,5	34,5	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	11:36	11:42	11:48	335
56,0	32,0	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	11:40	11:46	11:53	380
56,4	31,6	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	11:41	11:47	11:54	390
56,7	31,3	Doubice - end of village		↑	Krásná Lípa	11:42	11:48	11:55	397
58,6	29,4	<b>Doubice - Vápenka - GPM #3</b>		📍	<b>Krásná Lípa</b>	<b>11:45</b>	<b>11:51</b>	<b>11:58</b>	<b>510</b>
61,2	26,8	Krásná Lípa - to St. Kyjovská		→	Rybniště	11:49	11:56	12:03	420
61,3	26,7	<b>KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE</b>	To 3 <sup>rd</sup> lap	→	<b>Rybniště</b>	<b>11:49</b>	<b>11:56</b>	<b>12:04</b>	<b>420</b>
61,4	26,6	Krásná Lípa - St. Pražská	🚰 📍	↑	Rybniště	11:50	11:56	12:04	423
62,3	25,7	Krásná Lípa - petrol station	🚰 📍	↑	Rybniště	11:51	11:58	12:06	455
64,8	23,2	Rybniště - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Chřibská	11:55	12:02	12:10	460
65,2	22,8	Rybniště - crossroads		→	Chřibská	11:56	12:03	12:11	462
65,2	22,8	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	11:56	12:03	12:11	466
67,1	20,9	Horní Chřibská - viaduct	⚠️ !!!	↑	Horní Chřibská	11:59	12:07	12:15	483
68,0	20,0	Rrefreshment from team cars end	🚰	↑	Horní Chřibská	12:01	12:08	12:17	390
69,7	18,3	Horní Chřibská - crossroads		←	Chřibská	12:04	12:11	12:20	376
70,8	17,2	Krásné Pole - crossroads		↑	Křížový Buk	12:06	12:13	12:22	508
71,0	17,0	<b>Křížový Buk - GPM #4</b>		📍	<b>Chřibská</b>	<b>12:06</b>	<b>12:14</b>	<b>12:22</b>	<b>534</b>
73,0	15,0	Křížový Buk - crossroads		→	Chřibská	12:09	12:17	12:26	355
76,6	11,4	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	12:16	12:24	12:33	343
78,9	9,1	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhídky		→	Doubice	12:20	12:28	12:38	312
79,8	8,2	<b>Dangerous turn left</b>	⚠️ !!!	←	Doubice	12:21	12:30	12:39	336
80,3	7,7	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	12:22	12:31	12:40	335
82,8	5,2	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	12:26	12:35	12:45	380
83,2	4,8	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	12:27	12:36	12:46	390
83,5	4,5	Doubice - end of village		↑	Krásná Lípa	12:27	12:36	12:47	397
85,0	3,0	Doubice - uphill - last 3 km	3 km to finish	↑	Krásná Lípa	12:30	12:39	12:49	504
85,4	2,6	Doubice - Vápenka		↑	Krásná Lípa	12:31	12:40	12:50	510
87,0	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km fo finish	↓	Krásná Lípa	12:33	12:43	12:53	450
87,7	0,3	Krásná Lípa - to St. Kyjovská		→	Rybniště	12:35	12:44	12:55	420
88,0	0	<b>KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE</b>	FINISH	🏁	<b>Rumburk</b>	<b>12:35</b>	<b>12:45</b>	<b>12:55</b>	<b>420</b>



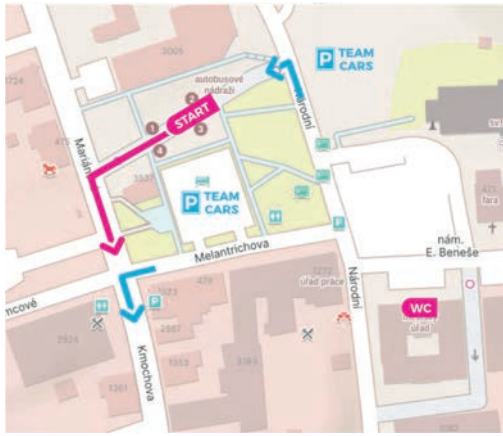
Celková mapa závodu | Overall view map



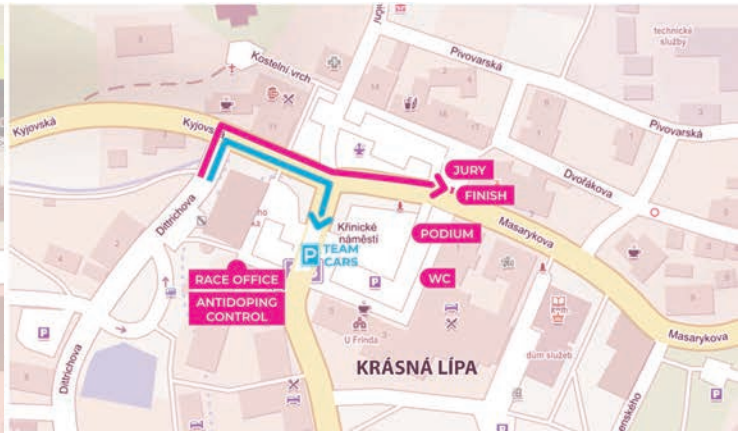
Mapa průjezdu do 2. a 3. kola a do cíle | Map of passage to the 2nd and 3rd lap and to the finish



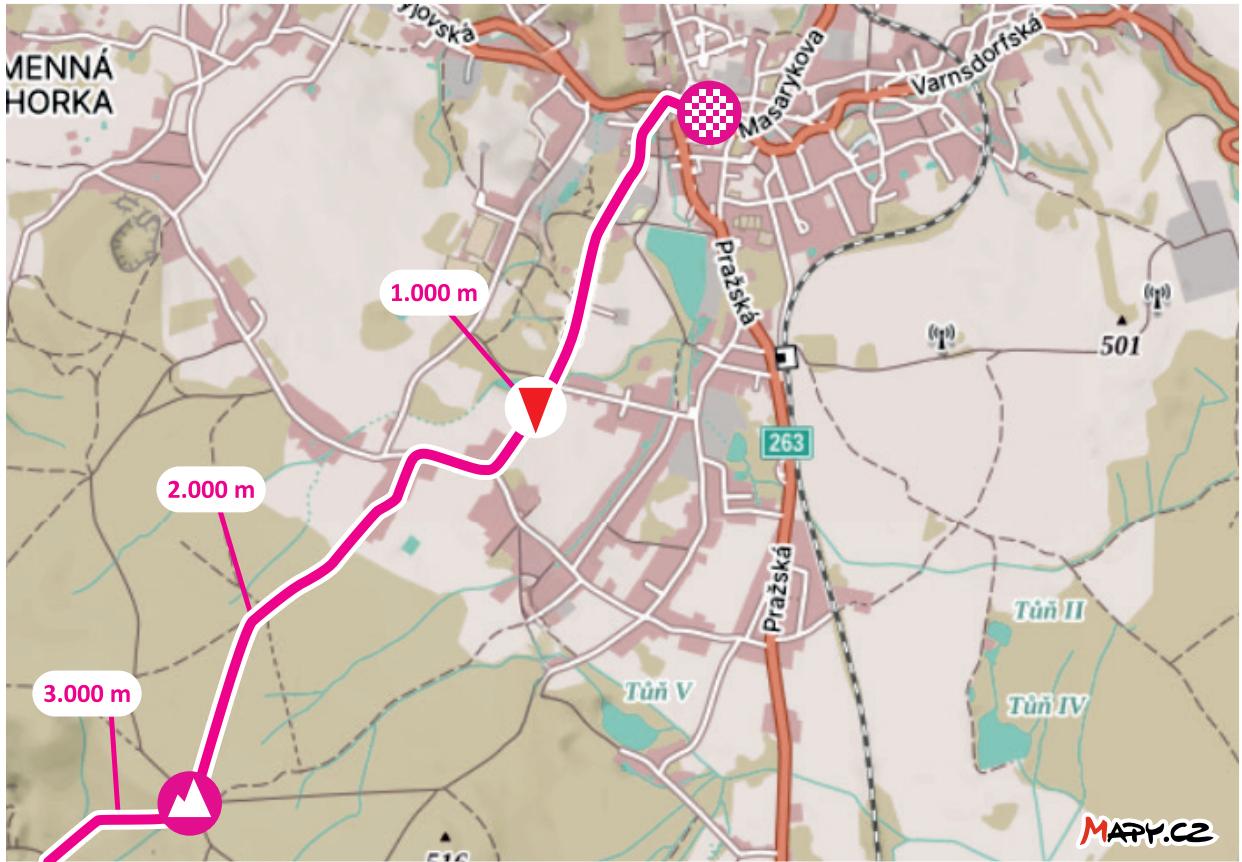
Mapa startu | Start map



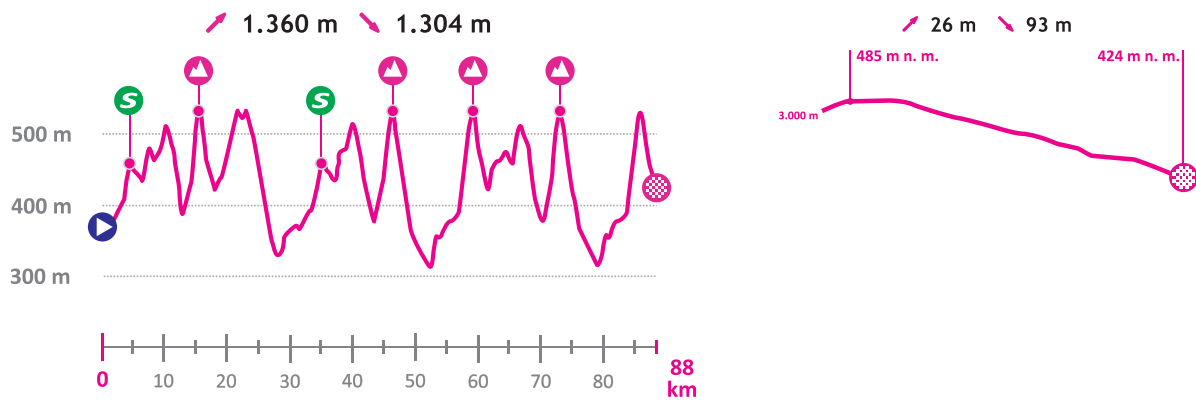
Mapa cíle | Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





# Road Cycling .CZ

**LIVESTREAMING**  
2<sup>nd</sup>, 3<sup>rd</sup> and 4<sup>th</sup> stage  
of Tour de Feminin 2026



LIVE REPORTS  
ROAD · TECHZONE  
NEWS · ROADCUP · RESULTS

Daily news  
about cycling



# Vítězky | The Winners



## Vítězky jednotlivých ročníků | The winners of individual years

1988 + 1989	Radka Kynčlová	ČSSR   Czechoslovakia
1990	Eva Orvošová	ČSFR   Czechoslovakia
1991	Ildigo Páczová	ČSFR   Czechoslovakia
1992	Alena Barilová	ČSFR   Czechoslovakia
1993	Sandra Kratz	Německo   Germany
1994	Zinajda Stagurskaja	Bělorusko   Belarus
1995	Lenka Ilavská	Slovensko   Slovakia
1996 + 1997 + 1999 + 2000 + 2007	Hanka Kupfernagel	Německo   Germany
1998	Svitlana Hihilyova	Ukrajina   Ukraine
2001	Sandra Wampfler	Švýcarsko   Switzerland
2002	Bogumila Matusiak	Polsko   Poland
2003	Valentina Karpenko	Itálie   Italy
2004 + 2010	Trixi Worrack	Německo   Germany
2005	Tina Liebig	Německo   Germany
2006	Theresa Senff	Německo   Germany
2008	Angela Hennig	Německo   Germany
2009	Aleksandra Burchenkova	Rusko   Russia
2011	Amanda Spratt	Austrálie   Australia
2012	Larisa Pankova	Rusko   Russia
2013	Amy Cure	Austrálie   Australia
2014	Walle Brianna	USA
2015	Tatiana Antoshina	Rusko   Russia
2016	Cecilie Uttrup Ludwig	Dánsko   Denmark
2017	Ruth Winder	USA
2018	Leah Thomas	USA
2019	Vita Heine	Norsko   Norway
2020	anulováno   canceled	—
2021	Jocelin Lowden	Velká Británie   Great Britain
2022	anulováno   canceled	—
2023	Olha Kulynych	Ukrajina   Ukraine
2024	Julia Kopecký	Česko   Czechia
2025	Kate Richardson	Velká Británie   Great Britain

# PASSION Z6

Dokonalé spojení  
komfortu a výkonu



Your Ride Made Better

**KALAS**

NOBILIS  
Tilia

Aromaterapeutická  
přírodní kosmetika  
z Českého Švýcarska



posedla

Podporujeme hýždě  
cyklistek z VIF Cycling Team

A stejnou profesionální péči o své pozadí  
si můžete dopřát i vy na sedle na míru.  
Vyrobeno ve Varnsdorfu jen pro vás.

posedla.cz



DEFY  
THE  
NORM

www.ekoi.cz



Prostě Q, s.r.o.  
Žitná 1206/6, Rumburk  
www.prosteq.cz

pro  
stě  
re  
klam  
ka

VIF

POLARIZAČNÍ  
A FOTOCHROMATICKÉ  
SPORTOVNÍ BRÝLE

S DOŽIVOTNÍ ZÁRUKOU



ZÍSKALI JSME ZLATÝ CERTIFIKÁT  
HEURÉKA OVĚŘENO ZÁKAZNÍKY



Maximální zorné pole



Protiskluzový  
noshič

Laserové logo VIF



Ohebné zakončení  
pro maximální  
bezpečnost a komfort

Hmotnost  
pouhých  
29 gramů

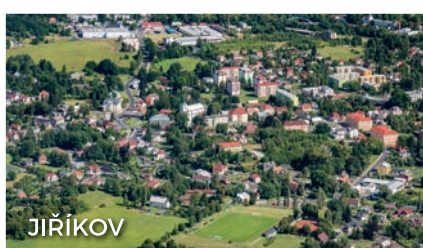
UV 400 filtr

Embosované  
logo VIF

WWW.VIFSPORTS.CZ

@VIFSPORTS

# Náš region | Our region



# Partneři | Partners

GENERÁLNÍ PARTNER | GENERAL PARTNER

čstecký kraj



NÁRODNÍ  
SPORTOVNÍ  
AGENTURA

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI | MEDIAL PARTNERS

 sport

RoadCycling.CZ



HLAVNÍ PARTNEŘI | MAIN PARTNERS



FeFivia



PRODUKTOVÍ PARTNEŘI | PRODUCT PARTNERS





# SKODA

We Love Cycling.cz



## Fandíme všem cyklistům

Abyste mohli být po celou sezonu v sedle a přitom zůstali i nadále v obraze, přinášíme Vám neustále nové zajímavé příběhy, unikátní rozhovory, originální videa a jedinečné reportáže ze světa cyklistiky na [welovecycling.cz](https://www.welovecycling.cz).

Ilustrativní fotografie

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozu Škoda Superb: 1,2–8,1 l/100 km, 28–184 g/km



/skodacz



/skodacr



/skodacr



/skodacz