

ústecký kraj

TOUR

de Feminin



**15.-18.
května
2025**

Memoriál
Šárky Vichové-Peškové
a Jiřího Vícha ml.

tourdefeminin.com

36. ročník

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 📅 15. 5. od 16.00 | 📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa |
| 📅 16. 5. od 15.00 | 📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa |
| 📅 17. 5. od 15.00 | 📍 Rumburk ▶ Rumburk |
| 📅 18. 5. od 10.00 | 📍 Varnsdorf ▶ Krásná Lípa |

GENERÁLNÍ
PARTNER

ústecký kraj

HLAVNÍ
PARTNEŘI

Krásná Lípa



MĚSTO
RUMBURK

FerFivia

město
Varnsdorf

PX Prague Stock
Exchange

SKODA

UCI INTERNATIONAL
CALENDAR EVENT

MEDIÁLNÍ PARTNER

RoadCycling.cz



**Tour de
Feminin
je čk!**

čstecký kraj

Tour de Feminin



Vážení sportovní přátelé, milé závodnice, je mi velkou ctí, že jsem mohl převzít záštitu nad 36. ročníkem Tour de Feminin. Tento prestižní cyklistický závod žen každoročně přivádí do České republiky špičkové sportovkyně z celého světa. Letos se na start postaví 29 týmů, které čekají čtyři náročné etapy o celkové délce 345 kilometrů. Trasa povede napříč celým okresem Děčín a nabídne závodnicím neopakovatelné kulisy Národního parku České Švýcarsko. Tour de Feminin je pro mě symbolem vytrvalosti a odhodlání. Všem závodnicím přeji, aby zúročily svoji tréninkovou dřinu a měly i tolik potřebné sportovní štěstí. Fanouškům přeji napínavou podívanou a jedinečnou atmosféru.

Miloš Vystrčil

předseda Senátu Parlamentu ČR

Dear sports friends, dear competitors, it is a great honour for me to take over the patronage of the 36th Tour de Feminin. This prestigious women's cycling race brings top female athletes from all over the world to the Czech Republic every year. This year, 29 teams will take to the start line for four challenging stages with a total length of 345 kilometres. The route will lead through the entire Děčín district and will offer the racers the unforgettable scenery of the Czech Switzerland National Park. Tour de Feminin is a symbol of perseverance and determination. I wish all the competitors to make the most of their training hard work and to have the much needed sporting luck. I wish the fans a thrilling spectacle and a unique atmosphere.

Miloš Vystrčil

President of the Senate of the Parliament of the Czech Rep.



Milé závodnice, vážení přátelé cyklistiky, závod Tour de Feminin je krásnou tradicí, která už je neodmyslitelně spojená s úžasnou krajinou Českého Švýcarska. Každý rok zde obdivujeme sílu, odvalu a vytrvalost závodnic z celého světa a jejich neuvěřitelné sportovní výkony. Jsem hrdý, že Ústecký kraj může být kulisou tohoto výjimečného závodu. Všem přeji radost z jízdy a nezapomenutelné chvíle v našem kraji!

Richard Brabec

hejtman Ústeckého kraje

Dear female competitors, dear cycling friends, The Tour de Feminin race is a beautiful tradition that is already inextricably linked to the amazing landscape of Bohemian Switzerland. Every year we admire the strength, courage and endurance of female competitors from all over the world and their incredible sporting achievements. I am proud that the Ústí nad Labem Region can be the backdrop for this exceptional race. I wish everyone a joyous ride and unforgettable moments in our region!

Richard Brabec

Governor of the Ústí Region



Jsem velmi ráda, že i letos mohu pozdravit všechny milovníky sportu a ženské cyklistiky zvláště. Jsem pyšná na všechny, kteří spolupracují na tom, že se takto prestižní závod pojede v našem kraji. Závodnicím přeji pevné zdraví, dostatek sil a opět krásně připravenou trať. Organizátorům pevné nervy, motivované sportovce, spokojené diváky a dobré počasí. A nám, divákům, ať si to parádně užijeme. Tak na viděnou na Tour de Feminin.

Jindra Zalabáková

náměstkyně hejtmána Ústeckého kraje

I am very happy that this year I can greet all lovers of sports and women's cycling in particular. I am proud of everyone who is working together to ensure that such a prestigious race takes place in our region. I wish the riders good health, plenty of strength and a beautifully prepared track again. The organizers have strong nerves, motivated athletes, satisfied spectators and good weather. And let us, the viewers, have a great time. See you at the Tour de Feminin.

Jindra Zalabáková

Deputy Governor of the Ústí Region



Vážení sportovní přátelé, výjimečný závod Tour de Feminin se stal nedílnou součástí života našeho regionu a rok co rok přináší jedinečné zážitky, napětí i obdivuhodné sportovní výkony. Je symbolem vytrvalosti, elegance a síly ženské cyklistiky. Velké poděkování patří organizátorům, dobrovolníkům i partnerům, bez jejichž nadšení a práce by se tento závod nemohl uskutečnit. Všem závodnicím přeji pevné nohy, fair play, příznivé počasí a krásné vzpomínky na krajinu Českého Švýcarska. Ať vám Tour de Feminin 2025 přinese nejen sportovní úspěchy, ale i radost z pohybu a přátelských setkání.

Zbyněk Linhart

senátor Parlamentu ČR

Dear sporting friends, the exceptional Tour de Feminin has become an integral part of the life of our region and year after year brings unique experiences, excitement and admirable sporting performances. It is a symbol of the endurance, elegance and strength of women's cycling. A big thank you to the organizers, volunteers and partners without whose enthusiasm and work this race could not happen. I wish all the competitors strong legs, fair play, good weather and beautiful memories of the Czech Switzerland. May the Tour de Feminin 2025 bring you not only sporting success, but also the joy of movement and friendly encounters.

Zbyněk Linhart

Senator of the Parliament of the Czech Republic



Již po šestatřicáté se krajinou okolo Krásné Lípy, Šluknovska a Českého Švýcarska vydávají cyklistky z celého světa, aby poměřily své síly na prestižním mezinárodním závodě. Během čtyř etap absolvují trať o celkové délce 345 kilometrů, která prověří nejen jejich fyzickou připravenost, ale i odhodlání a týmového ducha. Přeji všem závodnicím především bezpečný průběh závodu, férové sportovní klání a nezapomenutelný zážitek z jízdy v jedinečné krajině našeho regionu. Upřímné poděkování patří organizačnímu týmu, partnerům a všem, kdo se na přípravě a realizaci závodu podílí. Bez jejich úsilí by tato výjimečná sportovní událost nemohla vzniknout.

Jan Kolář

starosta města Krásná Lípa

For the thirty-sixth time, cyclists from all over the world are cycling through the countryside around Krásná Lípa, Šluknov and Bohemian Switzerland to compete in a prestigious international race. During the four stages they will cover a course with a total length of 345 kilometres, which will test not only their physical readiness, but also their determination and team spirit. I wish all the riders a safe course of the race, fair sports competition and an unforgettable experience of riding in the unique landscape of our region. My sincere thanks to the organizing team, partners and all those involved in the preparation and implementation of the race. Without their efforts, this exceptional sporting event could not have happened.

Jan Kolář

Mayor of the town Krásná Lípa



Jsem sportovcem již od dětství. Kolo pro mě bylo a je spíše prostředek k rychlejšímu přemístění z bodu A do bodu B. Občas si ale i já sednu na sedlo a vyrazím obdivovat krásu našeho lehce kopcovitého regionu. To sice asi závodnice nestihnou, ale věřím, že lidé z týmů ano, zrovna tak jako diváci podél trati. Anebo třeba na live streamu. Byl bych moc rád, pokud právě ti by díky závodu náš region jednou navštívili. Pochopitelně i s kolem.

Martin Hýbl

starosta města Rumburk

I have been an athlete since childhood. The bicycle for me was and is rather a means to move faster from point A to point B. But sometimes I also get on the saddle and ride out to admire the beauty of our slightly hilly region. The riders probably won't make it, but I believe the people from the teams will, as will the spectators along the course. Or maybe on the live stream. I'd love it if one day, thanks to the race, they'd visit our region. With a bike, of course.

Martin Hýbl

Mayor of the town Rumburk

Od nepaměti máme my, lidé, v sobě touhu vynikat, soutěžit, posouvat své hranice. Jsem přesvědčen, že to je dobře, neboť nás odlišují od ostatních živých tvorů a posouvají kupředu. Díky tomu totiž objevujeme nové léky a vše dobré, co lidstvu pomáhá. Úžasným fenoménem je však i sport, kde též spolu poměujeme síly, cvičíme svou píli a hlavně ctíme ducha fair play. Jsem moc rád, že u nás na Severu i letos přivítáme krásný sport - cyklistiku a to v krásném podání něžného pohlaví. Moc děkuji pořadatelům, vedoucím, ale i všem dobrovolníkům za jejich ochotu a nadšení, které věnovali jak závodu, tak jeho náročné přípravě. Věřím, že jak naše půvabné cyklistky, tak každý fanoušek a milovník kol si letošní Tour de Feminin užije. Přeji všem závodnicím hodně sil a šťastnou cestu do cíle. A tak pojďme povzbudit a zafandit!

Jan Šimek

starosta města Varnsdorf

Since time immemorial, we humans have had within us the desire to excel, to compete, to push our limits. I am convinced that this is a good thing, because it sets us apart from other living creatures and pushes us forward. It is because of this that we discover new medicines and everything good that helps humanity. However, sport is also a wonderful phenomenon, where we also measure our strength against each other, exercise our diligence and, above all, honour the spirit of fair play. I am very happy that this year we will also welcome a beautiful sport in the North - cycling, and a beautiful rendition of the fairer sex. Many thanks to the organizers, the leaders, and all the volunteers for their willingness and enthusiasm for the race and its demanding preparation. I believe that both our lovely cyclists and every fan and bike lover will enjoy this year's Tour de Feminin. I wish all the racers a lot of strength and a happy journey to the finish line. So let's cheer and cheer!

Jan Šimek

Mayor of the town Varnsdorf



Myslím, že 36. ročník bude velmi výjimečný, nejen tím, že se přihlásilo historicky nejvíce týmů od Nového Zélandu po Mexiko, ale také tím, že jsme naši akci propojili s Aliancí žen s rakovinou prsu. Příběh Šárky Víchové zná snad každý z cyklistické veřejnosti nejen ve Výběžku. Proto jezdíme Tour de Feminin jako její memoriál. Pevně doufám, že účastnice našeho závodu dojedou do cíle ve zdraví a snad i spokojeně se svým výsledkem.

Simona Davidková

ředitelka závodu

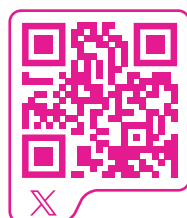
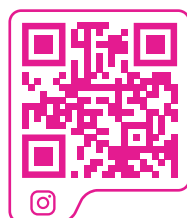
I think the 36th edition is going to be very special, not only because we have the highest number of teams ever from New Zealand to Mexico, but also because we have linked our event with the Breast Cancer Alliance. The story of Šarka Víchová is known to everyone in the cycling community, not only in Výběžek. That's why we ride the Tour de Feminin as her memorial. I sincerely hope that the participants of our race will reach the finish line healthy and hopefully satisfied with their results.

Simona Davidková

Race Director



LIVE Report
2. etapa - 16. 5. od 15:00
3. etapa - 17. 5. od 15:00
4. etapa - 18. 5. od 10:00



Organizátoři | Organisers

Jiří Vích

čestný ředitel | Honorary director of the race

Simona Davidková

ředitelka závodu a předsedkyně spolku RoadCycling Events z.s. | Race director & Head of Organizing Association
simona.davidkova@tourdefeminin.com, +420 603 586 044

Hana Kohoutová

asistentka ředitelky závodu, manažerka bezpečnosti | Assistant of Race Director and Safety Manager
info@tourdefeminin.com, +420 603 158 098

Roman Horký

velitel trati | Course Commander
peklo.severu@tiscali.cz, +420 778 435 492

MUDr. Jitka Švorcová

lékařka závodu | Race Doctor
jitka.svorcova@email.cz, +420 777 318 744

Jakub Horký

manažer bezpečnosti | Safety Manager
jakub.horky18@gmail.com, +420 702 029 967

Natálie Horká

asistentka manažera bezpečnosti | Assistant of Safety Manager

Miloš Dušek

technický delegát (START/CÍL zázemí) | Technical Delegate START/FINISH area

Karel Kaňka

technický delegát | Technical Delegate

Jiří Horký

kancelář závodu | Race Office

Pavel Horký

VIP servis | VIP Service

Andrea Bartůňková

koordinátorka dobrovolníků | Volunteer Coordinator

Miroslav Třešňák

ceremoniál | Ceremony

Jiří Sucharda

hlavní motomaršál | Head of Motommarshalls

Jakub Trmal

PR manager, správa sociálních sítí, oficiální fotograf | PR manager, Social Media & Official Photographer

Antonín Krejčí

videoprodukce | Video Production

Vojtěch Marek

technický delegát ČR | Technical Delegate ČR

Vítězslav Bureš

moderátor | Moderator

Marek Vobr

moderátor | Moderator

Josef Kratina

komentátor přímého přenosu | Speaker of LIVEstream

Nikola Turková

oficiální fotografka | Official Photographer

Ondřej Uher

technická četa | Technical Staff

František Svoboda

technická četa | Technical Staff

Program | Time schedule

Středa 14. 5. 2025

14:00 – 19:00 | Příjezd týmů na ubytování

Čtvrtek 15. 5. 2025

10:00 – 18:00 | Kancelář závodu otevřena
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Výdej startovních čísel, kontrola licencí
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 15:00 | Porada vedoucích týmů
Kulturní dům, Pražská 960/24, Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Prezentace týmů na pódiu
Křinické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start 1. etapy – časovky družstev
Dittrichova ul., Krásná Lípa

17:20 – 17:40 | Přibližný konec etapy
Křinické nám., Krásná Lípa

17:40 – 18:00 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 1. etapy
Křinické nám., Krásná Lípa

Pátek 16. 5. 2025

13:00 – 14:30 | Bezpečnostní porada Policie ČR, motomarshals, řidiči konvoje, organizátoři a rozhodčí
Kulturní dům, Pražská 960/24, Krásná Lípa

15:00 | Slavnostní start 2. etapy, ostrý letmý start po 1,1 km
Křinické nám., Krásná Lípa

18:00 – 18:30 | Přibližný cíl etapy
Křinické nám., Krásná Lípa

18:15 – 18:45 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 2. etapy
Křinické nám., Krásná Lípa

19:00 – 20:00 | Kancelář závodu otevřena
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Sobota 17. 5. 2025

13:50 – 14:50 | Prezentace týmů na pódiu
Lužické nám., Rumburk

15:00 | Slavnostní start 3. etapy, ostrý letmý start po 1,5 km
Lužické nám., Rumburk

17:45 – 18:15 | Přibližný cíl etapy
Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:30 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 3. etapy
Lužické nám., Rumburk

18:30 – 22:00 | Hudební zábava
Lužické náměstí Rumburk

18:45 – 19:45 | Kancelář závodu otevřena
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Neděle 18. 5. 2025

8:50 – 9:50 | Prezentace týmů pod startovním obloukem
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Slavnostní start 4. etapy, ostrý letmý start po 2,8 km
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

11:00 – 15:00 | Hudební zábava
Křinické náměstí Krásná Lípa

12:40 – 13:10 | Přibližný cíl etapy
Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Závěrečné slavnostní vyhlášení výsledků
Křinické nám., Krásná Lípa

13:00 – 16:00 | Kancelář závodu otevřena
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Wednesday 14. 5. 2025

14:00 – 19:00 | Arrival of teams at accommodation

Thursday 15. 5. 2025

10:00 – 18:00 | Race office open
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Licence check, issuing of start numbers
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 15:00 | Team Manager's meeting
Culture House, Pražská 960/24, Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Team presentation on the podium
Křinické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start of 1st stage – Team Time Trial
Dittrichova street, Krásná Lípa

17:20 – 17:40 | Approximate end of stage
Křinické nám., Krásná Lípa

17:40 – 18:00 | Winners ceremony – 1st stage
Křinické nám., Krásná Lípa

Friday 16. 5. 2025

13:00 – 14:30 | Security meeting – Police, Motomarshals, Drivers, Organizers, Commissaires
Culture House, Pražská 960/24, Krásná Lípa

15:00 | Neutralized start – stage 2, real flying start after 1,1 km
Křinické nám., Krásná Lípa

18:00 – 18:30 | Approximate finish of stage
Křinické nám., Krásná Lípa

18:15 – 18:45 | Winners ceremony – 2nd stage
Křinické nám., Krásná Lípa

19:00 – 20:00 | Race office open
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Saturday 17. 5. 2025

13:50 – 14:50 | Team presentation on the podium
Lužické nám., Rumburk

15:00 | Neutralized start – stage 3, real flying start after 1,5 km
Lužické nám., Rumburk

17:45 – 18:15 | Approximate finish of stage
Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:30 | Winners ceremony – 3rd stage
Lužické nám., Rumburk

18:30 – 22:00 | Musical entertainment
Lužické náměstí Rumburk

18:45 – 19:45 | Race office open
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Sunday 18. 5. 2025

8:50 – 9:50 | Team presentation under the starting arc
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Neutralized start – stage 4, real flying start after 2,8 km
Nám. E. Beneše, Varnsdorf

11:00 – 15:00 | Musical entertainment
Křinické náměstí Krásná Lípa

12:40 – 13:10 | Approximate finish of stage
Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Final award ceremony
Křinické nám., Krásná Lípa

13:00 – 16:00 | Race office open
Resort Lípa, Křinické nám., Krásná Lípa

Organizačně spolupracující obce | Cooperating municipalities:



Město | Town
Krásná Lípa



Město | Town
Varnsdorf



Město | Town
Rumburk



Obec | Municipality
Rybníště



Město | Town
Dolní Poustevna



Obec | Municipality
Dolní Podluží



Obec | Municipality
Horní Podluží



Město | Town
Jiříkov



Obec | Municipality
Jiřetín pod Jedlovou



Obec | Municipality
Doubice



Město | Town
Chřibská



Obec | Municipality
Staré Křečany



Město | Town
Šluknov



Obec | Municipality
Vilémov



Město | Town
Česká Kamenice



Obec | Municipality
Kytlice



Obec | Municipality
Jetřichovice



Obec | Municipality
Lobendava



Obec | Municipality
Lipová



Město | Town
Mikulášovice



Město | Town
Velký Šenov



Obec | Municipality
Hřensko



Obec | Municipality
Janov



Obec | Municipality
Růžová

Týmy | Teams



CZECHIA
VIF Cycling Team



GREAT BRITAIN
HANDSLING ALBA
Development Road Team



ITALY
Born To Win BTC
City Ljubljana Zhiraf



GREAT BRITAIN
CJ O'SHEA
Racing Team



GREAT BRITAIN
DAS - Hutchinson



BELGIUM
DD GROUP PRO
Cycling Team



GERMANY
LKT - Team



POLAND
MAT ATOM
Developer Wrocław



GREAT BRITAIN
SMURFIT
Westrock CT



CZECHIA
TEAM DUKLA
Praha



ITALY
TOP GIRLS
FASSA BORTOLO



BELGIUM
VELOPRO -
Alphamotorhomes



AUSTRIA
National Team



BELGIUM
National Team



CZECHIA
National Team



POLSKA
National Team



SLOVENIA
National Team



SAN MARINO
A.R. Monex
Pro Cycling Team



NEW ZEALAND
BLACK MAGIC
pb Tineli



NETHERLANDS
CYCLE CAPITAL



BELGIUM
KDM-PACK
Cycling Team



NETHERLANDS
NVWG - Uplus



GERMANY
PZ GIESSEN
Racing Team



NETHERLANDS
TALENT Cycling
Development Team



DENMARK
TEAM FRIIS ABC ACR



NETHERLANDS
RC
Jan Van Arckel



NETHERLANDS
VOLHARDING
Cycling Team Women



GREAT BRITAIN
Wheel Divas
Cycling Team



NETHERLANDS
WV SCHIJNDEL

Propozice | Regulations

Bod 1.

Pořadatel:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, IČ: 18022995
Simona Davidková, předsedkyně organizačního výboru, tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com
Kancelář závodu - Resort Lípa, Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa

Spolupořadatel:

Spolupořadatel: CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Roman Horký, předseda spolku, tel. +420 778 435 492
email: peklo.severu@tiscali.cz

Datum a místo konání závodu:

15. - 18. května 2025, Krásná Lípa, Česká republika

Ředitelka závodu:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01
Tel: 603 586 044,
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

Hlavní rozhodčí:

Paweł SKOREK (POL)

Rozhodčí:

Ing. Jiří Šťastný, Ondřej Majerčík, Markéta Jandová, Pavel Mareš,
Zdeněk Fous, Miroslav Pečenka, Robert Skála,
Ing. Denis Charalambidis, Jan Císlar, Jiří Brych

Manažer bezpečnosti: Jakub Horký

Asistenti MB: Hana Kohoutová, Roman Horký

Art. 1.

Organiser:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, ID: 18022995
Simona Davidková, organizing committee manager: tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com
Race office - Resort Lípa, square Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa

Co-organiser:

CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Roman Horký, Chairman of the association, tel. +420 778 435 492
email: peklo.severu@tiscali.cz

Date and place of the race:

May 15rd - 18th 2025, Krásná Lípa, Czech Republic

Race director:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01
Tel: +420 603 586 044,
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

President of the Commissaires' Panel:

Paweł SKOREK (POL)

Commissaires' panel:

Ing. Jiří Šťastný, Ondřej Majerčík, Markéta Jandová, Pavel Mareš,
Zdeněk Fous, Miroslav Pečenka, Robert Skála,
Ing. Denis Charalambidis, Jan Císlar, Jiří Brych

Safety Manager: Jakub Horký

Assistent of SM: Hana Kohoutová, Roman Horký

	Datum Date	Čas Time	Název etapy Stage name	Závod Type	Vzdálenost Distance	Start - Cíl Start - Finish
I. etapa I. Stage	15. 5. 2025	16.00	Okruh Rumburské vzpoury Rumburk rebellion circuit	časovka TTT	12,6 km	Krásná Lípa - Doubice - Krásná Lípa
II. etapa II. Stage	16. 5. 2025	15.00	Národním parkem Č. Š. Through the C. S. National Park	silnice road	121,5 km	Krásná Lípa - Krásná Lípa
III. etapa III. Stage	17. 5. 2025	15.00	Šluknovskou pahorkatinou Through the Šluknov Hills	silnice road	110,7 km	Rumburk - Rumburk
IV. etapa IV. Stage	18. 5. 2025	10.00	Lužickými horami Through the Lusatian Mountains	silnice road	104,5 km	Varnsdorf - Krásná Lípa
Celkem Total					349,3 km	

Bod 2.

Druh závodu:

Závod se smí zúčastnit závodnice kategorie Ženy Elite.
Závod je pořádán dle pravidel UCI a znění tohoto rozpisu.
Tento závod je zařazen do kategorie WE 2. 2.
Bodovací tabulka pro kategorii Ženy Elite dle pravidel UCI:

Art. 2.

Type of event:

The event is open to the Women Elite category.
The race will be run under UCI regulations and this technical
guide. The event category is WE 2.2.
The UCI points scale for WE:

Konečná klasifikace Final classification		Etapy Stages		Za trikot vedoucí závodnice závodu Wearing the race leader's jersey
Pořadí Ranking	Body Points	Pořadí Ranking	Body Points	
1.	40	1.	8	
2.	30	2.	5	1 bod za etapu 1 point per stage
3.	25	3.	3	
4.	20	4.	1	
5.	15			
6.	10			
7.	5			
8.	3			
9.	3			
10.	3			

Bod 3.

Podmínky účasti:

Všichni účastníci závodu musí mít platnou licenci cyklistické federace na rok 2025. Závodu se mohou zúčastnit ženské UCI týmy (World týmy max. 3. Kontinentální týmy, UCI cyklokrosové týmy), národní týmy, regionální týmy a kluby, mix týmy podle odstavce 2.1.005 Pravidel UCI.

Podle odstavce 1.2.052 Pravidel UCI musí každé družstvo vlastnit a předložit autorizaci ke startu vydanou jejich národní federací (s výjimkou českých a UCI týmů).

Dle článku 2.2.003 dle Pravidel UCI startují 6 členná družstva složená ze závodnic ročníku 2006 a starší, minimální počet závodnic je však 4 (čl. 2.2.003 bis). Mladší závodnice (druhým rokem v kategorii Juniorky, ročník 2007) mohou startovat s písemným souhlasem své národní federace.

Předpis:

Závod se jede dle Pravidel UCI a jejich směrnic. Závod se jede za částečné (plovoucí) uzavěry silničního provozu s omezením při průjezdu křižovatkami, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. a jeho pozdějších změn. Každý účastník se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé, ani jimi způsobené. Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn oproti rozpisu závodu v případě nepředvídaných okolností. Časovka družstev se jede za uzavřeného silničního provozu. Všichni účastníci závodu jsou povinni respektovat pokyny pořadatelů, policie a rozhodčích. I když se závod koná na uzavřených silnicích, v České republice, stejně jako v jiných evropských zemích, platí povinnost dát přednost vozidlům Integrovaného záchranného systému (např. sanitkám, hasičům, záchranné službě a policii). Záchrana životů a ochrana majetku je na prvním místě. Jezdci musí v takových případech dát přednost těmto vozidlům a přizpůsobit své chování na silnici okolnostem s ohledem na bezpečnost svou i ostatních.

Bod 4.

Kancelář závodu:

Lípa Resort, Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa

Otevřeno

- dne 15. 5. 2025 od 10:00 - 18:00 hod.
- dne 16. 5. 2025 od 19:00 - 20:00 hod.
- dne 17. 5. 2025 od 18:45 - 19:45 hod.
- dne 18. 5. 2025 od 13:00 - 16:00 hod.

Kontrola licencí a výdej startovních čísel dne 15. 5. 2025 od 11:00 - 13:00 hodin.

Výdej start. čísel:

Startovní čísla mohou být vyzvednuta oficiálním vedoucím týmu – sportovním feditel. Každá závodnice obdrží sadu startovních čísel (2x zádová, 1x rámové číslo a čip), která bez jakýchkoliv úprav musí být umístěna tak, aby byla dobře viditelná. V časovce stačí 1 zádové startovní číslo a čip. Na konci závodu je povinné vrátit čipy, zádová startovní a rámová čísla v Kanceláři závodu.

Příjezd týmů:

Příjezd účastníků je možný 14. 5. 2025.

Závodnice včetně doprovodu předloží potvrzení o zdravotním pojištění.

Ubytování a stravování:

Zajišťuje pořadatel pro přihlášené závodnice a doprovod v hotelu (6+4), hostelu či penzionu.

Povinností ze zákona č. 326/1999 Sb. §103 o pobytu cizinců na území České republiky je předložit před ubytováním cestovní doklad nebo osobní doklad o totožnosti k registraci. Při odmítnutí nebudou závodnice nebo doprovod ubytováni.

Ubytování a stravování začíná 14. 5. 2025 večer a končí 18. 5. 2025 snídaní. Pořadatel nezajišťuje vegetariánskou a veganskou stravu. Je však možné dostatečně dopředu domluvit konkrétní možnosti, např. bezlepkové pečivo k snídani. V případě neobsazení zajištěného ubytování dle rezervovaného počtu účastníků hradí náklady s tím spojené vedoucí týmu při prezentaci.

Art. 3.

Participation:

All participants must have valid license issued by cycling federation for 2025. As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to Women UCI teams (World teams max. 3. Continental teams, UCI Cyclo-cross pro teams), National Teams, Regional Teams, Club Teams and Mixed Teams.

As per article 1.2.052 of the UCI regulations each team must have the authorisation permitting the start from its national federation (except from Czech and UCI teams).

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is set to 6 riders (year of birth 2006 and older), a team may not start with less than 4 riders (Art. 2.2.003 bis). Women of the second year of Junior (year of birth 2007) may be included in these teams, provided they have authorisation from the National Federation that issued their license.

Regulation:

The race will be run under UCI regulations and its guidelines. The race is ridden in partial (floating) closures traffic condition with the regulation at the intersections, however, all participants must comply with the provisions of the Act on Traffic on Roads No. 361/2000 Coll. and its later changes. Each race participant participates at her own risk, the organiser is not liable for damages incurred by participants or caused by them. The organiser reserves the right to make necessary changes to the programme in case of unforeseen circumstances. The team time trial is run during closed road traffic. All race participants are obliged to respect the instructions of the organisers, Police and Commissaires. Even though the race takes place on closed roads, in the Czech Republic, as in other European countries, there is obligation to give priority to vehicles of the Integrated Rescue System (such as ambulances, fire and rescue service and police). Saving lives and protecting property comes first. In such cases, riders must give way to these vehicles and to adapt their behaviour on the road to the circumstances regarding their own and others' safety.

Art. 4.

Race office:

Lípa Resort, square Křínické náměstí 1180/7, 407 46 Krásná Lípa

Open

- on 15. 5. 2025 between 10:00 - 18:00.
- on 16. 5. 2025 between 19:00 - 20:00.
- on 17. 5. 2025 between 18:45 - 19:45.
- on 18. 5. 2025 between 13:00 - 16:00.

License check and the distribution of identification numbers on 15. 5. 2025 between 11:00 - 13:00.

Issue of starting numbers :

The identification numbers can be picked up by the official sport director or team manager. Each rider gets the set of bibs (2x dorsal plate numbers, 1x frame number and transponder). Riders shall carry the numbers visibly with no changes. In time trial they shall bear just one number and chip. It is compulsory to return the transponders, back and frame numbers in the race office at the end of the race.

Arrival of Teams:

Teams arrival is possible on 14. 5. 2025.

Riders, including their accompaniment, submit a certificate of health insurance.

Accommodation and meals:

It is provided by the organiser at his own expense for registered riders and accompaniment (6 + 4) in a hotel, hostel or boarding house.

Obligations under Act No. 326/1999 Coll. §103 on the stay of foreigners in the territory of the Czech Republic is to submit a travel document or personal identity document for registration before accommodation. Upon refusal, competitors or accompaniment will not be accommodated.

Accommodation and meals begins on 14. 5. 2025 with dinner and ends on 18. 5. 2025 with breakfast. The organizer does not provide vegetarian and vegan food. However, specific options can be arranged well in advance, e.g. gluten-free pastries for breakfast. In case of non-occupancy of the reserved provided accommodation, the costs associated with it, will be paid by team manager during the presentation.

Porada vedoucích družstev:

Porada vedoucích družstev, rozhodčích a pořadatelů dle odstavce 1. 2. 087 Pravidel UCI se bude konat 15. 5. 2025 ve 13:30 hodin, Kulturní dům, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

Bezpečnostní porada:

Porada pořadatelů, Policie a řidičů konvoje proběhne 16. 5. 2025 od 13:00 hodin, Kulturní dům, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

Bod. 5.

Časovka družstev:

Startovní pořadí týmů bude stanoveno organizátorem.

Cílový čas týmu stanoví čas třetí závodnice týmu na cílové pásce. Startovní interval jsou 2 minuty. Start je pevný. Start je povolen pouze na kolech klasického typu určeného pro závody s hromadným startem. Disková / loukoťová kola nejsou povolena. Úbor závodnic: aerodynamické oblečení a doplňky jsou povoleny.

Bod. 6.

Radiostanice:

RadioTour bude vysílat na frekvenci 448,490 MHz. Výdej radiostanic proběhne při registraci týmů v Kanceláři závodu, každý si zodpovídá za dobítí baterií a navrácení po ukončení závodu v Kanceláři závodu.

Bod. 7.

Neutrální mechanická vozidla:

Organizátor poskytuje 3 neutrální mechanická vozidla MAVIC.

Bod. 8.

Bonifikace v cíli jednotlivých etap:

1. etapa	bonifikace se neudělují
2. etapa	10, 6 a 4 sekundy
3. etapa	10, 6 a 4 sekundy
4. etapa	10, 6 a 4 sekundy

Bod. 9.

Časový limit:

Časový limit v etapě je 12 % času vítězky etapy a časový limit časovky družstev není stanoven. Časová ztráta během hromadné etapy je max. 10 minut na hlavní skupinu. Plovoucí uzávěra pro etapy s hromadným startem je kontrolována pořadatelem 10 minut po průjezdu hlavní skupiny. Závodnice mimo tuto zónu pokračují v závodě za plného provozu. Pro jednotlivé etapy může být časový limit upraven s ohledem na nepředvídatelné okolnosti. Vedoucí týmů a závodnice budou o případných změnách informováni ve Sdělení sboru rozhodčích a ve WhatsApp skupině.

Bod. 10.

V závodě se provádějí tyto klasifikace:

10. 1. Soutěž jednotlivkyň:

Vítězkou se stává závodnice, jejíž součet časů, dosažených v jednotlivých etapách včetně získaných bonifikací nebo penalizací je nejnižší. Klasifikace se provádí v každé etapě.

Bonifikace se udělují:

- za umístění v etapě 10, 6 a 4 sec.
- za umístění v rychlostní prémii 3, 2 a 1 sec.

Při rovnosti o pořadí mezi závodnicemi rozhoduje další kritérium v pořadí:

1. součet umístění v jednotlivých etapách
2. lepší umístění v poslední etapě

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinna startovat.

Do 2. etapy vstupuje ve žlutém dresu první závodnice vítězného týmu v časovce družstev.

Team Managers' meeting:

Team Managers', commissaires' and organisers' meeting in accordance with article 1. 2. 087 of the UCI regulations takes place on 15. 5. 2025 at 13:30, Culture House, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

Safety meeting:

The organisers, Police and convoy drivers meeting takes place on 16. 5. 2025 at 13:00, Culture House, ul. Pražská 960/24, 407 46 Krásná Lípa.

Art. 5.

Team Time Trial:

Starting order will be determined by organiser. The team's finishing time is determined by the time of the third rider on the finish line. The starting interval is 2 minutes. The start is fixed. Only bikes of the classic type designed for mass start stages are allowed to start. Disc / attachment are not allowed. Riders' attire: aero clothing and accessories are allowed.

Art. 6.

Radio-tour:

Radio-tour is broadcasted at 448,490 MHz frequency. The radios will be available during the riders confirmation at the race office. Everyone is responsible for its battery charging and returns the radios after the race at the race office.

Art. 7.

Neutral service vehicles:

Organiser provides 3 neutral service vehicles MAVIC.

Art. 8.

Time bonuses at stage finishes:

1st stage	No bonuses awarded
2nd stage	10, 6 and 4 seconds
3rd stage	10, 6 and 4 seconds
4th stage	10, 6 and 4 seconds

Art. 9.

Time limit:

The time limit in the stage is 12 % of the stage winner's time and there is no time limit for the team time trial. The time loss during the mass stage is a maximum of 10 minutes per main group. The floating lock for the mass start stages is checked by the organiser 10 minutes after the main group has passed. Riders outside this zone continue the race in full traffic. The time limit may be adjusted for individual legs to take account of unforeseen circumstances. Team leaders and competitors will be informed of any changes in the Judges' Notice and in the WhatsApp group.

Art. 10.

Race classifications:

10.1. Individual general classification by time:

The winner shall be the rider whose sum of times in the individual stages, including the time bonuses and the penalties, will be the lowest. The classification is updated after each stage.

Bonifications awarded:

- stage classification 10" - 6" - 4".
- intermediate sprints 3" - 2" - 1".

In the event of a tie, the sum of the placings in the individual stages shall decide the order between the competitors:

1. if the better position is still undecided
2. the place obtained in the last stage ridden

The leading rider of this classification wears yellow jersey, it is required to wear this jersey.

The 1st rider of the winning team in the team time trial enters stage 2 in the yellow jersey.

10. 2. Bodovací soutěž jednotlivkyň:

Bodovací soutěž se hodnotí podle součtu bodů, získaných za umístění v jednotlivých etapách a za umístění v rychlostních premiích.

2. etapa - 2 rychlostní premie
3. etapa - 2 rychlostní premie
4. etapa - 1 rychlostní premie

Rychlostní premie jsou bodovány 3, 2, 1 bod.

Pořadí v cíli se boduje takto:

V etapách s hromadným startem je hodnoceno prvních 15 závodnic:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod

Vítězkou této soutěže se stává závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkové v klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží zelený trikot, ve kterém je povinna startovat.

Do 2. etapy vstupuje v zeleném dresu první závodnice druhého týmu v časovce družstev.

10. 3. Vrchařská soutěž:

V závodě je vypsáno celkem 15 vrchařských premií.

2. etapa - 5 vrchařských premií
3. etapa - 4 vrchařské premie
4. etapa - 6 vrchařských premií

Ve vrchařských premiích získávají první 4 závodnice 5, 3, 2 a 1 bod. Vítězkou této soutěže se stane závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích
2. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot s červenými puntíky, ve kterém je povinna startovat.

Do 2. etapy vstupuje v puntikátém dresu první závodnice třetího týmu v časovce družstev.

10. 4. Soutěž o nejlepší závodnici do 23 let:

Vítězkou soutěže se stává závodnice ročníku 2003 a mladší.

Pořadí je dáno umístěním závodnic do 23 let v celkovém pořadí jednotlivkyň. Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot, ve kterém je povinna startovat.

10. 5. Soutěž o nejlepší českou závodnici:

Vítězkou soutěže se stává závodnice s českou národností (případně občanstvím) nejlépe umístěná v celkovém pořadí jednotlivkyň. Vedoucí závodnice této soutěže obdrží trikot v „českých“ barvách, ve kterém je povinna startovat.

10. 6. Soutěž družstev:

Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu nejlepších tří závodnic každého družstva dle 3 nejlepších dosažených časů.

Při rovnosti časů klasifikace družstev v etapě rozhodne další kritérium v pořadí:

1. lepší součet umístění nejlepších tří závodnic družstva s nejlepšími časy v dané etapě
2. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v cíli příslušné etapy

Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů nejlepších tří závodnic družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.

Při rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
2. vyšší počet 2. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách atd.
3. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v celkové klasifikaci jednotlivců.

Družstvo redukované na méně než 3 závodnice je z hodnocení vyloučeno.

V 1. a po 1. etapě je průběžným lídrem soutěže družstev tým, který zvítězí v časovce družstev.

10. 2. Points Competition:

The classification is calculated as the sum of points obtained in each stage and intermediate sprints.

- 2nd stage - 2 intermediate sprints
- 3rd stage - 2 intermediate sprints
- 4th stage - 1 intermediate sprint

During the intermediate sprints are awarded 3, 2, 1 point.

At the finish are points awarded as follows:

During the road stages is classified first 15 riders:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points.

In the event of a tie during the points general classification competition decides following criteria in order:

1. number of stage wins
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points
3. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears green jersey. it is required to wear this jersey.

The 1st rider of the 2nd team in the team time trial enters stage 2 in the green jersey.

10. 3. Mountain Competition:

The competition consists of 15 mountain premiums.

- 2nd stage - 5 mountain premiums
- 3rd stage - 4 mountain premiums
- 4th stage - 6 mountain premiums

At the mountain premiums get first 4 riders 5, 3, 2 and 1 point.

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points. In the event of a tie during the mountain general classification competition decides following criteria in order:

1. number of first places in the climbs
2. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears polka dot jersey. it is required to wear this jersey.

The 1st rider of the 3rd team in the team time trial enters stage 2 in the polka dot jersey.

10. 4. Best rider WU23 Competition:

The winner of this competition shall be the rider year of born 2003 and younger. The classification is made up of the individual general classification by time of riders WU23.

The leading rider of this classification wears white jersey. it is required to wear this jersey.

10. 5. Best Czech rider Competition:

The winner of this competition shall be the rider with Czech nationality (or citizenship) best classified in the individual general classification by time.

The leading rider of this classification wears "czech national colours" jersey. it is required to wear this jersey.

10. 6. Team Competition:

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team according to the 3 best times.

In the event of a tie during the teams classification on the stage decides the following criteria in order:

1. sum of the places acquired by their three best times on the stage
2. the placing of their best rider on the stage classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second places in the daily team classifications etc.
3. the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

In and after Stage 1, the team that wins the team time trial is the overall leader of the team competition.

10. 7. Priorita trikotů vedoucí závodnice soutěže:

1. Leader soutěže jednotlivkyň	žlutý trikot
2. Leader bodovací soutěže	zelený trikot
3. Leader soutěže o nejlepší vrchařku	puntíkatý trikot
4. Leader soutěže o nejlepší závodnici do 23 let	bílý trikot
5. Leader soutěže o nejlepší českou závodnici	český trikot

10. 7. The priority of the distinctive jerseys:

1. Leader of the general classification by time	Yellow jersey
2. Leader of the points competition	Green jersey
3. Leader of the mountain competition	Polka dot jersey
4. Leader of the best rider WU23 competition	White jersey
5. Leader of the best Czech rider competition	Czech jersey



Bod. 11.

Rozpis finančních cen:

	časovka Time trial	2. etapa 2nd stage	3. etapa 3rd stage	4. etapa 4th stage	Celkové pořadí General Classification
1. místo 1st place	550 EUR	265 EUR	265 EUR	265 EUR	530 EUR
2. místo 2nd place	350 EUR	155 EUR	155 EUR	155 EUR	310 EUR
3. místo 3rd place	200 EUR	120 EUR	120 EUR	120 EUR	240 EUR
4. místo 4th place	160 EUR	90 EUR	90 EUR	90 EUR	180 EUR
5. místo 5th place	130 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
6. místo 6th place	95 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
7. místo 7th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
8. místo 8th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
9. místo 9th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
10. místo 10th place		80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
11. místo 11th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
12. místo 12th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
13. místo 13th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
14. místo 14th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
15. místo 15th place		45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
16. místo 16th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
17. místo 17th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
18. místo 18th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
19. místo 19th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
20. místo 20th place		30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
Celkem Total	1485 EUR	1485 EUR	1485 EUR	1485 EUR	2970 EUR

Art. 11.

Prize money:

Odměny budou vyplaceny v EUR. Z částky budou odečtena 2 % jako příspěvek proti dopingu.
Vítězky všech soutěží obdrží věcnou cenu.

Prizes will be paid in EUR. 2 % will be deducted from the amount as an anti-doping contribution.
The winners of all competitions will receive a material prize.

Bod. 12.**Antidopingová kontrola:**

Antidopingová kontrola bude prováděna podle Pravidel antidopingové kontroly UCI systémem šaperonů. Antidopingové testy budou odebírány v místě cíle každé etapy – Krásná Lípa, Rumburk. Antidopingové místnosti budou označeny.

Bod. 13.**Vyhlášení výsledků:**

Podle odstavce 1. 2. 112 Pravidel UCI jsou závodnice povinné zúčastnit se oficiálního vyhlášení výsledků. Ke stupňům vítězů se musí dostavit první 3 závodnice v etapě a vedoucí závodnice jednotlivých soutěží.

Vyhlášení prvních tří závodnic v etapě bude vždy do 15 minut po příjezdu prvních závodnic!!!

V cíli poslední etapy závodu bude navíc vyhlášeno prvních 5 závodnic z celkového pořadí, vítězky jednotlivých klasifikací a soutěží vč. nejlepšího týmu.

Při vyhlášení budou závodnicím předávány věcné odměny. Finanční odměny budou zaslány na bankovní účet týmu.

Bod. 14.**Řešení přestupků:**

V případě přestupků bude postupováno sborem rozhodčích v souladu s Tabulkou trestů UCI čl. 2.12.007 Pravidel UCI.

Bod. 15.**Mechanická vozidla:**

Rozměry mechanických vozidel jednotlivých družstev musí odpovídat Pravidlům UCI, v případě jejich nedodržení nebudou do konvoje zařazena, maximální výška vozů je 166 cm, zákaz tažného zařízení ("koule").

Pořadí mechanických vozidel v 2., 3. a 4. etapě bude stanoveno dle umístění první závodnice z každého družstva v celkové průběžné klasifikaci jednotlivkyň po časovce jednotlivců a v následných etapách.

V časovce družstev je možné použít jako mechanický vůz osobní vůz nebo dodávku. Min. vzdálenost za závodnicemi je 25 metrů. Čísla pro mechanická vozidla a tištěné výsledky budou vydávány rozhodčími v místě prezentace závodnic před každou etapou u podpisových archů.

Při předjíždění skupin závodnic v hromadných etapách je nutno získat souhlas pro předjíždění rozhodčími. Výměna kola je však dovolena pouze za skupinou po pravé straně silnice.

Bod. 16.**Prezentace závodnic:**

Podpisové archy při časovce družstev nebudou vystaveny.

Podpisové archy pro etapy s hromadným startem budou vystaveny v prostoru startu vždy 70 minut před startem etapy. Ukončení podpisů je vždy 10 minut před startem etapy. Závodnice, která se nepodepíše nebo se nechá podepsat jinou osobou, bude potrestána podle Pravidel UCI. Vedoucí závodnice jednotlivých soutěží budou v 2., 3. a 4. etapě startovat z první linie startovního úseku.

Představení družstev:

Družstvo je povinno se dle časového harmonogramu představit divákům na pódiu před startem časovky 15. 5. 2025, v 3. etapě před startem etapy v Rumburku – 17. 5. 2025 a před 4. etapou se startem ve Varnsdorfu – 18. 5. 2025. O pořadí a čase prezentace týmů budou vedoucí týmu informováni ve Sdělení organizátora.

Art. 12.**Anti-doping control:**

The UCI's anti-doping control regulations will be applicable (by Chaperons). The anti-doping control takes place at the finish of each stage – Krásná Lípa, Rumburk. Anti-doping rooms will be marked.

Art. 13.**Awards ceremony:**

As per article 1.2.112 of the UCI regulations shall concerned riders participate in official ceremonies. The ceremonies shall attend first 3 riders in the stage and the classifications leading riders.

The ceremony for first 3 riders in the stage will take place always within 15 minutes after their finishing!!!

At the final stage finish the overall awards ceremony will take place according to the timetable indicated in the race time schedule programme. First 5 riders of the general classification, winners of the secondary classifications and competitions, including best team shall attend this ceremony. During the ceremony the riders get the material prizes. The prize money will be sent to the team's bank account after the race.

Art. 14.**Penalties:**

In the case of offenses, the commissaires' panel will proceed in accordance with the UCI Penalty Scale, Article 2.12.007 of the UCI Regulations.

Art. 15.**Team vehicles:**

The team vehicles dimensions must comply with the UCI Regulation, in case of non-compliance they will not be included in the convoy. All the vehicles accompanying the race are restricted to a maximum height of 1.66 m (not including roof bars). Prohibition of towing devices.

The driving order of the team vehicles for 2nd, 3rd and 4th stage shall be determined according to the position of the first rider of each team in the continuous general individual time classification. In team time trial is allowed to follow each team with vehicle (also higher than 1.66 m).

The convoy numbers and printed results will be distributed by the commissaires at the start area at the signing sheets. If a group of riders breaks away from the bunch, their follower vehicles may not slip in between the break-away riders and the following group without the authorisation of the commissaire. The bike change is allowed at the rear of her bunch at the right side of the road.

Art. 16.**Riders presentation:**

Signature sheets will not be displayed during the team time trial.

Riders shall be required to sign on the starting sheet at least 10 minutes before the start time at the assembly point. The sheets will be displayed 70 minutes before the start of the stage. A rider who does not sign or has another person signed will be penalized according to the UCI Regulation. The leading riders in each competition will start from the front of the start line in 2, 3 and 4. stage.

Team presentation:

A teams' presentation shall be required according to the time schedule at the podium before the time trial start on 8. 5. 2025, before the 3rd stage start at Rumburk on 10. 5. 2025 and before the 4th stage start at Varnsdorf on 11. 5. 2025. Team leaders will be informed about the order and time of team presentation in the Organizer's Communiqué.



LIVE REPORTS • ROAD • TECHZONE
NEWS • ROADCUP • RESULTS



Livestreaming
2nd, 3rd and 4th stage
of Tour de Feminin 2025

**Road
Cycling
.CZ**



Daily news
about cycling



Bod 17.

Značení tratě:

Bude provedeno tabulemi na pravé straně silnice následovně: Km 0 (reálný start), 30 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 3, 2 km. Poslední kilometr před cílem bude označen červeným paprkem.

Následně 500 m, 250 m, 150 m, 100 m, 50 m do cíle.

Cíl bude označen bílo/černou páskou na silnici a transparentem FINISH.

Všechny prémie budou označeny 1 km, 500 m, 200 m, 100 m a tabulí PRÉMIE.

Cíl 3. etapy nebude označen cílovou bránou, ale nafukovacími pilony po pravé a levé straně cílového úseku.

Časovka družstev bude značena od 10.km každý kilometr do cíle.

Bod 18.

Značení pevného bufetu a zelené zóny:

Vyhrazený prostor pevného bufetu bude označen cedulemi Začátek a Konec bufetu. Zelená zóna bude označena vždy 1 km před a 500 m po prostoru pevného bufetu. Další místa budou prezentována na Poradě týmů.

Bod 19.

Zdravotní služba:

MUDr. Jitka Švorcová: +420 777 318 744

Seznam nemocnic:

- Nemocnice Varnsdorf, Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Nemocnice Rumburk, U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Nemocnice Děčín, U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

Art. 17.

Course:

It will be signed with permanent panels on the right side of the road indicating: kilometre zero (the real start), the thirtieth kilometre and then the last 25, 20, 10, 5, 3 and 2 km points.

The last kilometre shall be marked by a red triangle. Also the following distances from the finishing line: 500 m, 250 m, 150 m, 100 m and 50 m. The finish will be signed with the white/black tape on the road and the banner "FINISH".

Each premium will be signed on the road prior the distances 1 km, 500 m, 200 m, 100 m and panels "PREMIE". Team timekeeping will be marked from 10km every kilometre to the finish line.

The finish line of the 3rd stage will not be marked by a finish gate, but by inflatable pylons on the right and left sides of the finish section.

Art. 18.

Feeding and green zones signposting:

Feeding zones will be signposted with the panels Start and End of the Feeding zone, exact place will be communicated at the sport directors meeting. The green zone will be always marked 1 km before to 500 m after the stationery feeding zone. Other places will be announced at the sport directors meeting.

Art. 19.

Medical service:

M. D. Jitka Švorcová: +420 777 318 744

List of hospitals:

- Hospital Varnsdorf, Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Hospital Rumburk, U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Hospital Děčín, U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

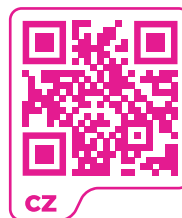
1. etapa | 1st stage

Časovka družstev | Team time trial

📍 Krásná Lípa, Křínické náměstí / square > Krásná Lípa, Křínické náměstí / square

📅 15. 5. 2025, 16:00

📏 12,6 km

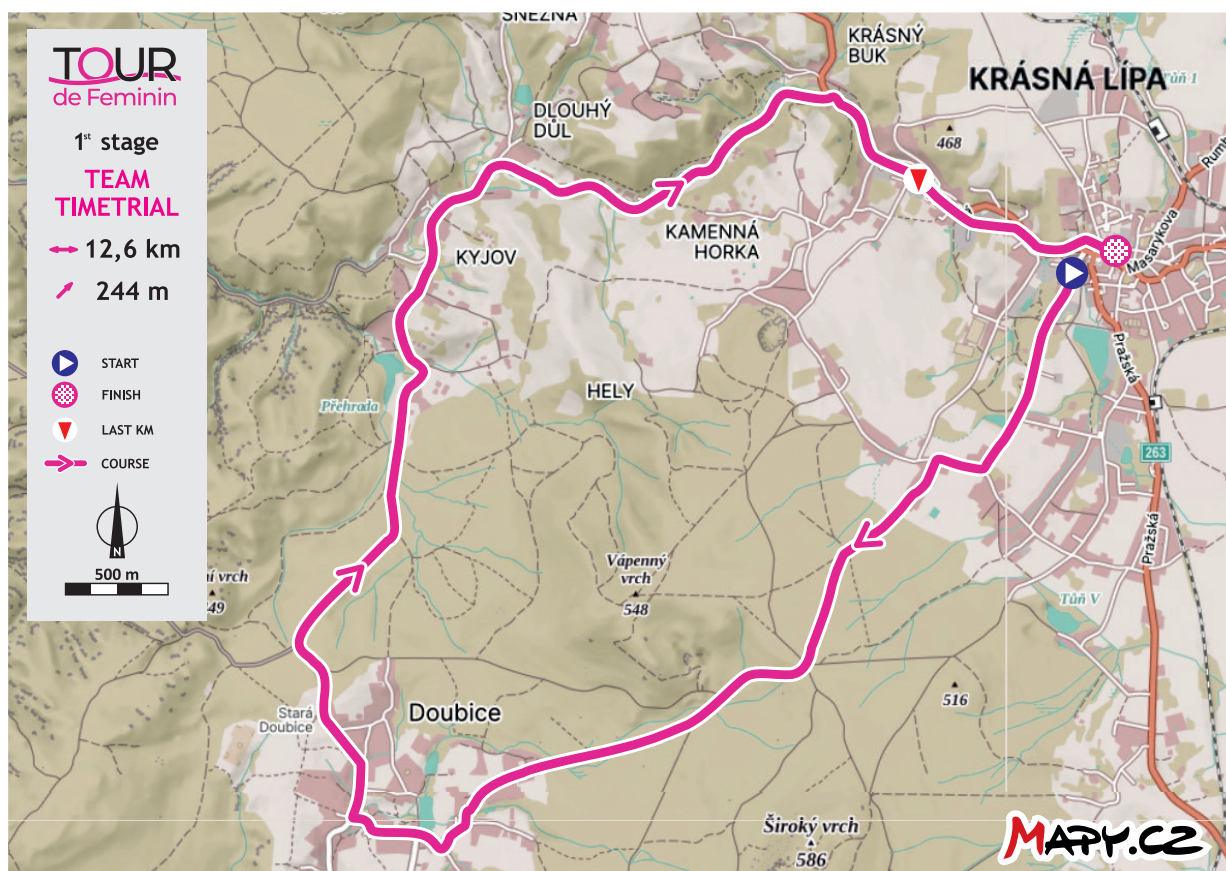


Itinerář | Itinerary:

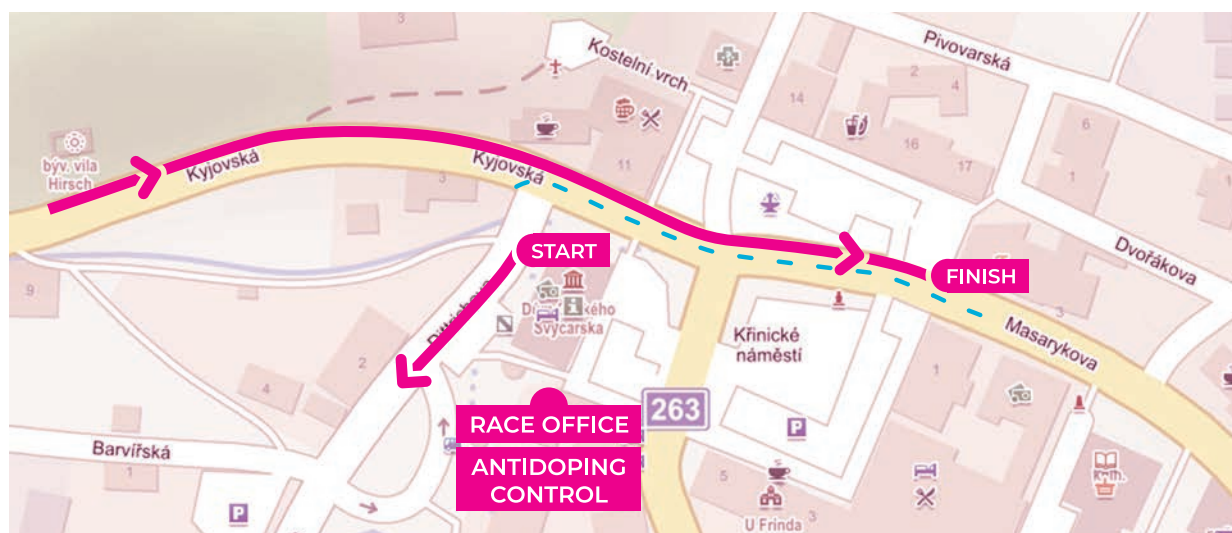
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
0,0	12,6	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	START	▶	Krásný Buk	16:00	16:00	16:00	420
0,1	12,5	Krásná Lípa - Ateliér		←	Doubice	16:00	16:00	16:00	420
2,7	9,9	Doubice - Vápenka	⚠️ DOWNHILL	↑	Doubice	16:04	16:04	16:04	510
5,3	7,3	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Kyjov	16:07	16:08	16:09	380
7,8	4,8	Kyjov - BUS station Dam		←	Krásný Buk	16:11	16:12	16:13	366
10,9	1,7	Krásný Buk		→	Krásná Lípa	16:16	16:17	16:18	401
12,6	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	⊗		16:18	16:19	16:21	420

▶ START ⊗ FINISH ⚠️ DANGER !

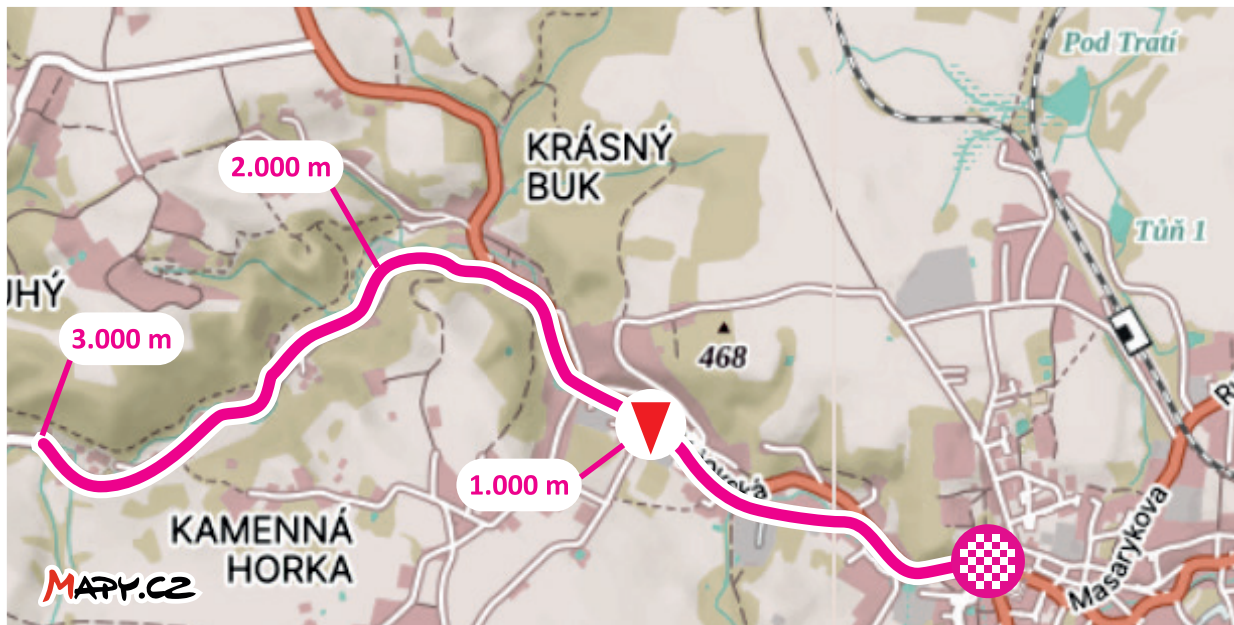
Celková mapa závodu | Overall view map



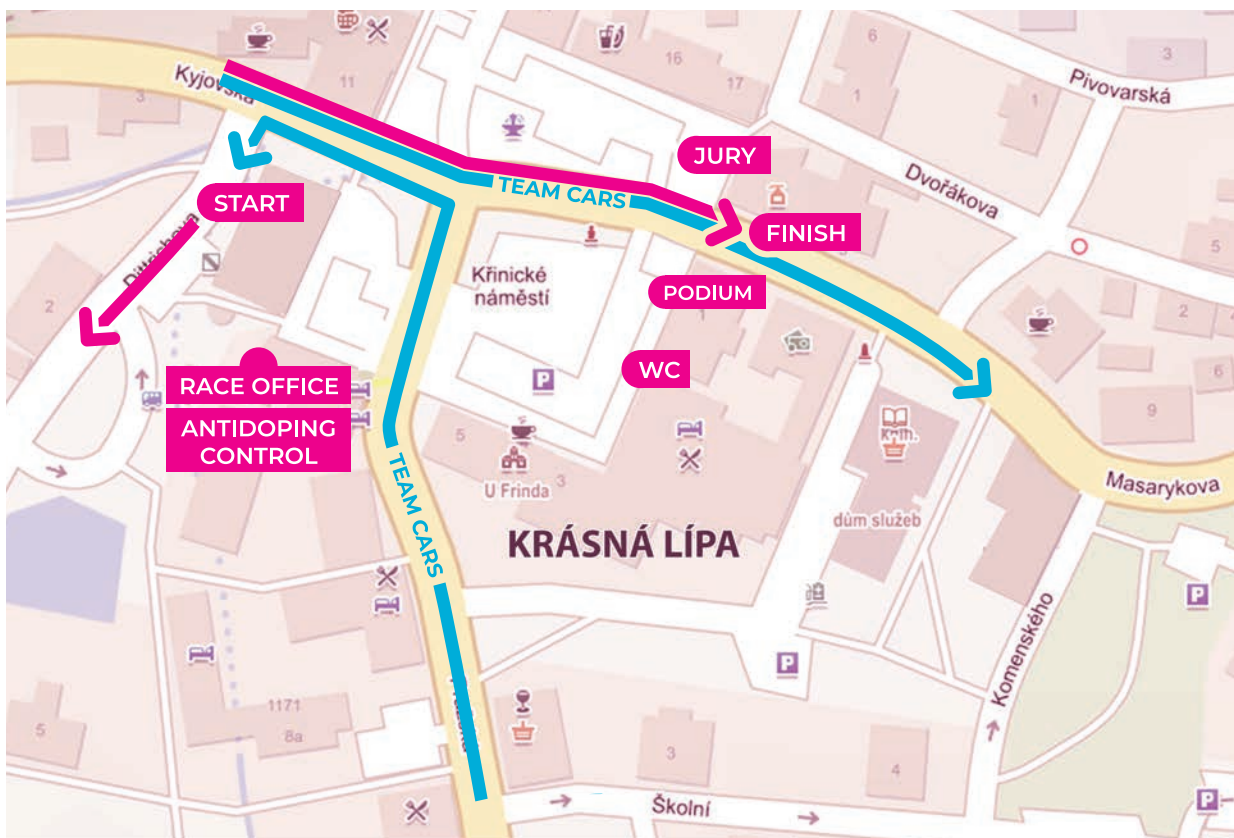
Mapa startu a cíle | Start & Finish map



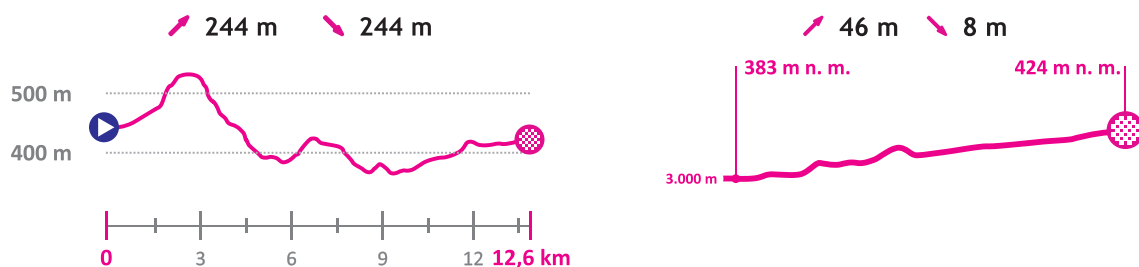
Poslední 3 km | Last 3 kms



Mapa startu a cíle, průjezd doprovodné vozy | Start & Finish map, passage escort cars



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Krásná Lípa – město, které za posledních patnáct let doslova rozkvetlo a dělá teď skutečně čest svému jménu. Navíc jde o úžasně strategické místo – dá se odtud snadno dosáhnout na všechno, co je na Děčínsku a Šluknovsku zajímavé. Prostě – ideální základna pro dovolenou.

Krasna Lipa has undergone significant development in the last fifteen years and truly lives up to its name - it means "beautiful lime tree". Town's strategic location makes easy to reach all the attractive places in the Decin and Sluknov regions. In other words, it is an ideal starting point for your holiday.

MĚSTO K ODPOČINKU STVOŘENÉ A TOWN MADE FOR RELAXATION

Krásná Lípa ale není jen skvělým výchozí místem na toulky krajinou, je to i místo, kde si můžete užít mnohé radosti – a nezáleží na tom, chcete-li lenořit, nebo být třeskutě aktivní. O leccems už jste si přečetli na jiných stránkách – třeba o jubilujícím Domu Českého Švýcarska s interaktivní expozicí i Informačním střediskem nebo tady hned vedle o pivovaru Falkenstejn. Kromě příjemných architektonických procházek po městě za jedinečnými vilami (třeba největší funkcionalistickou vilou v Česku nesoucí jméno továrníka Palmeho nebo neorenesanční Hielleho vilou) můžete klidně broudat rozsáhlým městským lesoparkem, obdivovat skvosty lidové architektury – typické podstávkové domy v Kamenné Horce nad městem, vydat se městskými ulicemi po stopách zdejšího rodáka malíře Augusta Frinda (průvodcem vás zdarma vybaví v informačním středisku)... Na milovníky řízenějšího pohybu čeká dobře vybavený Sportovní areál Českého Švýcarska s celoročním provozem, který nabízí

tělocvičnu, venkovní kurty a hřiště, hernu na stolní tenis, lezeckou stěnu, beachvolejbalové hřiště, minigolf, dětské eldorádo s lanovkou, trampolínou, hradem a prolézačkami, wellness.

Krasna Lipa is a town made for relaxation and offers its visitors a wide range of activities, whether you prefer something relaxing or more active. You may have heard of the interactive exhibition and information centre in the House of Bohemian Switzerland or the Falkenstejn Brewery next door. The town's unique villas, such as the largest functionalist villa in the Czech Republic, named after factory owner Palme, or the neo-Renaissance Hielle Villa, can be explored on pleasant architectural walks around the town. You can also stroll through the extensive town forest park, admire the masterpieces of folk architecture - typical Kamenna Horka houses - on the western hill above the town, or walk in the footsteps of the local



painter August Frind (a free guide is available at the Information Centre). For sports enthusiasts, the well-equipped Bohemian Switzerland sports complex is open all year round. It offers a gym, outdoor courts and playgrounds, a small gym for yoga or table tennis, a table tennis room, a climbing wall, a beach volleyball court, mini golf and a children's Eldorado with a cable car, trampoline, castle and climbing frames, wellness.

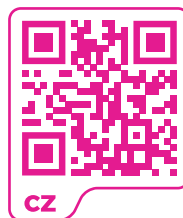
2. etapa | 2nd stage

Národním parkem České Švýcarsko | Through the Czech Switzerland National Park

📍 Krásná Lípa, Křínické náměstí / square > Krásná Lípa, Křínické náměstí / square

📅 16. 5. 2025, 15:00

📏 121,5 km

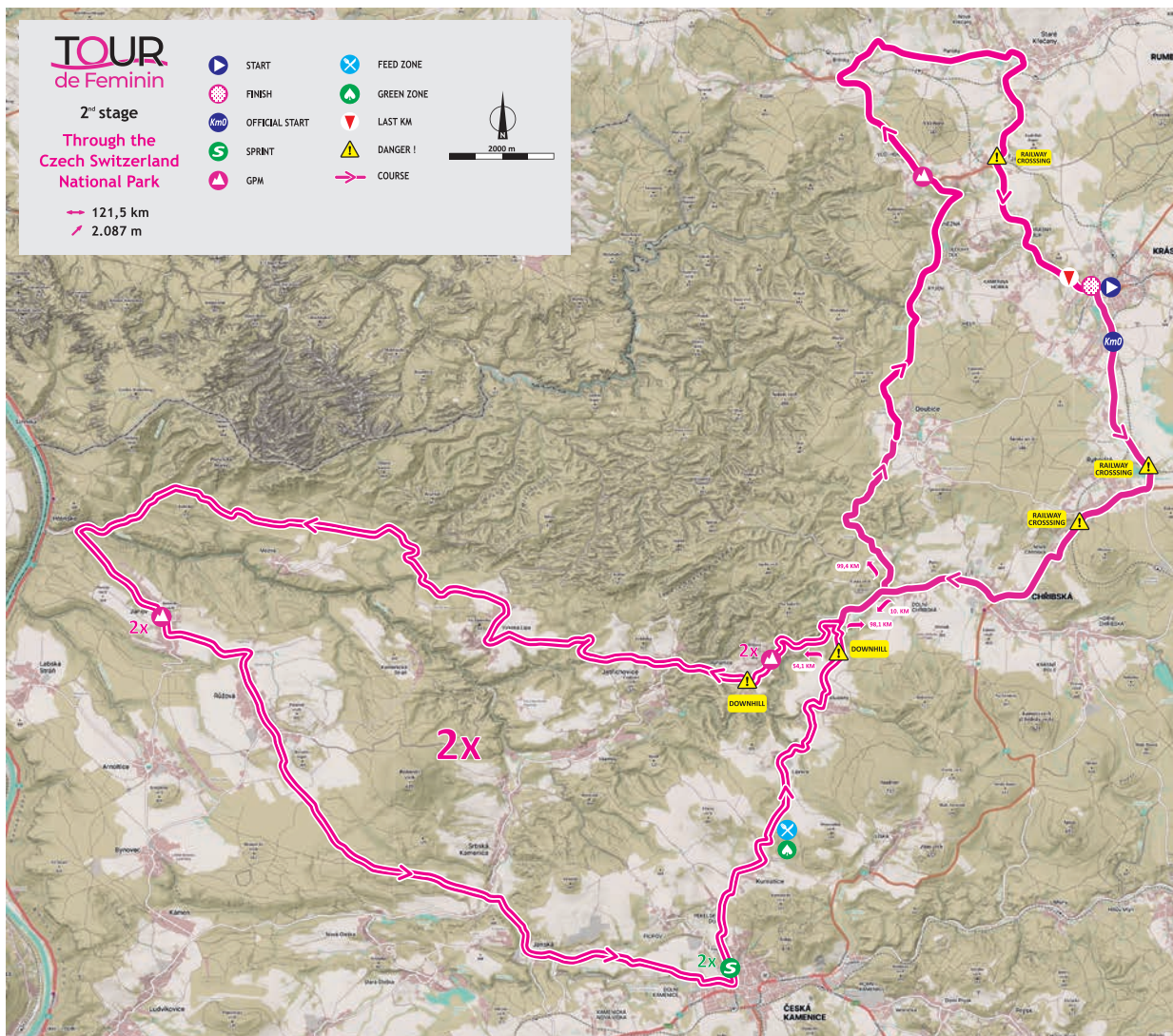


Itinerář | Itinerary:

FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
-1,1		SQUARE KRÁSNÁ LÍPA - CEREMONIAL START		🏁	Chřibská	15:00	15:00	15:00	420
0,0	121,5	KRÁSNÁ LÍPA - ORLEN petrol station	START	🏁	Chřibská	15:01	15:02	15:03	454
2,4	119,1	Rybniště - rail crossing	⚠️	↑	Chřibská	15:05	15:05	15:06	460
2,8	118,7	Rybniště - crossroads		→	Chřibská	15:05	15:06	15:06	462
3,3	118,2	Rybniště - municipal office		↑	Chřibská	15:06	15:06	15:07	462
4,0	117,5	Rybniště - saw factory		↑	Chřibská	15:07	15:08	15:08	475
4,3	117,2	Rybniště - rail crossing	⚠️	↑	Chřibská	15:08	15:08	15:09	467
6,6	114,9	Chřibská - square		→	Jetřichovice	15:11	15:12	15:13	342
8,8	112,7	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Jetřichovice	15:14	15:15	15:16	310
10,1	111,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		→	Jetřichovice	15:16	15:17	15:19	297
12,1	109,4	Rynartice - GPM #1		⬆️	Jetřichovice	15:19	15:20	15:22	354
12,7	108,8	Rynartice	⚠️ DOWNHILL		Jetřichovice	15:20	15:21	15:23	334
14,5	107,0	Jetřichovice		↑	Hřensko	15:23	15:24	15:26	220
19,3	102,2	Vysoká Lípa - bus station		→	Hřensko	15:30	15:32	15:34	266
23,1	98,4	Mezní Louka - bus station		↑	Hřensko	15:36	15:38	15:41	272
28,2	93,3	Hřensko - crossroads		→	Janov	15:43	15:46	15:50	131
30,0	91,5	Refreshment from team cars	🚰		Janov	15:46	15:49	15:53	249
31,1	90,4	Janov - GPM #2		⬆️	Růžová	15:48	15:50	15:55	327
31,4	90,1	Janov - crossroads		→	Růžová	15:48	15:51	15:55	322
34,3	87,2	Růžová - municipality office		↑	Srbská Kamenice	15:53	15:55	16:00	305
40,0	81,5	Srbská Kamenice - crossroads		↑	Česká Kamenice	16:01	16:04	16:10	208
40,2	81,3	Srbská Kamenice - crossroads		→	Česká Kamenice	16:01	16:05	16:10	211
41,5	80,0	Jánská - crossroads		↑	Česká Kamenice	16:03	16:07	16:13	228
42,0	79,5	Jánská - municipal office		↑	Česká Kamenice	16:04	16:08	16:13	234
45,4	76,1	Česká Kamenice - to St. 5. května		→	Kunratice	16:09	16:13	16:19	291
45,6	75,9	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #1		🏁	Kunratice	16:10	16:13	16:20	299
45,8	75,7	Česká Kamenice - church		→	Kunratice	16:10	16:14	16:20	304
45,9	75,6	Česká Kamenice - to St. Žižkova		→	Kunratice	16:10	16:14	16:20	308
47,6	73,9	Kunratice - municipal office		↑	Studený	16:13	16:16	16:23	313
48,2	73,3	Kunratice - bus station		→	Studený	16:13	16:17	16:24	332
49,3	72,2	Kunratice - top of climb	⚠️	↑	Studený	16:15	16:19	16:26	411
52,2	69,3	Studený - bus station		→	Chřibská	16:19	16:24	16:31	322
53,7	67,8	Very dangerous turn right	max 25 km/h	→	Chřibská	16:22	16:26	16:33	325
54,1	67,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		→	Jetřichovice	16:22	16:27	16:34	297
56,1	65,4	Rynartice - GPM #3		⬆️	Jetřichovice	16:25	16:30	16:38	354
56,7	64,8	Rynartice	⚠️ DOWNHILL		Jetřichovice	16:26	16:31	16:39	334
58,5	63,0	Jetřichovice		↑	Hřensko	16:29	16:34	16:42	220
63,3	58,2	Vysoká Lípa - bus station		→	Hřensko	16:36	16:41	16:50	266
67,1	54,4	Mezní Louka - bus station		↑	Hřensko	16:42	16:47	16:56	272
72,2	49,3	Hřensko - crossroads		→	Janov	16:49	16:55	17:05	131
75,1	46,4	Janov - GPM #4		⬆️	Růžová	16:54	17:00	17:10	327
75,4	46,1	Janov - crossroads		→	Růžová	16:54	17:00	17:11	322
78,3	43,2	Růžová - municipality office		↑	Srbská Kamenice	16:59	17:05	17:16	305
84,0	37,5	Srbská Kamenice - crossroads		↑	Česká Kamenice	17:07	17:14	17:25	208
84,2	37,3	Srbská Kamenice - crossroads		→	Česká Kamenice	17:07	17:14	17:26	211
85,5	36,0	Jánská - crossroads		↑	Česká Kamenice	17:09	17:16	17:28	228
86,0	35,5	Jánská - municipal office		↑	Česká Kamenice	17:10	17:17	17:29	234
89,4	32,1	Česká Kamenice - to St. 5. května		→	Kunratice	17:15	17:22	17:35	291
89,6	31,9	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #2		🏁	Kunratice	17:16	17:23	17:35	299
89,8	31,7	Česká Kamenice - church		→	Kunratice	17:16	17:23	17:35	304
89,9	31,6	Česká Kamenice - to St. Žižkova		→	Kunratice	17:16	17:23	17:36	308
91,6	29,9	Kunratice - municipal office		↑	Studený	17:19	17:26	17:38	313
92,2	29,3	Kunratice - bus station		→	Studený	17:19	17:27	17:39	332
93,3	28,2	Kunratice - top of climb	⚠️	↑	Studený	17:21	17:29	17:41	411
96,2	25,3	Studený - bus station		→	Chřibská	17:25	17:33	17:46	322
97,7	23,8	Very dangerous turn right	max 25 km/h	→	Chřibská	17:28	17:36	17:49	325
98,1	23,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		↑	Chřibská	17:28	17:36	17:50	297
99,4	22,1	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	17:30	17:38	17:52	310
100,5	21,0	Dangerous turn left	⚠️ !!!	→	Doubice	17:32	17:40	17:54	336
100,7	20,8	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	17:32	17:40	17:54	335
101,5	20,0	Refreshment from team cars - END	🚰		Doubice	17:33	17:42	17:55	350
103,3	18,2	Doubice - Stará hospoda (U Rezka)		→	Kyjov	17:36	17:44	17:58	380
107,0	14,5	Kyjov - Dlouhý důl		↑	Víčí Hora	17:42	17:50	18:05	367
109,2	12,3	Víčí Hora - Nobilis Tilia - GPM #5		⬆️	Brtníky	17:45	17:54	18:09	475
111,8	9,7	Brtníky - crossroads		→	Staré Křečany	17:49	17:58	18:13	400
115,3	6,2	Staré Křečany - Vídeň		→	Rumburk	17:54	18:03	18:19	405
115,5	6,0	Staré Křečany		→	Zahrady	17:54	18:04	18:19	401
117,8	3,7	Zahrady - rail crossing	⚠️	↑	Krásná Lípa	17:58	18:07	18:23	461
118,0	3,5	Zahrady - crossroads		↑	Krásná Lípa	17:58	18:08	18:24	463
118,5	3,0	Krásný Buk - last 3 km	3 km to finish	↑	Krásná Lípa	17:59	18:08	18:25	462
119,6	1,9	Krásný Buk		↑	Krásná Lípa	18:01	18:10	18:26	400
120,5	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km to finish	↓	Krásná Lípa	18:02	18:12	18:28	415
121,5	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	🏁		18:03	18:13	18:30	420



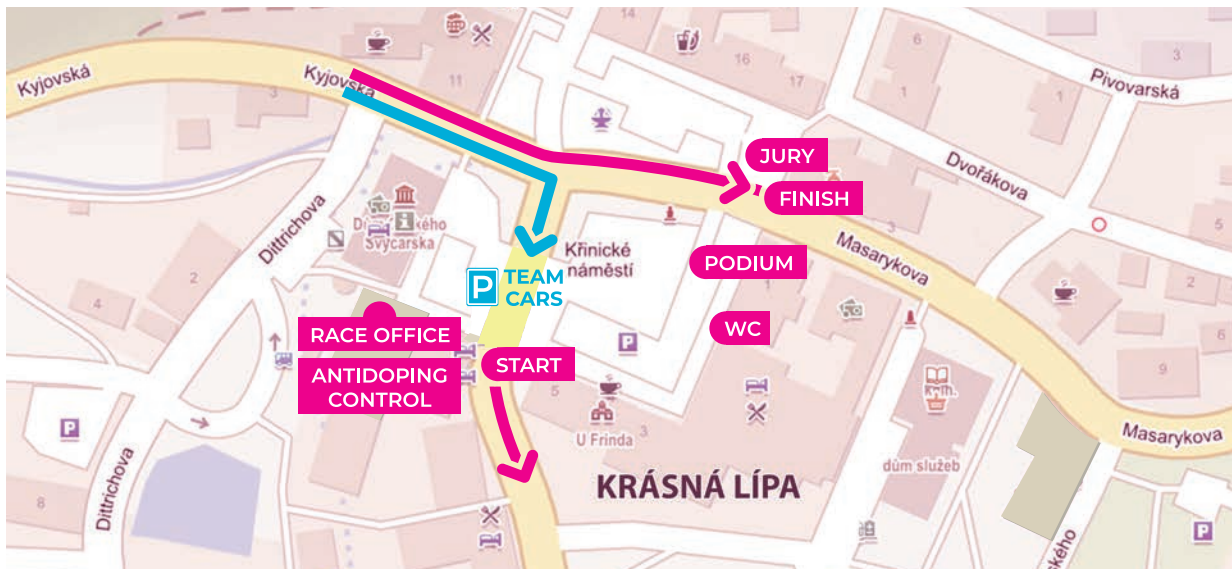
Celková mapa závodu | Overall view map



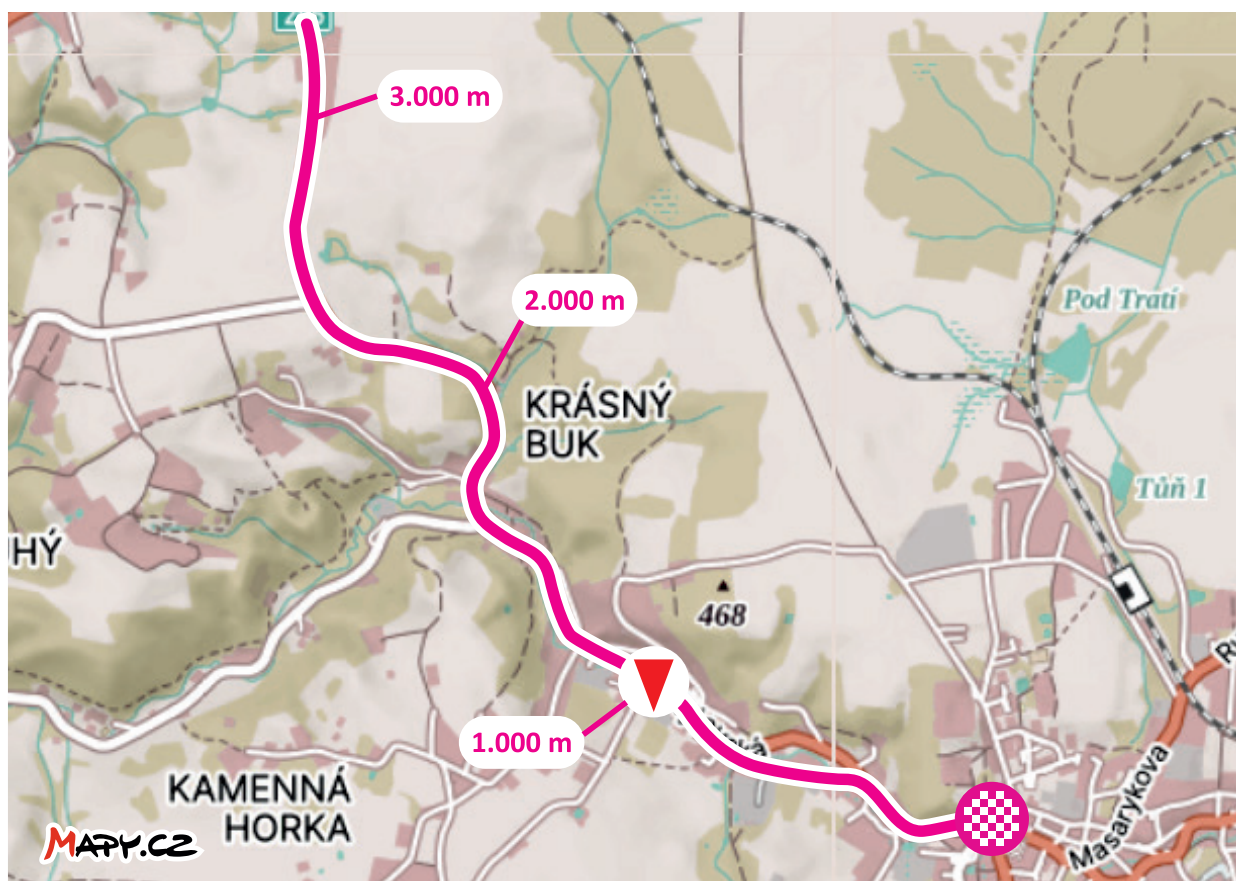
CMYK
CYAN
BLACK
Technology
Design
TISK nete
KRÁSNÁ LÍPA, spol. s r.o. S NÁMI
MAGENTA
Aa
Offset
Quality
Digital

KONTAKT: +420 602 341 376 | E-MAIL: TISK-KL@TISK-KL.CZ | WWW.TISK-KL.CZ
KYJOVSKÁ 63, KRÁSNÁ LÍPA 407 46

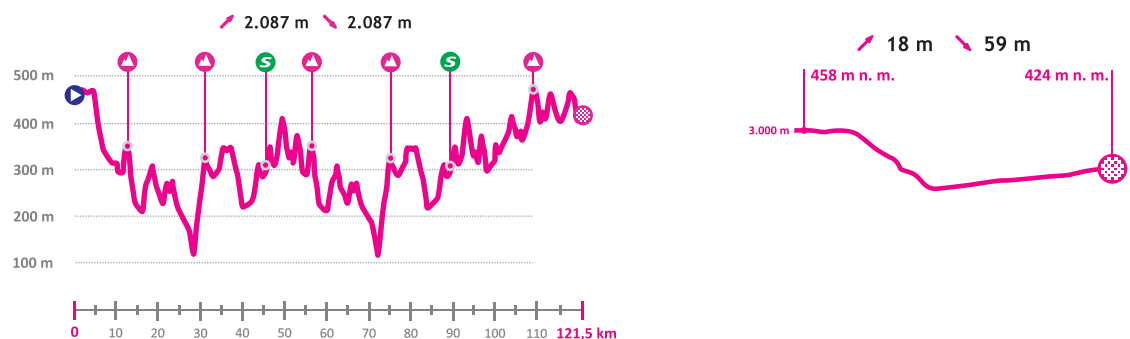
Mapa startu a cíle | Start & Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Autoři fotografií: Jiří Stejskal, Jiří Tvaroh a Rostislav Krivánek

3. etapa | 3rd stage

Šluknovskou pahorkatinou | Through the Šluknov Hills

Rumburk, Náměstí Lužické / square > Rumburk, Náměstí Lužické / square

17. 5. 2025, 15:00

110,7 km

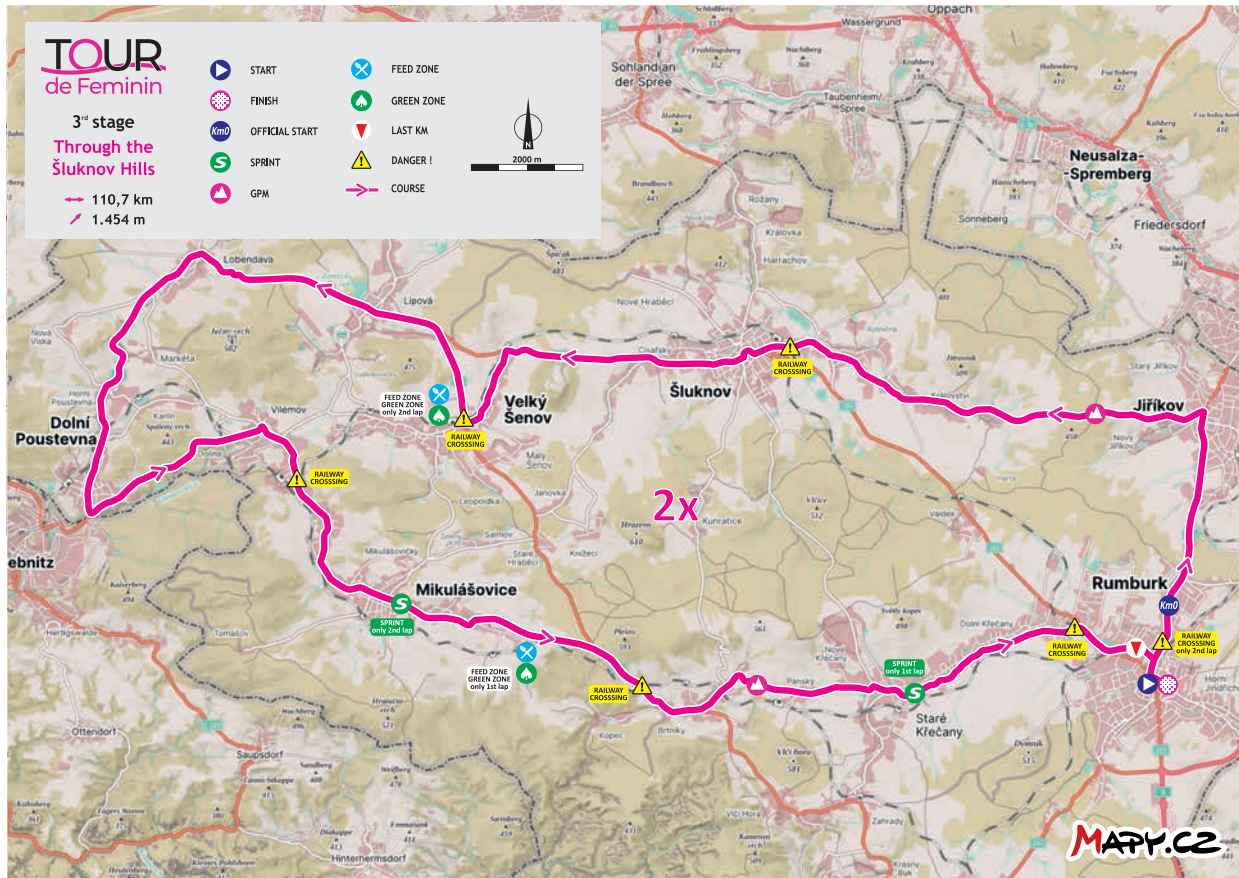


Itinerář | Itinerary:

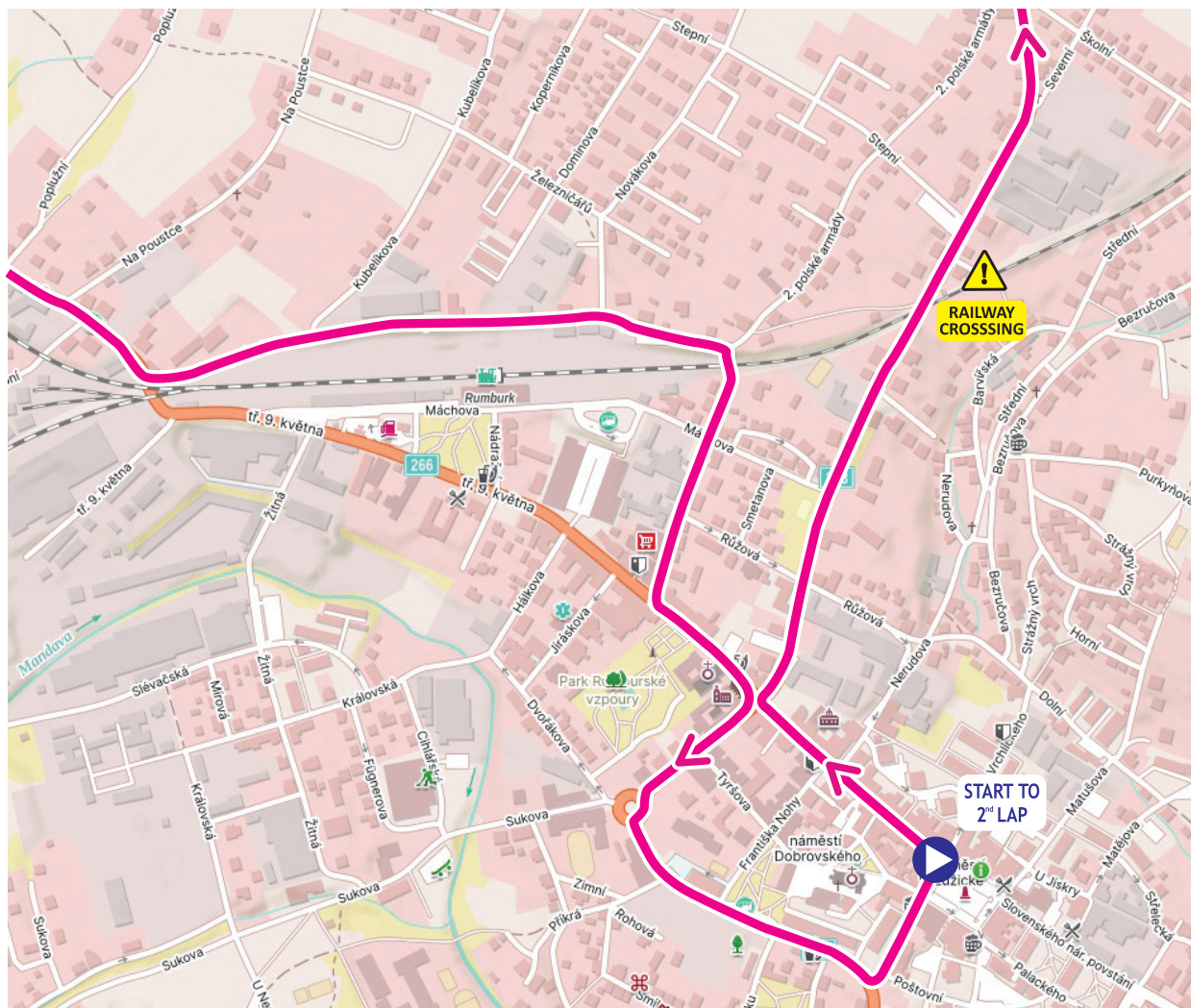
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
1,5		SQUARE RUMBURK - CEREMONIAL START				15:00	15:00	15:00	383
1,2		Traffic lights - Loreta			Jiřikov				386
0,9		to Street Máchova			Šluknov				390
0,8		to St. 2. polské armády			Jiřikov				390
0,7		St. 2. polské armády			Jiřikov				391
0,0	110,7	BASIC SCHOOL PASTELKA	START		Jiřikov	15:03	15:03	15:03	414
3,7	107,0	Jiřikov - Square			Šluknov	15:08	15:08	15:09	364
5,2	105,5	Jiřikov - Veselý - GPM #1			Šluknov	15:10	15:11	15:11	433
11,6	99,1	Šluknov - rail crossing			Velký Šenov	15:20	15:21	15:22	340
12,1	98,6	Šluknov - T.G. Masaryka			Velký Šenov	15:21	15:22	15:23	347
12,6	98,1	Šluknov - Square			Velký Šenov	15:21	15:22	15:24	351
14,2	96,5	Čiřařský			Velký Šenov	15:24	15:25	15:27	361
16,8	93,9	Velký Šenov - before rail crossing			Velký Šenov	15:28	15:29	15:31	377
18,4	92,3	Velký Šenov - crossroads			Lipová	15:30	15:32	15:34	361
18,5	92,2	Velký Šenov - rail crossing			Lipová	15:30	15:32	15:34	363
20,1	90,6	Velký Šenov - monument of O. Novotný			Lipová	15:33	15:34	15:37	422
21,3	89,4	Lipová - Municipal office			Lobedava	15:34	15:36	15:39	364
24,7	86,0	Lobedava			Dolní Poustevna	15:40	15:42	15:45	348
28,1	82,6	Horní Poustevna			Dolní Poustevna	15:45	15:47	15:51	324
30,0	80,7	D. Poustevna - refreshment from team cars			Dolní Poustevna	15:48	15:50	15:54	310
30,3	80,4	Dolní Poustevna - border crossing			Vilémov	15:48	15:50	15:54	298
33,8	76,9	Vilémov - Municipal office			Mikulášovice	15:53	15:56	16:00	327
34,5	76,2	Vilémov - STAP			Mikulášovice	15:54	15:57	16:02	329
35,2	75,5	Mikulášovice - rail crossing			Brtníky	15:55	15:58	16:03	375
38,4	72,3	Mikulášovice - Square			Brtníky	16:00	16:03	16:08	418
41,0	69,7	Meyer's crucifix			Brtníky	16:04	16:07	16:13	467
42,2	68,5	Brtníky - top of the climb			Staré Křečany	16:06	16:09	16:15	505
43,4	67,3	Brtníky - rail crossing			Staré Křečany	16:08	16:11	16:17	443
44,5	66,2	Brtníky - Square			Staré Křečany	16:09	16:13	16:19	402
45,8	64,9	Brtníky - top of the climb - GPM #2			Staré Křečany	16:11	16:15	16:21	459
48,0	62,7	Staré Křečany - Vídeň			Rumburk	16:15	16:18	16:25	405
48,9	61,8	Staré Křečany - Square - SPRINT #1			Rumburk	16:16	16:20	16:26	400
52,0	58,7	Rumburk - rail crossing			Rumburk	16:21	16:25	16:32	386
52,7	58,0	Rumburk - to St. Plynární			Rumburk	16:22	16:26	16:33	388
53,6	57,1	Rumburk - to St. 2. polské armády			Rumburk	16:23	16:27	16:34	390
53,9	56,8	Rumburk - 2. polské armády			Rumburk	16:23	16:28	16:35	388
54,0	56,7	Rumburk - to St. třída 9. května			Rumburk	16:24	16:28	16:35	383
54,2	56,5	Rumburk - traffic lights - Loreta			Rumburk	16:24	16:28	16:35	386
54,4	56,3	Rumburk - roundabout			Rumburk	16:24	16:28	16:36	381
54,8	55,9	Rumburk - to St. Radniční			Rumburk	16:25	16:29	16:36	379
55,0	55,7	RUMBURK - SQUARE	To 2nd lap			16:25	16:29	16:37	383
55,3	55,4	Traffic lights - Loreta			Jiřikov	16:25	16:30	16:37	386
55,5	55,2	St. Jiřikovská			Jiřikov	16:26	16:30	16:38	390
55,8	54,9	Rail crossing			Jiřikov	16:26	16:31	16:38	390
56,3	54,4	St. Jiřikovská			Jiřikov	16:27	16:31	16:39	414
61,1	49,6	Jiřikov - Square			Šluknov	16:34	16:39	16:47	364
62,7	48,0	Jiřikov - Veselý - GPM #3			Šluknov	16:37	16:42	16:50	433
69,0	41,7	Šluknov - rail crossing			Velký Šenov	16:46	16:51	17:01	347
69,5	41,2	Šluknov - T.G. Masaryka			Velký Šenov	16:47	16:52	17:02	340
70,0	40,7	Šluknov - Square			Velký Šenov	16:48	16:53	17:03	351
71,6	39,1	Čiřařský			Velký Šenov	16:50	16:56	17:05	361
74,2	36,5	Velký Šenov - before rail crossing			Velký Šenov	16:54	17:00	17:10	377
75,8	34,9	Velký Šenov - crossroads			Lipová	16:56	17:02	17:12	361
75,9	34,8	Velký Šenov - rail crossing			Lipová	16:56	17:02	17:13	363
77,5	33,2	Velký Šenov - monument of O. Novotný			Lipová	16:59	17:05	17:15	422
78,7	32,0	Lipová - Municipal office			Lobedava	17:01	17:07	17:17	364
82,1	28,6	Lobedava			Dolní Poustevna	17:06	17:12	17:23	348
85,5	25,2	Horní Poustevna			Dolní Poustevna	17:11	17:18	17:29	324
87,7	23,0	Dolní Poustevna - border crossing			Vilémov	17:14	17:21	17:33	298
91,2	19,5	Vilémov - Municipal office			Mikulášovice	17:19	17:27	17:39	327
91,9	18,8	Vilémov - STAP			Mikulášovice	17:20	17:28	17:40	329
92,6	18,1	Mikulášovice - rail crossing			Brtníky	17:21	17:29	17:41	375
95,8	14,9	Mikulášovice - Square - SPRINT #2			Brtníky	17:26	17:34	17:47	418
98,4	12,3	Meyer's crucifix			Brtníky	17:30	17:38	17:51	467
99,6	11,1	Brtníky - top of the climb			Staré Křečany	17:32	17:40	17:53	505
100,8	9,9	Brtníky - rail crossing			Staré Křečany	17:34	17:42	17:55	443
101,8	8,9	Brtníky - Square			Staré Křečany	17:35	17:43	17:57	402
103,0	7,7	Brtníky - top of the climb - GPM #4			Staré Křečany	17:37	17:45	17:59	465
105,1	5,6	Staré Křečany - Vídeň			Rumburk	17:40	17:48	18:03	405
105,9	4,8	Staré Křečany - Square			Rumburk	17:41	17:50	18:04	400
107,7	3,0	Dolní Křečany - last 3 km	3 km to finish		Rumburk	17:44	17:53	18:07	390
108,9	1,8	Rumburk - rail crossing			Rumburk	17:46	17:54	18:09	386
109,5	1,2	Rumburk - to St. Plynární			Rumburk	17:47	17:55	18:10	385
109,7	1,0	Rumburk - Plynární - last 1 km	1 km to finish		Rumburk	17:47	17:56	18:11	390
110,2	0,5	Rumburk - to St. 2. polské armády			Rumburk	17:48	17:57	18:11	392
110,2	0,5	Rumburk - to St. Máchova			Rumburk	17:48	17:57	18:11	388
110,3	0,4	Rumburk - to St. Jiřikovská			Rumburk	17:48	17:57	18:12	390
110,4	0,3	Traffic lights - Loreta			Rumburk	17:48	17:57	18:12	386
110,7	0,0	RUMBURK - SQUARE	FINISH			17:49	17:57	18:12	383



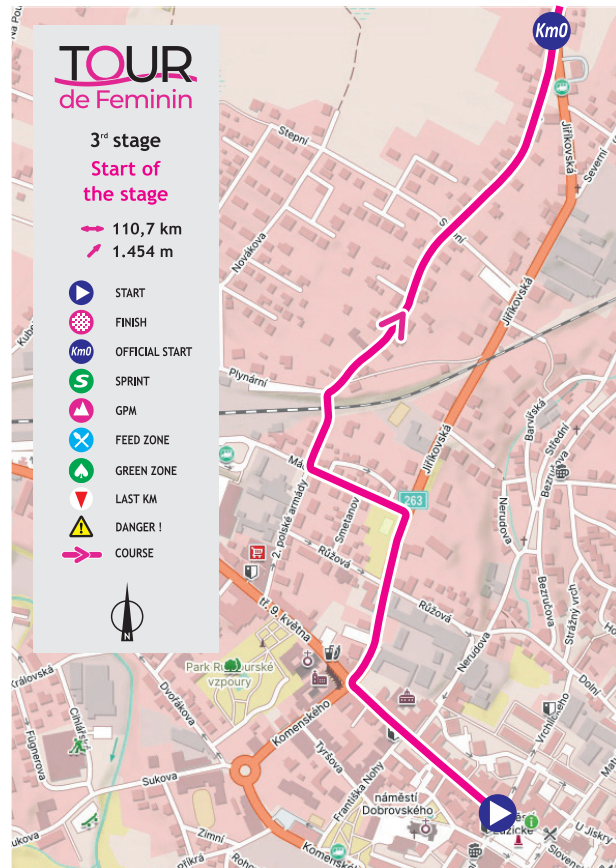
Celková mapa závodu | Overall view map



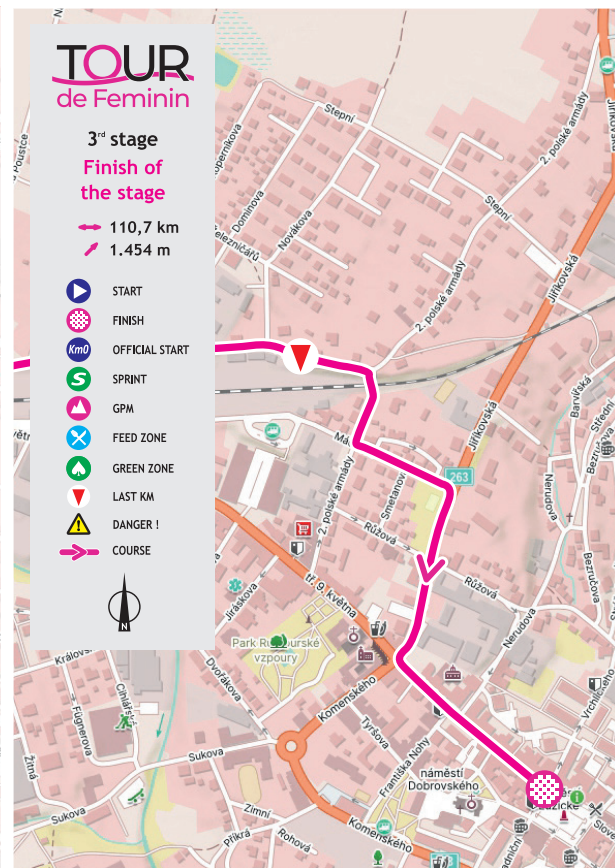
Mapa průjezdu do druhého kola | Map of passage to the second lap



Mapa startu | Start map



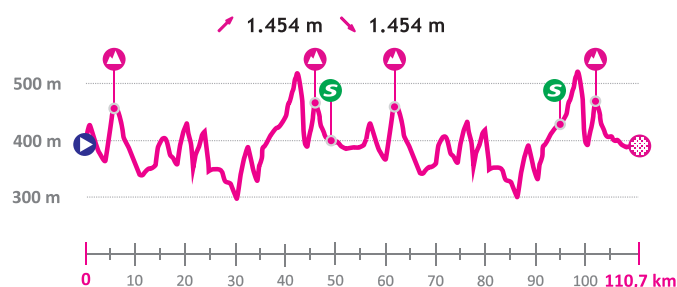
Mapa cíle | Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms



Na kole do ...
By bike to ...
Mit dem Rad nach ...

VARNSDORF



Foto Ilona Rosenkrančová

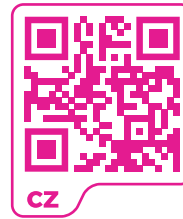
4. etapa | 4th stage

Lužickými horami | Through the Lusatian Mountains

📍 Varnsdorf, náměstí E. Beneše / square > Krásná Lípa, Křínické náměstí / square

📅 18. 5. 2025, 10:00

📏 104,5 km



Itinerář | Itinerary:

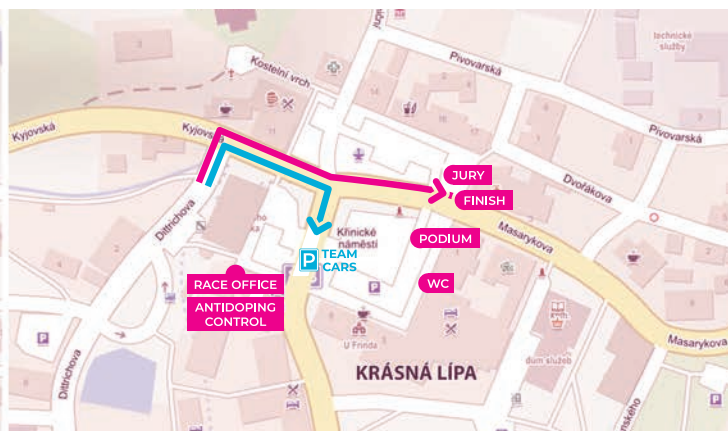
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
2,8		VARNSDORF SQUARE - CEREMONIAL START		▶	Dolní Podluží	10:00	10:00	10:00	334
2,7		Varnsdorf - Národní		→	Dolní Podluží				328
2,6		Varnsdorf - Střední		←	Dolní Podluží				330
2,3		Varnsdorf - roundabout		⤵	Dolní Podluží				329
1,7		Varnsdorf - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Dolní Podluží				335
0,8		Varnsdorf - Czech Pan		→	Dolní Podluží				357
0,0	104,5	VARNSDORF - THE END OF TOWN	START	🏁	Dolní Podluží	10:04	10:04	10:04	367
0,8	103,7	Dolní Podluží - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Jiřetín p. Jedlovou	10:05	10:05	10:06	370
2,7	101,8	Dolní Podluží - School		←	Jiřetín p. Jedlovou	10:08	10:08	10:09	390
3,6	100,9	Jiřetín p. Jedlovou - roundabout		⤵	Rybniště	10:09	10:10	10:10	416
4,3	100,2	Jiřetín p. Jedlovou - Square - SPRINT #1		🏁	Rybniště	10:10	10:11	10:12	453
6,4	98,1	Horní Podluží - crossroads		↑	Rybniště	10:13	10:14	10:15	435
8,2	96,3	Rybniště - crossroads		↑	Rybniště	10:16	10:17	10:18	468
8,3	96,2	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	10:16	10:17	10:19	467
10,1	94,4	Horní Chřibská - viaduct	⚠️ !!!	→	Horní Chřibská	10:19	10:20	10:22	483
12,8	91,7	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	10:23	10:24	10:26	376
13,9	90,6	Krásné Pole - crossroads		←	Kytlice	10:25	10:26	10:28	423
15,9	88,6	Krásné Pole - Pod Malou Tisovou - GPM #1		⬆️	Kytlice	10:28	10:29	10:32	537
17,9	86,6	Kytlice - Transmitter	⚠️ DOWNHILL	↑	Kytlice	10:31	10:32	10:35	520
18,7	85,8	Kytlice - crossroads		→	Mlýny	10:32	10:33	10:36	444
19,1	85,4	Kytlice - crossroads		↑	Mlýny	10:32	10:34	10:37	437
22,7	81,8	Mlýny		→	Chřibská	10:38	10:40	10:43	389
25,4	79,1	Křížový Buk - GPM #2		⬆️	Chřibská	10:42	10:44	10:48	534
29,6	74,9	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	10:48	10:51	10:55	343
30,0	74,5	Dolní Chřibská - refreshment from team cars	🚗	←	Dolní Chřibská	10:49	10:51	10:56	333
31,8	72,7	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	10:51	10:54	10:59	312
32,7	71,8	Dangerous turn left	⚠️ !!!	←	Doubice	10:53	10:56	11:00	336
33,2	71,3	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	10:54	10:56	11:01	335
35,7	68,8	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	10:57	11:00	11:06	380
36,1	68,4	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	10:58	11:01	11:06	390
36,4	68,1	Doubice - end of village	🚗 ⬆️	←	Krásná Lípa	10:58	11:01	11:07	397
38,3	66,2	Doubice - Vápenka - GPM #3		⬆️	Krásná Lípa	11:01	11:04	11:10	510
40,9	63,6	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	11:05	11:09	11:14	420
41,0	63,5	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	To 2 nd lap	→	Rybniště	11:05	11:09	11:15	420
44,5	60,0	Rybniště - rail crossing	⚠️ ⚠️	↑	Chřibská	11:10	11:14	11:21	460
44,9	59,6	Rybniště - crossroads		→	Chřibská	11:11	11:15	11:21	462
44,9	59,6	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	11:11	11:15	11:21	466
46,8	57,7	Horní Chřibská - viaduct	⚠️ !!!	→	Horní Chřibská	11:14	11:18	11:25	483
49,4	55,1	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	11:18	11:22	11:29	376
50,5	54,0	Krásné Pole - crossroads		←	Kytlice	11:19	11:24	11:31	423
52,5	52	Krásné Pole - Pod Malou Tisovou - GPM #4		⬆️	Kytlice	11:22	11:27	11:34	537
54,5	50,0	Kytlice - Transmitter	⚠️ DOWNHILL	↑	Kytlice	11:25	11:30	11:38	520
55,3	49,2	Kytlice - crossroads		→	Mlýny	11:27	11:31	11:39	444
55,7	48,8	Kytlice - crossroads		↑	Mlýny	11:27	11:32	11:40	437
59,3	45,2	Mlýny		→	Chřibská	11:33	11:38	11:46	389
62	42,5	Křížový Buk - GPM #5		⬆️	Chřibská	11:37	11:42	11:51	534
66,2	38,3	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	11:43	11:48	11:58	343
68,4	36,1	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	11:46	11:52	12:02	312
69,3	35,2	Dangerous turn left	⚠️ !!!	←	Doubice	11:48	11:53	12:03	336
69,8	34,7	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	11:48	11:54	12:04	335
72,3	32,2	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	11:52	11:58	12:08	380
72,7	31,8	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	11:53	11:59	12:09	390
73,0	31,5	Doubice - end of village	🚗 ⬆️	←	Krásná Lípa	11:53	11:59	12:09	397
74,9	29,6	Doubice - Vápenka - GPM #6		⬆️	Krásná Lípa	11:56	12:02	12:13	510
77,5	27,0	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	12:00	12:06	12:17	420
77,6	26,9	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	To 3 rd lap	→	Rybniště	12:00	12:06	12:17	420
80,0	24,5	Refreshment from team cars end	🚗	↑	Rybniště	12:04	12:10	12:21	474
81,1	23,4	Rybniště - rail crossing	⚠️ ⚠️	→	Chřibská	12:05	12:12	12:23	460
81,5	23,0	Rybniště - crossroads		←	Chřibská	12:06	12:13	12:24	462
81,5	23,0	Rybniště - crossroads		→	Horní Chřibská	12:06	12:13	12:24	466
83,4	21,1	Horní Chřibská - viaduct	⚠️ !!!	←	Horní Chřibská	12:09	12:16	12:27	483
86,0	18,5	Horní Chřibská - crossroads		→	Chřibská	12:13	12:20	12:32	376
87,1	17,4	Krásné Pole - crossroads		↑	Křížový Buk	12:14	12:21	12:34	508
89,3	15,2	Křížový Buk - crossroads		→	Chřibská	12:18	12:25	12:37	355
92,9	11,6	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	12:23	12:31	12:44	343
95,2	9,3	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	12:27	12:34	12:48	312
96,1	8,4	Dangerous turn left	⚠️ !!!	←	Doubice	12:28	12:36	12:49	336
96,6	7,9	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!	→	Doubice	12:29	12:36	12:50	335
99,1	5,4	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	12:32	12:40	12:54	380
99,5	5,0	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	12:33	12:41	12:55	390
99,8	4,7	Doubice - end of village		←	Krásná Lípa	12:33	12:42	12:55	397
101,5	3,0	Doubice - uphill - last 3 km	3 km to finish	↑	Krásná Lípa	12:36	12:44	12:58	504
101,7	2,8	Doubice - Vápenka		↑	Krásná Lípa	12:36	12:45	12:59	510
103,5	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km to finish	↓	Krásná Lípa	12:39	12:47	13:02	450
104,3	0,2	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	12:40	12:49	13:03	420
104,5	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	🏁	Rumburk	12:40	12:49	13:03	420



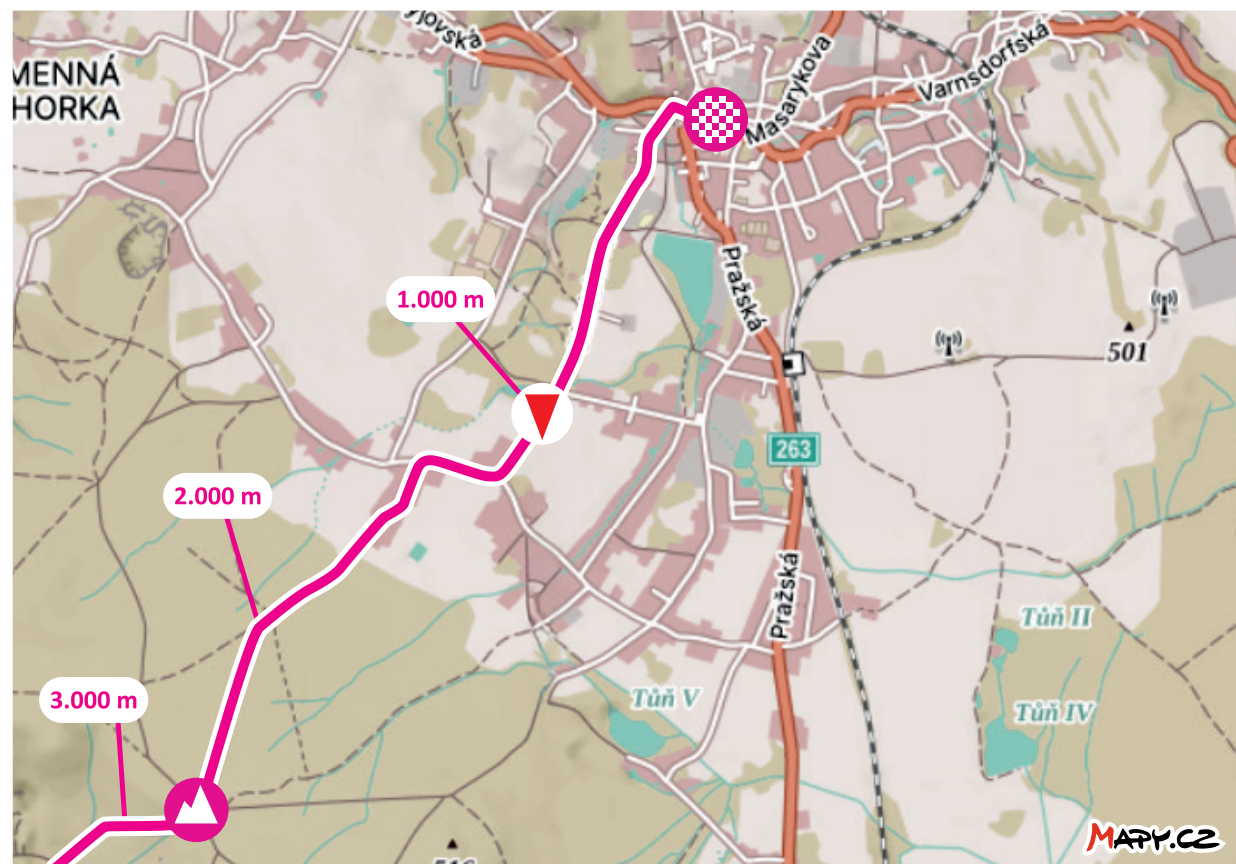
Mapa startu | Start map



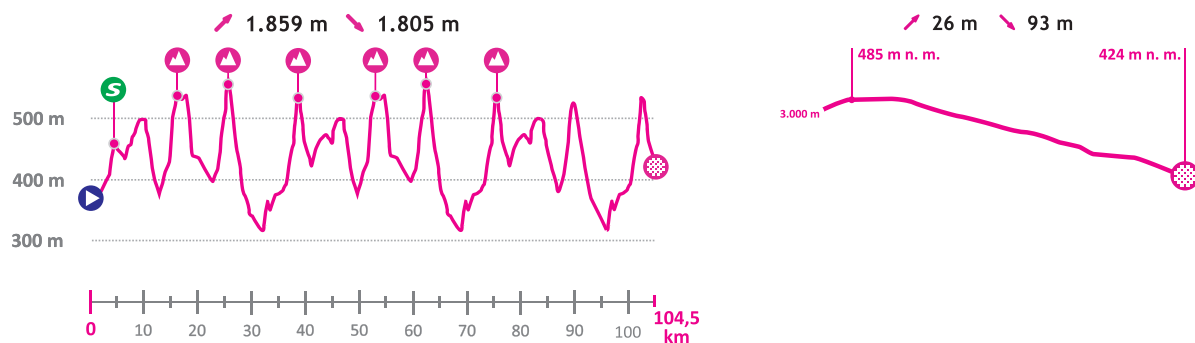
Mapa cíle | Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Burza cenných
papírů Praha

Úspěch může
mít mnoho
podob. Cesta,
kterou k němu
zvolíte, je jen
vaše volba.

Success can have many forms,
the path you take to it is our choice.

www.pse.cz

Vítězky | The Winners



Vítězky jednotlivých ročníků | The winners of individual years

1988 + 1989	Kynčlová Radka	ČSSR Czechoslovakia
1990	Orvošová Eva	ČSFR Czechoslovakia
1991	Páczová Ildigo	ČSFR Czechoslovakia
1992	Barilová Alena	ČSFR Czechoslovakia
1993	Kratz Sandra	Německo Germany
1994	Stagurskaja Zinajda	Bělorusko Belarus
1995	Ilavská Lenka	Slovensko Slovakia
1996 + 1997 + 1999 + 2000 + 2007	Kupfernagel Hanka	Německo Germany
1998	Hihilyova Svitlana	Ukrajina Ukraine
2001	Wampfler Sandra	Švýcarsko Switzerland
2002	Matusiak Bogumila	Polsko Poland
2003	Karpenko Valentina	Itálie Italy
2004 + 2010	Worrack Trixi	Německo Germany
2005	Liebig Tina	Německo Germany
2006	Senff Theresa	Německo Germany
2008	Hennig Angela	Německo Germany
2009	Burchenkova Aleksandra	Rusko Russia
2011	Spratt Amanda	Austrálie Australia
2012	Pankova Larisa	Rusko Russia
2013	Cure Amy	Austrálie Australia
2014	Brianna Walle	USA
2015	Antoshina Tatiana	Rusko Russia
2016	Ludwig Cecilie Uttrup	Dánsko Denmark
2017	Winder Ruth	USA
2018	Thomas Leah	USA
2019	Heine Vita	Norsko Norway
2020	anulováno canceled	—
2021	Lowden Jocelin	Velká Británie Great Britain
2022	anulováno canceled	—
2023	Kulynych Olha	Ukrajina / Ukraïne
2024	Julia Kopecký	Česko / Czechia

GRAVEL

Collection



The PASSION Z4 Gravel Collection is designed to meet the needs of adventurous riders who love long, off-road rides. Made from pre-dyed rather than sublimated material, the modern design is presented in a variety of natural colours with black details.

Your Ride Made Better



Nobilis Tilia

AROMATERAPIE
ZROZENÁ Z ŽIVLŮ
PŘÍRODY

Aromaterapeutická přírodní kosmetika z Českého Švýcarska

nobilis.cz



Sedlo na míru + bike fitting

Radost z každého kilometru.

Ve Varnsdorfu ladíme sedla, ale i posed jako posedlí. K našemu prémiovému produktu – 3D tištěnému sedlu vyráběnému na míru každému cyklistovi/cyklistce – jsme přidali službu profesionálního bike fittingu. Ať už jezdíte pro radost, nebo pro výkony – správné nastavení kola a k tomu sedlo na míru vám dopřejí radost z každé jízdy.

www.poseidla.cz



EKOI

ISRAEL
PREMIER
TECH

UVIDÍME SE NA STRÁNKÁCH | EKOI.CZ

pro
stě
re
klam
ka

Prostě Q, s.r.o.
Žitná 1206/6, Rumburk
www.prosteq.cz

VIF

POLARIZAČNÍ A FOTOCHROMATICKÉ SPORTOVNÍ BRÝLE

S DOŽIVOTNÍ ZÁRUKOU

OVĚŘENO
ZÁKAZNÍKY
Heureka

ZÍSKALI JSME ZLATÝ CERTIFIKÁT
HEURÉKA OVĚŘENO ZÁKAZNÍKY

- Maximální zorné pole
- Protiskluzový nosník
- Hmotnost pouhých 29 gramů
- Laserové logo VIF
- UV 400 filtr
- Embosované logo VIF
- Ohebné zakončení pro maximální bezpečnost a komfort

WWW.VIFSPORTS.CZ

© VIFSPORTS

Náš region | Our region



Partneři | Partners

GENERÁLNÍ PARTNER | GENERAL PARTNER

ústecký kraj

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI | MEDIAL PARTNERS

RoadCycling.CZ



HLAVNÍ PARTNEŘI | MAIN PARTNERS



FerFivia



SKODA

PRODUKTOVÍ PARTNEŘI | PRODUCT PARTNERS



PARTNEŘI | PARTNERS



SAZKACHAMPS.CZ

PROJEKT NA PODPORU ČESKÝCH SPORTOVČŮ



MĚNÍME ŽIVOTY SPORTOVČŮ K LEPŠÍMU



sazka

C

H

A

M

P

S

SKODA
We **Love** Cycling.cz



Fandíme všem cyklistkám

Abyste mohly být po celou sezonu v sedle a přitom zůstaly i nadále v obraze, přinášíme Vám neustále nové zajímavé příběhy, unikátní rozhovory, originální videa a jedinečné reportáže ze světa cyklistiky na welovecycling.cz.

130
LET

ilustrativní fotografie

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Kodiak: 0,4–8,5 l/100 km, 9–193 g CO₂ /km

[/skodacz](#) [/skodacr](#) [/skodacz](#) [/skodacz](#)